



Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte
Danasvej 30
1780 København V

Den 29. september 2010
BBA/ka
Sagsnr. 201000494

Høring over forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

AC har den 16. september 2010, fra Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte, modtaget forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser mv. AC har udsendt udkastet til høring i medlemsorganisationerne og skal på den baggrund fremkomme med bemærkninger.

Videregående uddannelser

AC finder det bekymrende, at de foreslåede lovændringer samlet set er en forringelse for de studerende, der bor relativt langt fra deres universitet eller anden videregående uddannelsesinstitution. Selvom refusionen hæves fra 65 pct. til 100 pct. ud over egenbetalingen, betyder det forhold, at studerende ikke længere kan få rabat på periodekort på andre strækninger end selve transporten mellem hjem og uddannelsessted, at hovedparten af de studerende, der benytter sig af befordringsrabatornningen alligevel vil få flere udgifter til transport, fordi de nu skal betale for deres øvrige transport oveni periodekortet.

Eksempelvis vil en RUC-studerende, der bor i København med forslaget spare 150 kr. om måneden på transporten til og fra RUC, men blot to månedlige besøg hos forældrene i Hundested vil give den studerende udgifter til transport der overstiger dette beløb. Dertil kommer transport til læsegruppemøder og lignende i forbindelse med studiet.

Ungdomsuddannelser mv.

AC tager afstand fra lovforslagets voldsomme besparelser for gruppen af studerende på ungdomsuddannelserne. Med lovforslaget stiger elevernes egenbetaling for udgifter til offentlig transport mellem hjem og skole fra 325 kr. til 551 kr. om måneden. En stigning på 70 pct., der tænkes indført pr. 1. januar 2011 for en gruppe unge, der i forvejen er karakteriseret ved at have lave indkomster.

AC finder det kritisabelt, at stigningen i egenbetalingen er i direkte disharmoni med de generelle uddannelsespolitiske målsætninger om, at flere unge skal gennemføre ungdomsuddannelser. Markant stigende transportudgifter kan være med til at hindre unge i at søge ungdomsuddannelserne. Dertil kommer, at stigningen især

rammer unge fra områder, hvor der er langt til uddannelse. Disse unge er afhængige af den offentlige transport.

I lovforslaget er der indlagt forudsætninger, som kan få yderligere økonomiske konsekvenser for de unge. Lovforslaget lægger op til, at egenbetaling for unge i ungdomsuddannelserne ikke længere skal følge udviklingen i indeks for bustransport fra Danmarks Statistiks forbrugerindeks. I stedet reguleres egenbetalingen én gang årligt med satsreguleringsprocenten. Dermed følger reguleringen ikke længere udviklingen i buspriserne, men en reduceret udvikling i priser og lønninger. Egenbetalingen kan således risikere at stige uforholdsmæssigt mere end den faktiske udvikling i buspriserne. Lovforslaget argumenterer ikke nærmere for ændringsforslaget i reguleringen af egenbetalingen.

Endelig er der uoverensstemmelse mellem lovforslagets § 2 og de ledsagende bemærkninger. § 2 ændrer egenbetalingen fra 9,50 kr. pr. dag til 18,37 kr. pr. dag. I lovbemærkningerne slås det fast, at egenbetalingen udgør 10,81 kr. pr. dag i 2010 niveau. Forskellen mellem de to beløbsstørrelser bør fremgå af lovbemærkningerne.

AC finder ikke lovændringerne acceptable og bør som sådan tages af bordet. Folketinget fremmer ikke de vedtagne uddannelsesmålsætninger om 95 pct. af en ungdomsårgang skal gennemføre en ungdomsuddannelse og 50 pct. af en ungdomsårgang skal gennemføre en videregående uddannelse senest i 2015, ved at pålægge de unge stigende udgifter til transport på 70 pct. i forhold til i dag.

Med venlig hilsen

Birgit Bangskjær
Direkte nr.: 22 49 58 55
E-mail: bba@ac.dk



Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte
Danasvej 30
1780 København V

29. september 2010
LAHP
J.nr. 10/09998

Høring over forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (harmonisering af satser for befordringsrabat m.v. og indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser)

Danmarks Tekniske Universitet (DTU) har den 17. september 2010 via Danske Universiteter modtaget Styrelsen for Statens Uddannelsesstøttes høring over forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (harmonisering af satser for befordringsrabat m.v. og indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser).

DTU har følgende bemærkninger:

- Til § 4 a, stk. 1: Det fremgår af bemærkninger til bestemmelsen, at studerende vil "kunne få godtgørelse efter en kilometersats til helt eller delvist at benytte andre befordringsmidler end de offentlige, herunder egen bil". Dette undrer DTU, da en sådan bestemmelse må siges at være i uoverensstemmelse med anbefalingerne i Klimakommisionens netop offentliggjorte rapport.
- Til § 4 a, stk.2 "Uddannelsesstedet træffer afgørelse om antal kilometer, der kan gives godtgørelse til, mellem uddannelsesstedet og den studerendes bopæl": Universitetet har ikke tidligere haft denne opgave, hvorfor det må forventes at indførelse af denne ændring vil administrativt give en økonomisk merudgift for universitetet. Endvidere finder DTU det u hensigtsmæssigt at indføre denne ændring før den er integreret i Styrelsens edb-system, idet den midlertidige manuelle kontrol af de studerendes ansøgninger vil medføre en betydelig arbejdsbelastning i forbindelse med behandlingen af disse sager. Derfor skal DTU anmode om, at denne ændring udgår af lovforslaget.

Med venlig hilsen

Martin E. Vigild
Dekan

Martin E. Vigild *Reuss*



Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte
jura@su.dk

Den 21. september 2010
Ref.:
Sagsnr.:

Høringssvar vedr. ændring af lov om befodringsrabat til studerende

Dansk Sygeplejeråd har modtaget mail af 17. september med forslag til "Lov om ændring af lov om befodringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befodringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v." med henblik på afgivelse af høringssvar.

Dansk Sygeplejeråd er positiv overfor, at reglerne om befodringsrabat m.v. bliver harmoniseret, så der gælder ens vilkår for studerende på ungdomsuddannelser og videregående uddannelser.

Ikke besparelser på de studerende

Dansk Sygeplejeråd kan konstatere, at forslaget om harmonisering af reglerne for befodrning ledsages af en besparelse på 75 mio. kr. årligt. For studerende på videregående uddannelser finansieres det blandt andet ved, at egenbetalingen stiger fra 423 kr. om måneden til 551 kr. om måneden. Til gengæld er rabatten på 100 % derefter i stedet for de nuværende 65 %. For studerende med høje transportudgifter vil det være en økonomisk fordel, og det er positivt, at vilkårene forbedres for den gruppe studerende. For nogle studerende på videregående uddannelser vil forslaget imidlertid medføre, at de ikke længere kan få rabat på deres transport. For andre betyder det en stigning i udgifter på op til 128 kr. om måneden. Dertil kommer, at det især er studerende på ungdomsuddannelserne, der rammes økonomisk hårdt af dette forslag.

Det er regeringens målsætning, at 95 % af en årgang tager en ungdomsuddannelse, og 50 % af en årgang tager en videregående uddannelse. Dansk Sygeplejeråd er bekymret for, at øgede transportudgifter til og fra uddannelsesstedet for en stor gruppe af de studerende

DANSK SYGEPLEJERÅD

The Danish Nurses'
Organization

Sankt Annæ Plads 30
Postboks 1084
DK-1008 København K

Ekspedition:
Mandag-torsdag 10.00-16.00
fredag 10.00-15.00

Tlf. +45 33 15 15 55
Fax +45 33 15 24 55

dsr@dssr.dk
www.dssr.dk

kan få betydning for, at færre personer har mulighed for at gennemføre deres uddannelse. Dansk Sygeplejeråd anbefaler derfor, at der ikke spares på de studerendes befordringsrabat.

Positivt med fjernelse af loft for rabat

Dansk Sygeplejeråd er meget positiv overfor, at der med forslaget til nye regler ikke længere er et loft over, hvor meget rabat på befordring en studerende kan få, samt at rabatten udover egenbetalingen er på 100 %. Dette vil særligt være en fordel for de studerende, der bor langt fra uddannelsesinstitutionen eller får en praktikplads med betydelig afstand til bopælen.

