



STATENS
UDDANNELSESSTØTTE

Til
Kommunernes Landsforening (KL)
Danske Regioner

STYRELSEN FOR
STATENS
UDDANNELSESSTØTTE

KONTORET FOR JURA
OG VOKSEN-
UDDANNELSESSTØTTE
JURA

1. december 2010
j.nr. 2010-4521

Ændring af befordringsordningerne for uddannelsessøgende ved ungdomsuddannelser og videregående uddannelser

I forbindelse med høring over lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (Harmonisering af satser for befordringsrabat m.v. og indførelse af godtgørelse efter en kilometer-sats til studerende ved videregående uddannelser) har KL og Danske regioner bedt om et særskilt DUT-notat med skøn over de økonomiske konsekvenser af lovforslaget og tilhørende beregningsmæssige forudsætninger. Vi beklager, at tilbagemeldingen på jeres anmodning først kommer nu.

Lovforslaget, der nu er fremsat i Folketinget som lovforslag nr. L 56, vedrører en omlægning af statslige tilskud til uddannelsessøgendes befordringsudgifter. Uanset, om en sådan omlægning måtte påvirke aktiviteten i et kommunalt eller regionalt trafikelskab, kan den ifølge Undervisningsministeriets og Finansministeriets opfattelse aldrig blive omfattet af DUT-vejledningen, fordi kommuner og regioner selv fastlægger serviceniveauet.

Det bemærkes herudover, at det i forbindelse med udarbejdelsen af lovforslaget er lagt til grund, at de uddannelsessøgende samlet set vil benytte de offentlige transportmidler i den udstrækning, det sker i dag. Der ændres med lovforslaget alene på, hvilke dele af befordringsudgifterne der udlægges til egenbetaling, og hvilken del der finansieres af staten.

Trafikelskabernes indtægt pr. uddannelsessøgende forbliver uændret for uddannelsessøgende på ungdomsuddannelserne, idet trafikelskaberne refunderes 100 pct. af rabatten. For de studerende ved videregående uddannelser øges rabatsatsen til 100 pct., og samtidig afskaffes loftet over den maksimale rabat. Mens den højere egenbetaling på befordringsordningen ved ungdomsuddannelserne eventuelt vil kunne reducere omfanget af uddannelsessøgende, der benytter den kollektive transport på kortere afstande, forventes forøgelsen af rabatsatsen og afskaffelsen af rabatloftet for befordringsordningen ved videregående uddannelser derimod at øge antallet af uddannelsessøgende, der benytter den kollektive transport. Samlet set lægges det derfor til grund, at transportomfanget forbliver uændret.

På de videregående uddannelser refunderer staten 90 pct. af trafikelskabernes rabat. I den udstrækning befordringsomfanget forøges for stude-

rende på de videregående uddannelser, jf. ovenfor, indebærer det øget trafik og dermed øgede indtægter for trafikskaberne. Der formodes kun at være marginale ekstra udgifter ved evt. øget brug af de eksisterende tilbud, idet trafikskabernes marginale udgifter til de uddannelsessøgendes befordring antages at være mindre end de gennemsnitlige udgifter pr. person til befordring.

Med harmoniseringen af befordringsordningerne indføres samtidig en godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser. Denne ordning giver, ligesom den tilsvarende ordning for uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser, alene mulighed for godtgørelse, når den studerende ikke har mulighed for at benytte offentlig befordring på hele eller dele af strækningen mellem bopæl og uddannelsessted, eller når der i de eksisterende tilbud er en uforholdsmæssig lang og besværlig rejsetid med offentlig transport. Denne forbedring ventes at komme de uddannelsessøgende på de videregående uddannelser til gode, der i forvejen ikke har mulighed for offentlig befordring, f.eks. i udkantsområderne.

Bemærkningerne til lovudkastets afsnit 4 om de økonomiske og administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner og afsnit 5 om de økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet er justeret i overensstemmelse med ovenstående.

Vi beklager, at det ikke fremgik tydeligt af det lovudkast, der blev sendt i høring, at forslaget ikke har væsentlige økonomiske konsekvenser for trafikskaberne.

Med venlig hilsen



Jørgen Winther
Juridisk Chef