

Folketingets Uddannelsesudvalg  
Christiansborg

Ministeren

Frederiksholms Kanal 21  
1220 København K  
Tlf. 3392 5000  
Fax 3392 5547  
www.uvm.dk

06-12-2010

I forbindelse med behandlingen af (L 56) Forslag til lov om ændring af lov om befodringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befodringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (Harmonisering af satser for befodringsrabat m.v. og indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser) har Folketingets Uddannelsesudvalg i brev af 15. november 2010 efter ønske fra Christine Antorini (S) stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 2:

”Hvorfor mener ministeren ikke, at forøgede transportudgifter på 70 pct. eller 1.513 kr. om året har en betydning for andelen af unge, der gennemfører en ungdomsuddannelse”

Svar:

Jeg har stor tillid til, at de unge uanset transportudgifterne kan se fordelene ved at tage en ungdomsuddannelse, både for dem selv og for samfundet. Afgørende for de unges muligheder for at tage en ungdomsuddannelse er først og fremmest, at de har en god faglig og personlig ballast fra folkeskolen.

Det kan umiddelbart lyde af meget, når egenbetalingen forhøjes med 70 pct. for elever i ungdomsuddannelser, men der er altså tale om en stigning på maksimalt 227 kr. om måneden, svarende til ca. 7,50 kr. om dagen. Det mener jeg ikke er en urimelig byrde at pålægge de unge.

Regeringen har desuden i forbindelse med sit udspil til SU-reform foreslået at afsætte 25 mio. kr. til supplerende støtte målrettet de unge, der har lang transport til nærmeste ungdomsuddannelse.

Jeg mener på den baggrund ikke, at forslaget vil betyde, at færre vil begynde på og gennemføre en ungdomsuddannelse.

Med venlig hilsen

Tina Nedergaard