Konsekvensen af denne ændring er, at studerende fremover kun kan få befordringsrabat til og fra uddannelsesstedet. Dansk Sygeplejeråd anbefaler, at konsekvensen af dette ikke bliver en rigid administrativ praksis, men at reglerne er fleksible og kan rumme de studerendes behov.

Præcision af "uddannelsessted" til at omfatte praktiksted

Dansk Sygeplejeråd anbefaler, at det i loven eller i bemærkningerne til loven præciseres, at der med begrebet "uddannelsessted" menes både uddannelsesinstitution og praktiksted. Vi forudsætter, at det naturligvis er tilfældet, hvilket er bekræftet telefonisk af jurist Marianne Petersen fra SU-styrelsen.

Tag hensyn til "skæve" perioder mellem skole og praktik

Befordringsrabatten gives som udgangspunkt til 30 dages periodekort med offentlig transport. Det kan give en udfordring i forhold til tilrettelæggelsen af skole- og praktikperioder, der ikke nødvendigvis er sammenfaldende med periodekortet. Dansk Sygeplejeråd anbefaler, at reglerne præciseres på dette punkt, så den studerende ikke får ekstra udgifter som følge af "skæve" perioder.

Godtgørelse efter kilometersats – fleksibilitet i kriterier ønskes

Dansk Sygeplejeråd ser med glæde, at der indføres mulighed for godtgørelse efter en kilometersats for studerende på videregående uddannelser. Det fremgår, at godtgørelsen kun kan gives i 'ganske særlige tilfælde'. Dansk Sygeplejeråd anbefaler, at kriterierne herfor ikke fastsættes for snævre, men at der tages hensyn til studerendes forskellige vilkår. Sygeplejestuderende i praktik skal typisk møde omklædte kl. 7.00 om morgenen, og praktikstedet kan ligge langt fra bopælen og uden direkte bus- eller togforbindelse. En sådan situation bør efter Dansk Sygeplejeråds mening være et eksempel, der falder inden for kriterierne.

Godtgørelse efter kilometersats bør ikke være skattepligtig indkomst

Dansk Sygeplejeråd konstaterer, at der i forbindelse med godtgørelse efter kilometersats både foreslås egenbetaling på 551 kr., samt at der skal betales skat af godtgørelsen. Det medfører, at den studerende ikke stilles økonomisk lige med studerende, der har mulighed for at benytte offentlige transportmidler. Den ekstra omkostning som følge af skatteforpligtelsen kan blive et betragteligt ekstra beløb, såfremt den studerende enten bor i et udkantsområde eller sendes i praktik langt fra bopælen (hvor sidstnævnte er ikke selvvalgt). Dansk Sygeplejeråd anbefaler derfor, at godtgørelsen efter kilometersats ikke er skattepligtig.

Generelle holdninger til befordringsregler for studerende

Dansk Sygeplejeråd vil afslutningsvist gerne gøre opmærksom på, at studerende principielt ikke bør have merudgifter i forbindelse med praktikophold. Dansk Sygeplejeråd så således gerne en regelændring, så de studerende får alle transportudgifter i forbindelse med praktikophold godtgjort.

Dansk Sygeplejeråd vil desuden se positivt på et eventuelt forslag om, at de studerendes i stedet for ovenstående regelsæt omfattes af de regler for transportfradrag, der gælder for personer på arbejdsmarkedet.

Med venlig hilsen

Dorte Steenberg
Næstformand, Dansk Sygeplejeråd

Marianne Gjevort Petersen

Fra: Emilie Wedell-Wedellsborg [ewe@danskerhverv.dk]
Sendt: 28. september 2010 10:52
Til: Jura (jura@su.dk)
Cc: Helle Houth; Søren Büchmann Petersen; Svend Berg; Jannik Schack Linnemann
Emne: VS: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Vedhæftede filer: høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; Lovudkast.pdf

Dansk Erhverv takker for at være inddraget som høringspart i denne sag.

Vi har ingen bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

Emilie Wedell-Wedellsborg
Erhvervspolitisk konsulent

MOBIL: +45 2256 8409
DIREKTE: +45 3374 6660
EWE@DANSKERHVERV.DK



Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for fremtidens erhverv. Vi repræsenterer 20.000 virksomheder og 100 brancheorganisationer inden for handel, rådgivning, oplevelse, transport og service.

DANSK ERHVERV
BØRSEN
DK-1217 KØBENHAVN K
WWW.DANSKERHVERV.DK

T. +45 3374 6000
F. +45 3374 6080
-
INFO@DANSKERHVERV.DK



Fra: Marianne Gjevort Petersen [mailto:mgp@su.dk]

Sendt: 16. september 2010 16:09

Til: ac@ac.dk; suankenaeavn@uvm.dk; post@bat.dk; b-sosu@sosu.dk; organisation@C3.dk; clh@clh.dk; cirius@ciriusmail.dk; mette@de-f.dk; info@dks.dk; info@studliberal.dk; info@dmjx.dk; ds@dsnet.dk; da@da.dk; info@dkblind.dk; info@danskbyggeri.dk; hoeringsager@danskerhverv.dk; danskerhverv@danskerhverv.dk; dhf@dhf-net.dk; di@di.dk; metal@danskmetal.dk; duf@duf.dk; info@dkblind.dk; info@dkblind.dk; dgs@dgsnet.dk; dh@handicap.dk; post@danske-landbrugsskoler.dk; Regioner@regioner.dk; dsf@dsfnet.dk; dus@dus.dk; dkuni@dkuni.dk; dt@datatilsynet.dk; dch@dch.dk; dsbpost@dsb.dk; dsbpost@dsb.dk; uvm@uvm.dk; cb@erhvervsskolen.dk; fa@fanet.dk; foa@foa.dk; Private@gymnasier.dk; fhs@studentpolitik.dk; Post@danske-landbrugsskoler.dk; peter@loehmann.dk; ftf@ftf.dk; fynbus@fynbus.dk; flchrist@mail.tele.dk; Duf@duf.dk; gymbf@gymbf.dk; Mail@rektorforeningen.dk; hts@hts.dk; Hfi@hfi.dk; hl@hl.dk; hk@hk.dk; hkstat@hk.dk; ida@ida.dk; hfi@hfi.dk; kl@kl.dk; ks@ks.dk; kur@karch.dk; info@okf.kk.dk; lvu@lvu.dk; lo@lo.dk; lh@handelselever.dk; Info@laknet.dk; vuc@vuc.dk; Fla@esbjergkommune.dk; lc@skaf-net.dk; ll@llnet.dk; midttrafik@midttrafik.dk; movia@moviatrafik.dk; uvm@uvm.dk; info@NTmail.dk; Mia Wallin;

ac@ac.dk; info@rigsrevisionen.dk; lederforeningen@sosu.dk; sek@srg.dk; sekretariat@srdk.dk;
suhrs@suhrs.dk; su-raadet@su.dk; post@sydtrafik.dk; dsr@dsr.dk; VEU-raadet@uvm.dk;
kammerjensen@webspeed.dk; hsh@trafikstyrelsen.dk

Emne: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte, Undervisningsministeriet, sender hermed udkast til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (Harmonisering af satser for befordringsrabat m.v. og indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser) i høring.

Vedlagt er
- Høringsbrev
- Høringsliste
- Lovudkast

<<høringsbrev.pdf>> <<Høringsliste.pdf>> <<Lovudkast.pdf>>

Bemærk at høringsfristen er **onsdag den 29. september 2010 kl. 12.00.**

Med venlig hilsen

Marianne Gjevort Petersen

Marianne Gjevort Petersen
Specialkonsulent
Kontoret for Jura og Voksenuddannelsesstøtte, Jura
Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte
Danasvej 30, 1780 København V
Tlf.: 33 26 86 00, Dir.: 33 26 85 82

Denne mail er blevet scannet af <http://www.comendo.dk> og indeholder ikke virus!

Danske Erhvervsskoler - såvel leder- som bestyrelsesforeningen samt SOSU lederforeningen afgiver nedenstående høringssvar til forslag om ændring af lov om befodringsrabat.

Udgangspunktet for ændringen er, at der er tale om besparelser på 75 mil.. kr. årligt og en harmonisering af rabatten mellem uddannelsesområderne .

Egenbetalingen for befodrning hæves for elever på ungdomsuddannelserne med 70% og for de studerende på de videregående uddannelser med 30%.

Der har hidtil været et loft over den rabat der ydes til abonnementskort ud over egenbetalingen på de videregående uddannelser. Dette loft fjernes og der sker således en harmonisering med ungdomsuddannelserne.

