

Folketingets Uddannelsesudvalg
Christiansborg

Ministeren

Frederiksholms Kanal 21
1220 København K
Tlf. 3392 5000
Fax 3392 5547
www.uvm.dk

07-12-2010

I forbindelse med behandlingen af (L 56) Forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (Harmonisering af satser for befordringsrabat til uddannelsessøgende m.v., indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser m.v.) har Folketingets Uddannelsesudvalg i brev af 1. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 10:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvor stor en andel transportudgifterne fremover vil udgøre af den gennemsnitlige indkomst for unge under uddannelse.”

Svar:

Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte har oplyst, at de ikke har oplysninger om indkomster for befordringsrabatmodtagere, der ikke modtager SU, herunder især for de under 18-årige.

Den gennemsnitlige indkomst pr. år før skat (inklusive stipendium) for 18-19 årige SU-modtagere i ungdomsuddannelser udgjorde ca. 56.000 kr. i 2009. En del af disse SU-støttemodtagere var ikke befordringsrabatmodtagere.

På baggrund af de aktuelle tildelinger af befordringsgodtgørelse kan det beregnes, at den gennemsnitlige udgift til befordring i forbindelse med uddannelse med de i L 56 foreslåede ændringer vil udgøre ca. 4.500 kr. årligt for 18-19 årige SU-modtagere i ungdomsuddannelser.

Hvis det antages, at indkomstfordelingen er den samme blandt befordringsrabatmodtagere, og SU-støttemodtagere skønnes det, at de i L 56 foreslåede ændringer af egenbetaling og rabatsatser mv. vil medføre, at

befordringsrabatmodtagere på ungdomsuddannelserne i gennemsnit vil have en egenbetaling til transport på ca. 8 pct. af indkomsten før skat.

For studerende i de videregående uddannelser er de foreslåede ændringer mere komplekse, da der i dag indgår flere elementer i befordringsgodtgørelsesordningen, end tilfældet er på ungdomsuddannelserne. På den ene side er den foreslåede forhøjelse af egenbetalingen mindre end for rabatmodtagere på ungdomsuddannelserne, på den anden side vil studerende i videregående uddannelser med store transportudgifter efter den gældende ordning – som det er tilsigtet med lovforslaget - få mindre udgifter fremover, og det må desuden forventes, at flere med store transportudgifter fremover vil benytte sig af ordningen.

Desuden varierer de studerendes indtægter i form af erhvervsarbejde meget i forhold til deres alder og efter om de har børn samt efter uddannelsesstedets beliggenhed. Stipendieindtægten varierer også i forhold til hjemmeboende/udeboende, fødselsdobbeltklip og handicaptillæg.

Den store spredning både i forhold til transportudgifter og i de studerendes indkomst indebærer, at et skøn for et gennemsnit dels vil være for usikkert, dels ikke vil give et dækkende billede af de forskellige typer af studerende rabatmodtagere.

Med venlig hilsen

Tina Nedergaard