Forslaget markedsføres som harmonisering og ekstra støtte til studerende med en lang transportvej. Vi anerkender behovet for ekstra støtte til studerende med lang transportvej, men realiteten i forslaget er, at der sker en generel forringelse kombineret med en omfordeling, hvor de unge på ungdomsuddannelserne skal betale en uforholdsmæssig stor pris.

Vi har aktuelt set at Danmark i forhold til sammenlignelige lande sakker agterud i andelen af en ungdomsårgang, der gennemfører uddannelse. Samtidig har vi nu i en årrække i hele uddannelsessektoren bestræbt os på at nå såvel 95%- som 50% målsætningen. Dette lovforslag undergraver disse målsætninger. Alle erkender, at det kræver stadig øgede kræfter at nå de sidste procenter i 95% målsætningen. De socio-økonomiske forhold har en afgørende betydning for de unge der i dag ikke vælger, eller gennemfører uddannelse.

Dette lovforslag vil medføre at vi får endnu længere til målet.

Med venlig hilsen

Jens Juul

Uddannelseskonsulent

Danske Erhvervsskoler - Lederne

Danske Erhvervsskoler – Ledernes hørings svar til forslag om ændring af lov om befodringsrabat.

Udgangspunktet for ændringen er, at der er tale om besparelser på 75 mil.. kr. årligt og en harmonisering af rabatten mellem uddannelsesområderne .

Egenbetalingen for befodrning hæves for elever på ungdomsuddannelserne med 70% og for de studerende på de videregående uddannelser med 30%.

Der har hidtil været et loft over den rabat der ydes til abonnementskort ud over egenbetalingen på de videregående uddannelser. Dette loft fjernes og der sker således en harmonisering med ungdomsuddannelserne.

Forslaget markedsføres som harmonisering og ekstra støtte til studerende med en lang transportvej. Vi anerkender behovet for ekstra støtte til studerende med lang transportvej, men realiteten i forslaget er, at der sker en generel forringelse kombineret med en omfordeling, hvor de unge på ungdomsuddannelserne skal betale en uforholdsmæssig stor pris.

Vi har aktuelt set at Danmark i forhold til sammenlignelige lande sækker agterud i andelen af en ungdomsårgang, der gennemfører uddannelse. Samtidig har vi nu i en årrække i hele uddannelsessektoren bestræbt os på at nå såvel 95%- som 50% målsætningen. Dette lovforslag undergraver denne målsætning. Alle erkender at det kræver stadig øgede kræfter at nå de sidste procenter i 95% målsætningen. De socio-økonomiske forhold har en afgørende betydning for de unge der i dag ikke vælger, eller gennemfører uddannelse.

Dette lovforslag vil medføre at vi får endnu længere til målet.



29-09-2010

Sag nr. 10/1488

Dokumentnr. 49215/10

Høringssvar vedrørende harmonisering af satser for befordringsrabat og indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser

Danske Regioner har modtaget ovenstående høring og har nedenstående synspunkter på forslaget.

1. Det er som udgangspunkt positivt, at man vil harmonisere befordringsfradraget.
2. Det er bekymrende, at man vil mindske støtten til uddannelsessøgendes transport med 75 mio. kr. /årligt. Det kan påvirke søgningen til ungdomsuddannelserne, hvis man øger egenbetalingen til transportudgifterne.
3. Det er særlig problematisk, at egenbetalingen stiger markant for de unge på ungdomsuddannelserne. De unge der har langt til uddannelse skal med forslaget betale 551 kr. pr. 30 dage mod 324 kroner i dag. Der er en risiko for, at forslaget kan betyde, at færre vil gennemføre en ungdomsuddannelse. En analyse fra Danske Regioner viser, at der i forvejen er der en tendens til, at de kommuner, der har de laveste andele af ungdomsårgange, der gennemfører en ungdomsuddannelse, samtidig er kommuner, hvor de unge bruger længere tid på transport end gennemsnittet. En fordyrelse af transporten er derfor endnu en faktor, der kan få unge til at fravælge en ungdomsuddannelse.
4. Udfordringen gælder især på erhvervsuddannelserne som uddanner en stor andel af de unge, der kommer fra uddannelsesfremmede miljøer samtidig med, at de unge på erhvervsuddannelserne har længst til deres uddannelsesinstitutioner og størst frafald. I Hovedstadsre-

gionen svarer det til, at de uddannelsessøgende selv skal finansiere transport op til 6 zoner med kollektiv trafik mod 2 zoner i dag.

Side 2

5. Når man hæver egenbetalingen, må man sikre at uddannelsesudbud er tilgængelige - også for borgerne i yderområder. De unge bør have reelle valgmuligheder i fht. ungdomsuddannelserne, uanset hvor i landet de bor. I dag er der dele af landet, hvor de unge har meget lang til fx en erhvervsuddannelse.
6. Det er positivt, at man vil øge incitamenterne for personer i yderområder, der vil søge en videregående uddannelse ved at fjerne loft på rabatten, så beløbet, der overskrider egenbetalingen, finansieres af staten.
7. Det er også positivt, at man vil yde en godtgørelse til de studerende på videregående uddannelser, der ikke har adgang til kollektiv trafik, men som er afhængig af egen transport.
8. I forhold til den kollektive trafik beklager Danske Regioner, at forslaget kan forventes at modvirke opfyldelsen af målsætningen fra sidste års brede politiske trafikforlig, om at størsteparten af den fremtidige trafikvækst skal ske i den kollektive trafik. Det er samtidig uheldigt, at en stor kundegruppe i den kollektive trafik med forslaget vil opleve en takststigning på 70 procent – når der samtidig eksisterer et takststigningsloft for den kollektive trafik, der sikrer at kunderne ikke oplever prisstigninger, der er højere end den almindelige prisudvikling.

Forventningen om en klar negativ effekt på anvendelsen af kollektiv trafik skyldes, at incitamenterne for elever på ungdomsuddannelser til at bruge den kollektive trafik forringes markant pga. forhøjet egenbetaling. Dette har ikke bare effekter i forhold til passagerpotentialet i den kollektive trafik på kort sigt, men også på langt sigt, idet det vil blive vanskeligere at fastholde de unge i den kollektive trafik også efter endt uddannelse.

9. Det skal dog i den forbindelse nævnes, at incitamenterne til at bruge kollektiv trafik på videregående uddannelser med forslaget samtidig forbedres. Netto-effekten af en samlet besparelse på 75 mio. kr i tilskuddet til unges transport til uddannelse må dog forventes samlet set at føre til et fald i kundegrundlaget til den kollektive trafik – og derfor mindreindtægter til trafikskaberne. Dette vil direkte betyde meromkostninger for kommuner og regioner, eftersom kommuner

og regioners tilskud til trafikselskaber beregnes som forskellen mellem trafikselskabernes udgifter og indtægter. KL og Danske Regioner fremsender et separat fælles økonomisk høringsvar herom.

Side 3

Tabel: Tabellen viser gennemsnitlig afstand til ungdomsuddannelserne ind-delt efter andele af unge i kommunerne med eller i gang med en ungdoms-uddannelse.

Andel 15-19 årige med el- ler i gang med en ung- domsuddannelse	Gennemsnitlig transport- afstand	Antal kommuner
1. kvartil (53,2-62,8)	12,0	24
2.kvartil (51-53,1)	13,6	25
3. kvartil (49,7-51)	15,5	25
4. kvartil (31,7-49,6)	18,6	24

*Kilde: Transportvaneundersøgelsen, Danmarks statistik og Danske Regio-
ner*



København, den 28. september 2010

Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte
Undervisningsministeriet

j.nr. 2010-4521

Høringssvar fra Danske Studerendes Fællesråd

Danske Studerendes Fællesråd (DSF) har med interesse læst Forslag til lov om ændring af lov om befodringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befodringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser mv.

DSF mener det er positivt, at der er fokus på muligheden for at tage en uddannelse, uanset hvor i landet de studerende bor. DSF har flere gange rejst problematikken om billigere transport til dem, der er nødt til at rejse langt. Vi mener dog ikke, der er hensigtsmæssigt at finansiere rabatterne fra ungdomsuddannelserne, da fx buspriserne er af stor betydning for eleverne.

Det er positivt, at der nu bliver en fast grænse for egenbetaling på transport, der især hjælper dem der skal langt. 18,37 kr. om dagen er dog højt for studerende. Især i betragtning af at mange i de store byer ikke har mulighed for at bo tæt på deres uddannelsessted på grund af boligsituationen. Vi finder det ulogisk, at egenbetalingen bliver reguleret med satsreguleringsprocenten.

Det er ikke hensigtsmæssigt, at ordningen fremover kun gælder for strækningen mellem hjem og uddannelse. Det kan blive problematisk for studerende der tager et semester eller kursus på en anden uddannelsesinstitution. Især på universiteterne er det almindeligt at studerende tager kurser på andre universiteter og dermed er forskellige steder på de enkelte ugedage. Som minimum må vi forvente, at det bliver administrativt let at få tilskuddet med sig, når man tager fx et kursus et andet sted, så det ikke hindrer mobiliteten. Befodringsreglerne må ikke modarbejde de uddannelsespolitiske visioner, som især for de lange uddannelsers vedkommende indeholder stor mobilitet mellem uddannelsesinstitutionerne.

DSF vil gerne appellere til at udvekslingsstuderende også kan få gavn af befodringsrabatten. Når universiteterne skal finde boliger til dem, får de indimellem værelser længere væk fra universitetet og har dermed ofte længere end de danske studerende. Dette kunne løses ved at give befodringsrabat til alle der er indskrevet på en uddannelsesinstitution frem for studerende på SU. Så ville man også undgå dispensationssager for studerende, der er løbet tør for SU og dermed skabe mindre bureaukrati.

Danske Studerendes Fællesråd

H.C. Andersens Boulevard 51, st. tv
DK-1553 København V
Homepage: www.dsfnet.dk/

Telefon: (+45) 3332 4813
Fax: (+45) 3332 4913
Email: dsf@dsfnet.dk

Johanne Skriver
johanne@dsfnet.dk
Mobiltelefon: (+45) 2819 4502

DSF mener det er positivt, at der nu bliver mulighed for godtgørelse for fx bilkørsel, for de studerende der ikke har mulighed for at tage offentlig transport.

Med venlig hilsen
DANSKE STUDERENDES FÆLLESRÅD

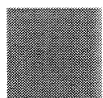
Johanne Skriver
Levevilkårsordfører
og næstformand

Danske Studerendes Fællesråd

H.C. Andersens Boulevard 51, st. tv
DK-1553 København V
Homepage: www.dsfnet.dk/

Telefon: (+45) 3332 4813
Fax: (+45) 3332 4913
Email: dsf@dsfnet.dk

Johanne Skriver
johanne@dsfnet.dk
Mobiltelefon: (+45) 2819 4502



Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte
Danasvej 30
1780 København V

28. september 2010
J.nr. 2008-7270-01
MT
mt@dkuni.dk

Høringssvar vedr. forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (harmonisering af satser for befordringsrabat m.v. og indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser)

Danske Universiteter takker for forslag til ovenstående, der er modtaget i høring fra Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte den 16. september 2010.

Der er modtaget høringssvar fra Københavns Universitet, Aarhus Universitet, Syddansk Universitet, Aalborg Universitet og Copenhagen Business School. Københavns Universitet og Copenhagen Business School har ikke haft bemærkninger til forslaget.

Danske Universiteter finder det generelt positivt, at man søger at harmonisere reglerne for befordringsrabat for uddannelsessøgende mellem videregående uddannelser og ungdomsuddannelser, hvilket giver en administrativ fordel.

Derudover er det hensigtsmæssigt, at loftet på den maksimale støtte afskaffes, da dette er en betydelig økonomisk hindring for studerende, der bor langt væk fra et universitet.

Ligeledes er det positivt, at man indfører mulighed for godtgørelse efter kilometersats, da der er mange studerende, der er bosat i områder med begrænsede muligheder for offentlig transport. Mobiliteten for denne gruppe studerende vil dog naturligvis afhænge af, hvor stor en del af deres kørselsudgifter, der vil blive refunderet, hvilket forventes specificeret i en kommende bekendtgørelse el. lign.

Som udgangspunkt forekommer det acceptabelt, at reglerne om befordringsrabat kun er gældende for transport mellem bopæl og uddannelsessted, men der skal

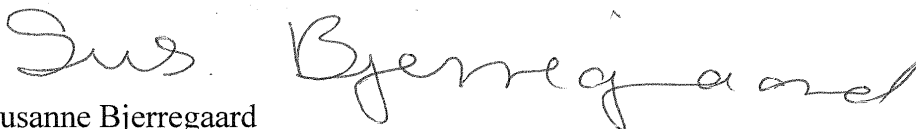
dog anmodes om, at der findes en lignende løsning for den gruppe studerende, der er i ulønnet praktik.

Med hensyn til ungdomsuddannelserne bemærkes det, at § 3 i Lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. ikke nævner adgangskurser til ingeniøruddannelserne. I henhold til bekendtgørelsen om adgangskursus er det muligt at udbyde adgangskurser i juli måned, hvilket der bør tages højde for, hvis man ønsker at fastsætte regler for, at der ikke kan tildeles kilometerpenge i juli.

Det forventes, at ændringsforlaget vil medføre en del merarbejde for SU-kontorerne grundet bl.a. vejledning i brug af ”mitUddannelseskort” og behandling af ansøgninger om kilometerpenge. Universiteterne vil, for at lette sagsbehandlingen og for at skåne studerende for problemer med at modtage deres månedskort til tiden, gerne have mulighed for at foretage manuelle indtastninger i US2000, da man må forudse en del tekniske problemer i forbindelse med samkøring af indskrivelsesoplysninger.

For yderligere bemærkninger henvises til universiteternes individuelle besvarelser, som er vedhæftet.

Med venlig hilsen


Susanne Bjerregaard

Bilag: 3 høringssvar



Modtager(e): Danske Universiteter, Sekretariatet

Fax nr.: +45 33 92 50 75

Antal sider (Inkl. denne): 1

FAX

Høring

Det skal herved meddeles, at Aarhus Universitet har følgende bemærkninger til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (Harmonisering af satser for befordringsrabat m.v. og indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser):

AU Studieadministrationen,
SU-kontoret

Aarhus Universitet
Fredrik Nielsens Vej 5
8000 Århus C

Tlf.: 8942 1000
E-mail: su@su.dk

Dato: 23. september 2010

Maibrit Lerche Hendriksen
Fuldmægtig

Tlf.: 8942 6896
E-mail: mlh@adm.au.dk

Aarhus Universitet vurderer overordnet det fremsendte lovforslag positivt, selvom der sker en stigning i egenbetalingssatsen.

Det er således en fordel rent administrativt, at der sker en harmonisering af egenbetalingssatsen for uddannelsessøgende ved videregående uddannelser og uddannelsessøgende ved ungdomsuddannelser m.v.

Det er endvidere positivt, at rabatten ved køb af abonnementskort til den kollektive trafik for både uddannelsessøgende ved videregående uddannelser og uddannelsessøgende ved ungdomsuddannelser m.v. efter forslaget vil udgøre 100 % af det beløb, som abonnementskortet koster ud over egenbetalingsbeløbet. Dette er en fordel for de studerende, som bor langt fra deres uddannelsessted.

Det vurderes også positivt, at der indføres en godtgørelse efter kilometersats til uddannelsessøgende ved videregående uddannelser, idet Aarhus Universitet betjener mange studerende som bor i udkantsområderne med dårlig eller ingen mulighed for at benytte den kollektive transport.

Herudover har Aarhus Universitet ikke nogen bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Maibrit Lerche Hendriksen
Fuldmægtig

DANSKE UNIVERSITETER

J.NR. 2008-7270-01
LØBENR.

18

Helen Rasmussen

Fra: Kirsten Fly Malling [kfm@sdu.dk]
Sendt: 24. september 2010 09:42
Til: RKS
Cc: Jens Oddershede, SDU; Per Overgaard Nielsen, SDU; Bjarne Graabech Sørensen; Connie Bang Jensen, SDU; Lone P. Iversen; Jørgen Schou, SDU; journal mailbox
Emne: Høring over forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Sekretariatet
Danske Universiteter
Fiolstræde 44, 1. th.
1171 København K

Syddansk Universitets j.nr. 762.

Danske Universiteter har ved e-mail af 17. september 2010, j.nr. 2008-7270-01, fremsendt høring over forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (harmonisering af satser for befordringsrabat m.v. og indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser).

Syddansk Universitet hilser med tilfredshed, at rabatordningerne for de studerende på de videregående uddannelser fra næste år bliver forbedret.

Indførelsen af en ensartet egenbetaling kombineret med 100 procent rabat derudover vil være et stærkt incitament til at øge de studerendes mobilitet. Ligeledes vil indførelsen af en godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved de videregående uddannelser kunne højne uddannelsesmulighederne for studerende, der bor i områder, hvor adgangen til de offentlige transportmidler er begrænsede.

Vi er enige i bemærkningerne i afsnit 4. nederst (økonomiske og administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner), hvor der gøres opmærksom på, at begge forslag vil medføre et betydeligt behov for betjeningsvejledning på institutionerne, når de studerende skal benytte et selvbetjeningsystem.

Vi vurderer også, at især indførelsen af en godtgørelse efter en kilometersats vil betyde øget vejledning og administration i et omfang, der er betydeligt større end det, der er lagt til grund for beregningen af omfanget, dels fordi adfærdsmønstret for studerende på de videregående uddannelser er forskelligt fra mønstrene for uddannelsessøgende på ungdomsuddannelserne og dels på grund af de lokale transportmuligheder.

Dette illustreres således i mønstret for transport på tværs af Storebælt, hvor den studerende skal kombinere kørsel i egen bil med toget, da lovforslaget ikke indeholder bestemmelser om et særligt tilskud til studerende, der dagligt kører i bil over Storebæltsbroen.

På rektors vegne

Jørgen Schou
Kontorchef, Ledelsessekretariatet

Tlf. 6550 1040
Mobil 6011 1040
Fax 6550 1090
Email js@sdu.dk
Web <http://intern.sdu.dk/enheder/ledelsessekr/ansatte/js-1040/>
Adr. Campusvej 55, 5230 Odense M

DANSKE UNIVERSITETER

24 SEP. 2010
J.NR. 2008-7270-01
LØBENR.

Helen Rasmussen

Fra: Lene Skjærbæk [LS@adm.aau.dk]
Sendt: 24. september 2010 11:44
Til: RKS
Cc: Journalen
Emne: SV: Høring over forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

J.nr. 2010-712-00001

Den 24. september 2010

Til Danske Universiteter

DANSKE UNIVERSITETER
24 SEP 2010
J.NR. 2008 - 2270 - 01
LØBENR.
16

Aalborg Universitet ser med tilfredshed på, at lovforslaget afskaffer loftet for den maksimale støtte på de videregående uddannelser og giver mulighed for at få kilometerpenge.

Mange af vores studerende har lang vej fra deres bopæl til universitetet, og det har derfor stor betydning for dem, at loftet på den maksimale støtte afskaffes, når de benytter sig af kollektiv trafik. For vores studerende i yderområderne, hvor det ikke er muligt at benytte kollektiv trafik, vil det være af stor betydning, at de nu har mulighed for at få kilometerpenge, da de i nogle tilfælde har måttet opgive studierne, fordi de ikke har kunnet finansiere udgiften til transport. Deres mobilitet vil dog fortsat afhænge af, hvor stor en del af deres kørselsudgifter, de kan få refunderet, og forslaget lægger ikke op til, at der vil blive tale om ret store beløb, set i forhold til at tilskuddet skal beskattes.

Universitetet finder det som hovedregel acceptabelt, at der kun gives rabat til transport mellem bopæl og uddannelsessted, men vi skal dog anmode om, at der findes en løsning for så vidt angår de af vores studerende, som er i ulønnet praktik. De studerende er i ulønnet praktik på mange uddannelser, og det vil give dem store problemer, hvis de ikke kan få befordringsrabat i de perioder, fordi praktikstedet ligger langt fra universitetet.

For så vidt angår befordringsrabat til ungdomsuddannelserne, er vi blevet opmærksomme på, at adgangskursus til ingeniøruddannelserne ikke er nævnt i § 3 i lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser, selv om uddannelsen er SU-berettiget, hvilket vel må bero på en fejl. Der kan med hjemmel i bekendtgørelsen om adgangskursus udbydes turbokurser i juli måned, hvilket der bør tages højde for, hvis Styrelsen ønsker at fastsætte regler om, at der ikke kan tildeles kilometerpenge i juli måned.

Der er mange uafklarede spørgsmål omkring administrationen af ordningen, som universitetet forventer, vil blive afklaret i en senere bekendtgørelse eller på intranettet, herunder konsekvenserne for retten til rabatten eller kilometerpengene, hvis den studerende f.eks. bliver udmeldt med tilbagevirkende kraft og skal betale sin SU tilbage.

Vi forventer, at den nye ordning vil medføre et merarbejde på SU-kontoret i form af øget vejledning om brugen af selvbetjeningssystemet "mitUddannelseskort" samt behandling af ansøgninger om kilometerpenge. Vi forventer, at der vil være mange studerende, som vil søge om kilometerpenge, da mange af vores studerende er bosat langt fra universitetet. Vi gør også opmærksom på, at selv om selvbetjeningssystemet "mitUddannelseskort" skal samkøre med indskrivningsoplysningerne, vil der især på de videregående uddannelser blive mange tekniske problemer, forårsaget af fejltastninger i de studieadministrative systemer, som manuelt skal rettes op. Vi skal derfor anmode Styrelsen om at gøre det muligt at foretage manuelle indtastninger i US2000, så de studerende ikke får problemer med at få deres månedskort til tiden, hvis der indtastes forkerte oplysninger i de studieadministrative systemer, som bevirker, at de får uberettigede tilbagebetalingskrav.

Med venlig hilsen

Lene Skjærbæk

Lene Skjærbæk
Specialkonsulent
Leder af SU-kontoret
Aalborg Universitet
Fredrik Bajers Vej 5
9220 Aalborg Øst
Tlf.: 99 40 94 33

Fra: Helen Rasmussen [mailto:hr@dkuni.dk]

Sendt: 17. september 2010 10:21

Til: #Universiteterne

Cc: Michala Tomra

Emne: Høring over forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Danske Universiteter

J.nr. 2008-7270-01

Den 17. september 2010

HR/-

Til universiteterne

Emne: Høring over forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (harmonisering af satser for befordringsrabat m.v. og indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser)

Statens Uddannelsesstøtte har den 16. september 2010 via e-mail sendt forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (harmonisering af satser for befordringsrabat m.v. og indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser) i høring med høringsfrist den 29. september 2010 kl. 12.00.

Vedhæfter følger kopi af det af Statens Uddannelsesstøtte udsendte materiale: høringsbrev af 16. september 2010, høringsliste og forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (harmonisering af satser for befordringsrabat m.v. og indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser):

<<Høringsbrev 160910.pdf>> <<Høringsliste 160910.pdf>> <<Lovudkast 160910.pdf>>

Bemærkninger til udkastet bedes sendt her til sekretariatet pr. e-mail på adressen dkuni@dkuni **senest den 24. september 2010**. Eventuelle spørgsmål om høringen kan rettes til fuldmægtig Michala Tomra (tlf. 33 92 54 33).

Med venlig hilsen

Helen Rasmussen



Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte
Danasvej 30
1780 København V

Sendt til: mgp@su.dk

30. september 2010

Datatilsynet
Borgergade 28, 5.
1300 København K

CVR-nr. 11-88-37-29

Telefon 3319 3200
Fax 3319 3218

E-post
dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

J.nr. 2010-112-0325
Sagsbehandler
Robert Padilla Bang
Jensen
Direkte 3319 3236

Vedrørende høring over forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Ved e-post af 16. september 2010 har Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte (herefter SU-styrelsen) anmodet Datatilsynet om bemærkninger til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Datatilsynet skal indledningsvist bemærke, at tilsynet forudsætter, at ordningen administreres således, at persondatalovens regler overholdes hos såvel SU-styrelsen som uddannelsessteder og transportansvarlige. Datatilsynet skal herved navnlig henvise til persondatalovens regler om behandling, oplysningspligt og datasikkerhed (lovens kapitel 4, 8 og 11).

Datatilsynet skal i den forbindelse understrege, at private virksomheder efter persondatalovens § 11, stk. 2, alene må behandle personnumre, når det følger af lov eller bestemmelser fastsat i henhold til lov, den registrerede har givet sit udtrykkelige samtykke hertil, eller behandlingen alene finder sted til videnskabelige eller statistiske formål, eller når videregivelsen er et naturligt led i den normale drift af virksomheder m.v. af den pågældende art, og når videregivelsen er af afgørende betydning for at sikre en entydig identifikation af den registrerede, eller videregivelsen kræves af en offentlig myndighed. Herudover skal behandlingen af personnumre leve op til grundbetingelserne i persondatalovens § 5, stk. 2 og 3, om saglighed og proportionalitet.

Det bemærkes for en god ordens skyld, at det følger af persondatalovens § 57, at der ved udarbejdelse af bekendtgørelser, cirkulærer eller lignende generelle retsfor skrifter, der har betydning for beskyttelse af privatlivet i forbindelse med behandling af personoplysninger, skal indhentes en udtalelse fra Datatilsynet.

I det omfang Undervisningsministeriet udnytter bemyndigelsen i lovforslaget til at fastsætte nærmere regler, vil disse regler derfor skulle forelægges Datatilsynet til udtalelse.

Kopi af dette brev er dags dato sendt til Justitsministeriets Lovafdeling til orientering.

Med venlig hilsen

Robert Padilla Bang Jensen

Marianne Gjevort Petersen

Fra: Charlotte Enevoldsen [cen@fanet.dk]

Sendt: 28. september 2010 14:06

Til: Jura (jura@su.dk)

Emne: Høringssvar vedr. udkast til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser mv.

Til Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte

FA takker for modtagelsen af høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser mv.

FA har ikke nogen bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen
Charlotte Enevoldsen
Politisk konsulent

Telefon: +45 3391 4700
Direkte: +45 3338 1660
Email: cen@fanet.dk
Web: www.fanet.dk



Amaliegade 7
1256 København K

Høringsvar over lovforslag om ændring af lov om befordringsrabat til studerende

Lovforslaget er en del af genopretningsaftalen fra maj 2010. Der skaffes en besparelse på 75 mio. kr. årligt ved at hæve bundgrænsen for, hvornår uddannelsessøgende kan få befordringsrabat. Til gengæld får studerende med lang transport lidt bedre vilkår på de videregående uddannelser. Ændringen går især ud over studerende på ungdomsuddannelserne. FTF tager afstand fra, at vilkårene for de studerende generelt forringes med forslaget.

FTF har modtaget forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. i høring og har følgende bemærkninger:

Lovforslaget harmoniserer befordringsordningerne for uddannelsessøgende ved videregående uddannelser og i ungdomsuddannelser, sådan som det fremgår af genopretningsaftalen og af regeringens regionalpolitiske udspil "Danmark i balance i en global verden". Harmoniseringen indebærer, at staten opnår et provenu på 75 mio. kr. årligt.

I den udstrækning man overhovedet kan tale om fordele for de studerende, er det studerende på videregående uddannelser med lange transportafstande, der favoriseres, mens studerende i ungdomsuddannelserne og studerende med korte transportafstande, der betaler den forholdsmæssig største andel af dette spareforslag.

Endelig skal trafikskaberne bære omkostningen ved, at de kun får refunderet 90 pct. af den rabat, de giver i forbindelse med rabatordningen for videregående uddannelse. Det fremgår ikke, hvor stort beløb det drejer sig om.

Lovforslaget beskriver en rabatordning, der navnlig i indkøringsperioden forekommer voldsomt bureaukratisk. De studerende i videregående uddannelser kan fremover kun få befordringsrabat for abonnementskort, der dækker strækningen mellem bopæl og uddannelsessted, og uddannelsesinstitutionerne pålægges en række administrative opgaver i forbindelse med ordningen, samtidig med at de er pålagt effektiviseringsbesparelser som følge af digitalisering på SU-området.

Som lovforslaget er formuleret, fremgår det ikke tydeligt af teksten, at "uddannelsessted" både betyder "uddannelsesinstitution" og "praktiksted". FTF lægger til grund, at praktikstedet naturligvis er uddannelsesstedet for den studerende i praktik, og foreslår, at loven eller bemærkningerne præciseres, så der ikke kan være tvivl om dette.

Det er ikke muligt at vurdere, om reglerne er tilstrækkeligt fleksible til at kunne rumme "skæve perioder" i forbindelse med praktikophold mv. Det er afgørende, at studerende også kan få befordringsrabat i deres praktikperioder, og konsekvenserne rækker videre end til den enkelte studerendes økonomi: der er en meget direkte sammenhæng mellem mulighederne for at tiltrække kvalificeret arbejdskraft og det at have studerende i praktik.

FTF finder det er positivt, at studerende med lang afstand til uddannelsesstedet får bedre økonomisk dækning af deres transportudgifter, men sammenkædningen af dette initiativ med den generelle besparelse på befordringsrabatten indebærer meget beklageligt, at finansieringen først og fremmest kommer fra studerende i ungdomsuddannelserne. Siden 2001 er der sket et fald andelen af en ungdomsårgang, der gennemfører en ungdomsuddannelse og andelen, der gennemfører videregående uddannelse. På den baggrund er det vanskeligt at forstå regeringens bevæggrunde for at spare direkte på de uddannelsessøgende.

Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte
Danasvej 30
1780 København V
Sendt som e-mail: jura@su.dk
27. september 2010

GL's hørings svar til "Forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v."

GL er blevet gjort opmærksom på, at ovenstående lovforslag er sendt i høring. At GL ikke figurerer på høringslisten, må bero på en fejl. Derfor fremsender GL dette hørings svar i forventning om, at det vil indgå i behandlingen af lovforslaget på lige fod med øvrige hørings svar fra organisationer på høringslisten.

Lovforslaget udmønter "Aftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti om genopretning af dansk økonomi" fra maj 2010. Af aftalen fremgår, at ordningerne for tilskud til befordring for elever i ungdomsuddannelser og for studerende på videregående uddannelser skal harmoniseres. I dag modtager elever på ungdomsuddannelserne et højere tilskud til befordring end studerende på de videregående uddannelser. Aftalen peger på, at harmoniseringen skal indbringe staten besparelser på 75 mio. kr. årligt.

Generelt tager GL afstand fra lovforslagets voldsomme besparelser for gruppen af studerende i ungdomsuddannelserne. Med lovforslaget stiger elevernes egenbetaling for udgifter til offentlig transport mellem hjem og skole fra 325 kr. til 551 kr. om måneden. En stigning på 70 procent, der tænkes indført pr. 1. januar 2011 for en gruppe unge, der i forvejen er karakteriseret ved at have lave indkomster.

Stigningen i egenbetalingen harmonerer ikke med de generelle uddannelsespolitiske målsætninger om, at flere unge skal gennemføre ungdomsuddannelser. GL frygter, at markant stigende transportudgifter kan være med til at hindre unge i at søge ungdomsuddannelserne. Dertil kommer, at stigningen især rammer unge fra områder, hvor der er langt til uddannelse. Disse unge er afhængige af den offentlige transport.

Yderligere forringelser

I lovforslaget er der indlagt forudsætninger, som kan få yderligere økonomiske konsekvenser for de unge. Lovforslaget lægger op til, at egenbetalingen for unge i ungdomsuddannelserne ikke længere skal følge udviklingen i indeks for bustransport fra Danmarks Statistiks forbrugerindeks. I stedet reguleres egenbetalingen én gang årligt med satsreguleringsprocenten.

Dermed følger reguleringen ikke længere udviklingen i buspriserne, men en reduceret udvikling i priser og lønninger. Egenbetalingen kan således risikere at stige uforholdsmæssigt mere end den faktiske udvikling i buspriserne. Lovforslaget argumenterer ikke nærmere for ændringsforslaget i reguleringen af egenbetalingen.

Endelig er der uoverensstemmelse mellem lovforslagets § 2 og de ledsagende bemærkninger. § 2 ændrer egenbetalingen fra 9,50 kr. pr. dag til 18,37 kr. pr. dag. I lovbemærkningerne slås det fast, at egenbetalingen udgør 10,81 kr. pr. dag i 2010 niveau. Forskellen mellem de to beløbsstørrelser bør fremgå af lovbemærkningerne.

GL's konklusion er, at lovforslaget bør tages af bordet. Folketinget fremmer ikke den vedtagne uddannelsespolitiske målsætning, om at 95 procent af en ungdomsårgang skal gennemføre en ungdomsuddannelse senest i 2015, ved at pålægge de unge stigende udgifter til transport på 70 procent i forhold til i dag.

Med venlig hilsen

Gorm Leschly
Formand

Vesterbrogade 16
1620 København V
Tlf. +45 33 29 09 00
Fax +45 33 29 09 01
E-mail gl@gl.org
www.GL.org
Danske Bank:
4180-3119409209

Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte
Danasvej 30
1780 København V

29. september 2010

HL's høringsvar til "Forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v."

Stigningen i egenbetaling til transport stemmer ikke overens med de generelle uddannelsespolitiske målsætninger om, at flere unge skal gennemføre en ungdomsuddannelse. De stigende udgifter til transport kan medvirke til, at flere unge fravælger en ungdomsuddannelse. Lovforslaget rammer særligt unge fra områder, hvor der er langt til uddannelse. Den gruppe unge er afhængige af offentlig transport, og lovforslaget kan være med til at skævvride uddannelsessystemet til ugunst for disse unge og for vort samfund, der har brug for, at de får en uddannelse.

Handelsskolernes Lærerforening vil derfor foreslå at lov forslaget om ændring af befordringsrabat bliver fjernet. En stigning på 70% til transport fremmer ikke de uddannelsespolitiske målsætninger om at 95 % af en ungdomsårgang skal gennemføre en ungdomsuddannelse.

Venlig hilsen
Søren Hoppe Christensen
formand
Handelsskolernes Lærerforening

Marianne Gjevvert Petersen

Fra: Sune Gerts Larsen [SRL@kl.dk]
Sendt: 29. september 2010 13:22
Til: Jura (jura@su.dk); Jørgen Winther
Cc: Marianne Stage Elmvang
Emne: Økonomisk høring af Høring over forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat
Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Til SU-styrelsen

KL's økonomiske sekretariat har ikke modtaget et separat økonomisk høringsbrev om forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat.

KL skal derfor bede om, et DUT-notat med skøn over de økonomiske konsekvenser af lovforslaget og tilhørende beregningsmæssige forudsætninger, og at der - når DUT-notatet foreligger - mindst gives de sædvanlige 3 ugers svarfrist. Der henvises til pkt. 3.2 i vejledning om det udvidede totalbalanceprincip.

I DUT-notatet forventes det, at SU-styrelsen forholder sig til, at forslaget vil give mindre indtægter for trafikelskaberne. Det forventes, at der for hvert nyt tiltag i lovforslaget belyses de økonomiske konsekvenser for kommuner og regioner.

Grunden hertil er, at de færre indtægter skal dækkes af supplerende tilskud fra kommuner og regioner, hvorfor SU-styrelsen bedes forholde dig til hvor stort et beløb kommuner og regioner skal kompenseres med gennem DUT.

Mvh Sune Gerts Larsen



Sune Gerts Larsen
Fuldmægtig
KL, Økonomisk Sekretariat

Weidekampsgade 10
2300 København S

Dir. 3370 3512
srl@kl.dk



Styrelsen for Statens uddannelsesstøtte
Danasvej 30
1780 København V

KL hørings svar på forslag om ændring af befordringsfradrag for unge på ungdoms- og videregående uddannelser

KL finder den måde, hvorpå lovforslaget vil harmoniserer reglerne for befordringsfradrag for unge på ungdomsuddannelser og for unge på videregående uddannelser, meget uhensigtsmæssig. Forslaget strider nemlig imod regeringens ambitioner og politiske udspil i Trafikaftalen fra 2009 om, at størstedelen af den fremtidige trafikvækst skal ske i den kollektive trafik.

Der er med lovforslaget reelt tale om en meget voldsom takststigning på over 70 %. Det udsætter desuden de studerende for en forskelsbehandling i forhold til andre kunder i den kollektive trafik, som er beskyttet af et takstloft, der sikrer, at prisstigninger ikke overstiger den almindelige prisudvikling.

Forslaget forventes at have en meget klar negativ effekt på anvendelsen af kollektiv trafik, fordi incitamentet for de studerende til at bruge den kollektive trafik naturligvis vil forringes markant med den markant forhøjede egenbetaling.

Der vil være tale om en negativ effekt her og nu i kundegrundlaget for den kollektive trafik, men også om en langsigtet negativ effekt, da for det første al erfaring peger på, at det er meget svært at vinde tabte passagerer tilbage i den kollektive trafik, når de engang er færdige med deres uddannelse og for det andet fordi de "nye" unge i de kommende år ikke vænnes til at bruge den kollektive trafik.

Derfor undrer KL sig over regeringens prioriteringer i forhold til at skabe vækst i den kollektive trafik og ser frem til en forklaring herpå.

Den 1. oktober 2010

Jnr 10.08.08 P22
Sagsid 000221980

Ref MSE
mse@kl.dk
Dir 3370

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

Tlf 3370 3370
Fax 3370 3371

www.kl.dk

1/2

Forslaget vil derfor også betyde meromkostninger for kommuner og regioner, eftersom kommuners og regioners tilskud til trafikselskaberne beregnes som forskellen ml. trafikselskabernes passagerindtægter og udgifter til busdriften.

KL fremsender separat et økonomisk høringssvar.

Mvh

Marianne Elmvang
Konsulent



Marianne Gjevvert Petersen

Fra: Jeanette Vejlin (FS) [jv@kfst.dk]

Sendt: 21. september 2010 11:13

Til: Jura (jura@su.dk)

Cc: Britt Køhlert (FS); Andreas Kryger Jensen (KS); Kenneth Skov Jensen (FS)

Emne: SV: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har ingen bemærkninger til nedenstående høring.

Venlig hilsen
f/Britt Køhlert

Jeanette Vejlin
chefsekretær

Direkte: +45 32669208

E-mail: jv@fs.dk

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Forbrugerpolitisk Enhed
Amagerfælledvej 56
2300 København S
www.forbrug.dk

Fra: Marianne Gjevvert Petersen [mailto:mgp@su.dk]

Sendt: 16. september 2010 16:09

Til: ac@ac.dk; suankenaeavn@uvm.dk; post@bat.dk; b-sosu@sosu.dk; organisation@C3.dk; clh@clh.dk; cirius@ciriusmail.dk; mette@de-f.dk; info@dks.dk; info@studliberal.dk; info@dmjx.dk; ds@dsnet.dk; da@da.dk; info@dkblind.dk; info@danskbyggeri.dk; hoeringssager@danskerhverv.com; dhs@dhs.dk; dhf@dhf-net.dk; di@di.dk; metal@danskmatal.dk; duf@duf.dk; info@dkblind.dk; info@dkblind.dk; dgs@dgsnet.dk; dh@handicap.dk; post@danske-landbrugsskoler.dk; Regioner@regioner.dk; dsf@dsfnet.dk; dus@dus.dk; dkuni@dkuni.dk; dt@datatilsynet.dk; dch@dch.dk; dsbpost@dsb.dk; dsbpost@dsb.dk; uvm@uvm.dk; cb@erhvervsskolen.dk; fa@fanet.dk; foa@foa.dk; Private@gymnasier.dk; fhs@studentpolitik.dk; Post@danske-landbrugsskoler.dk; peter@loehmann.dk; ftf@ftf.dk; fynbus@fynbus.dk; flchrist@mail.tele.dk; Duf@duf.dk; gymbf@gymbf.dk; Mail@rektorforeningen.dk; hts@hts.dk; Hfi@hfi.dk; hl@hl.dk; hk@hk.dk; hkstat@hk.dk; ida@ida.dk; hfi@hfi.dk; kl@kl.dk; - KS Konkurrencestyrelsens officielle postkasse; kur@karch.dk; info@okf.kk.dk; lvu@lvu.dk; lo@lo.dk; lh@handelselever.dk; Info@laknet.dk; vuc@vuc.dk; Fla@esbjergkommune.dk; lc@skaf-net.dk; ll@llnet.dk; midttrafik@midttrafik.dk; movia@moviatrafik.dk; uvm@uvm.dk; info@NTmail.dk; Mia Wallin; ac@ac.dk; info@rigsrevisionen.dk; lederforeningen@sosu.dk; sek@srg.dk; sekretariat@srdk.dk; suhrs@suhrs.dk; su-raadet@su.dk; post@sydtrafik.dk; dsr@dsr.dk; VEU-raadet@uvm.dk; kammerjensen@webspeed.dk; hsh@trafikstyrelsen.dk

Emne: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte, Undervisningsministeriet, sender hermed udkast til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (Harmonisering af satser for befordringsrabat m.v. og indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser) i høring.

Vedlagt er
- Høringsbrev
- Høringsliste

- Lovudkast

<<høringsbrev.pdf>> <<Høringsliste.pdf>> <<Lovudkast.pdf>>

Bemærk at høringsfristen er **onsdag den 29. september 2010 kl. 12.00.**

Med venlig hilsen

Marianne Gjevort Petersen

Marianne Gjevort Petersen
Specialkonsulent
Kontoret for Jura og Voksenuddannelsesstøtte, Jura
Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte
Danasvej 30, 1780 København V
Tlf.: 33 26 86 00, Dir.: 33 26 85 82

Marianne Gjevort Petersen

Fra: Mads Justsen [mpj@vuc.dk]
Sendt: 29. september 2010 10:58
Til: Jura (jura@su.dk)
Emne: Høring - befodringsrabat til studerende og uddannelsessøgende
Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Grøn

Til SU-Styrelsen,

Lederforeningen for VUC og VUC Bestyrelsesforeningen har ingen væsentlige bemærkninger til forslaget til lov om ændring af lov om befodringsrabat til studerende og uddannelsessøgende.

Med venlig hilsen.

Mads Justsen
Sekretariatschef
VUC Sekretariatet
Vester Voldgade 104, 2. tv
1552 København V
Email: mpj@vuc.dk
Tlf. 33 32 32 00
Tlf (direkte) 33 43 32 41
Mobil: 20 58 32 41

Denne mail er blevet scannet af <http://www.comendo.dk> og indeholder ikke virus!

Marianne Gjevort Petersen

Fra: Stig Bertelsen [sb@skaf-net.dk]

Sendt: 24. september 2010 13:32

Til: Jura (jura@su.dk)

Emne: Vedrørende høring over forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Styrelsen for Statens Uddannelse har den 16. september 2010 sendt udkast til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. i høring. Svarfristen er fastsat til den 29. september 2010.

Lærernes Centralorganisation (LC) finder umiddelbart ikke, at udkastet til lovforslag indeholder forslag til ændringer, som det er relevant for LC at fremkomme med bemærkninger til.

Med venlig hilsen
Stig Bertelsen

Stig Bertelsen



Stats- og Kommunalt Ansattes Forhandlingsfællesskab
Fællessekretariat for CO 10, LC og KC
Niels Hemmingsens Gade 10, 4.
1153 København K
Direkte telefon 3376 8676
Mail: sb@skaf-net.dk

København, den 28. september 2010

Forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser mv.

Lærerstuderendes Landskreds har følgende bemærkninger ændringen.

Det glæder os at se, at lærerstuderende, der har langt til deres uddannelsessted, nu vil få dækket flere af deres transportudgifter. Transport er en stor udgift for mange, særligt de der læser på en uddannelse uden for de store byer.

Lærerstuderendes Landskreds kan dog ikke støtte, at de ekstra penge findes blandt den eksisterende ramme, da det vil gå ud over studerende, der bor tættere på deres uddannelsessted og vil i særlig grad gå ud over elever på ungdomsuddannelser. Vi foreslår derfor, at den samlede økonomiske ramme udvides, så studerende med langt til uddannelse kan opnå fordele af den nye ordning, uden at studerende med kortere til uddannelse skal betale prisen for det.

Vi kan ikke undlade at bemærke, at der ikke er nævnt noget tydeligt omkring transport i forbindelse med praktik. Lærerstuderende er i praktik fire gange i løbet af deres læreruddannelse og praktikken finder sted på folkeskoler, der kan ligge meget langt fra både den studerendes uddannelsessted og bopæl. I forbindelse med praktik rejser den studerende både mellem bopæl og praktikskole, praktikskole og uddannelsessted samt bopæl og uddannelsessted.

For at sikre uddannede folkeskolelærere til hele landet er de lærerstuderende ofte i praktik meget langt fra deres uddannelsessted. Med de sidste par års lukninger af læreruddannelser i de mindre byer, som eksempelvis Skårup, har lærerstuderende fået endnu længere til praktikskolerne.

Eksempelvis dækkede Skårup læreruddannelse før i tiden praktikskoler på Sydfyn og øerne, hvor det nu er studerende fra læreruddannelsen Fyn, beliggende i Odense centrum, der skal i praktik på Langeland. Det vil i praksis betyde, at en studerende fra Odense skal bruge 2 timer på at komme til sin praktikskole i Rudkøbing på Langeland, og det vil for en praktikperiode på 4 uger koste den studerende 180 kr. pr. dag, dvs. i alt 3600 kr..

Det er en helt urimelig udgift og vi anmoder på det kraftigste om, at praktik som minimum også bliver tilføjet i loven om befordringsrabat, så de studerende kan opnå rabat på deres transportudgifter i forbindelse med praktik.

Optimalt ville dog være, at transport i forbindelse med praktik bliver omkostningsfrit for den studerende, således at der ikke er ekstra egenbetaling for at tage en uddannelse med praktik, hvorfor vi anbefaler, at en sådan ændring foretages.

I Lærerstuderendes Landskreds bekymrer det os endvidere, at befordringsrabat på andre transportformer end offentlig transport kun kan ske ved 'særlige tilfælde'. De studerende bør være berettiget til at få dækket udgifter gennem ex. bilkørsel, da der mange steder er offentlig transport, der ikke passer med uddannelsesstederne. Vi anmoder om en præcisering af de 'særlige tilfælde' og om en udvidelse af rabatordningen, så studerende er berettiget til rabat når de eks. Kører bil.

Med venlig hilsen
Lærerstuderendes Landskreds

Line Hjarsø
Formand
E-post: lineh@l1net.dk
Telefon: 20332227

Marianne Gjevort Petersen

Fra: Theis Lundgaard Olsen
Sendt: 29. september 2010 08:40
Til: Jura (jura@su.dk)
Emne: VS: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Opfølgningsflag: Opfølgning

Flagstatus: Grøn

[T.o.](#)

[/Theis](#)

Fra: Claus Effersøe [mailto:Claus.Effersøe@aarch.dk]
Sendt: 28. september 2010 21:58
Til: Theis Lundgaard Olsen
Cc: langejakob4@gmail.com
Emne: SV: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Kære Theis Lundgaard Olsen

Jeg har som nævnsmedlem ingen bemærkninger til det fremsendte.

Mange hilsner

Claus Effersøe
Studiekontoret
Arkitektskolen Aarhus

Fra: Theis Lundgaard Olsen [mailto:tlo@su.dk]
Sendt: 20. september 2010 09:01
Til: langejakob4@gmail.com; Claus Effersøe; clu@danskeerhvervsskoler.dk
Emne: VS: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Kære nævnsmedlemmer

Nedenfor høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (Harmonisering af satser for befordringsrabat m.v. og indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser)

Eventuelle bemærkninger til lovforslaget sendes til juridiskkontor@su.dk senest **onsdag den 29. september 2010 kl. 12.00.**

Med venlig hilsen

Theis Lundgaard Olsen
Fuldmægtig
Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte

Fra: Marianne Gjevort Petersen

Sendt: 16. september 2010 16:09

Til: 'ac@ac.dk'; 'suankenaevn@uvm.dk'; 'post@bat.dk'; 'b-sosu@sosu.dk'; 'organisation@C3.dk'; 'clh@clh.dk'; 'cirius@ciriusmail.dk'; 'mette@de-f.dk'; 'info@dks.dk'; 'info@studliberal.dk'; 'info@dmjx.dk'; 'ds@dsnet.dk'; 'da@da.dk'; 'info@dkblind.dk'; 'info@danskbyggeri.dk'; 'hoeringssager@danskerhverv.com'; 'dhs@dhs.dk'; 'dhf@dhf-net.dk'; 'di@di.dk'; 'metal@danskmetal.dk'; 'duf@duf.dk'; 'info@dkblind.dk'; 'info@dkblind.dk'; 'dgs@dgsnet.dk'; 'dh@handicap.dk'; 'post@danske-landbrugsskoler.dk'; 'Regioner@regioner.dk'; 'dsf@dsfnet.dk'; 'dus@dus.dk'; 'dkuni@dkuni.dk'; 'dt@datatilsynet.dk'; 'dch@dch.dk'; 'dsbpost@dsb.dk'; 'dsbpost@dsb.dk'; 'uvm@uvm.dk'; 'cb@erhvervsskolen.dk'; 'fa@fanet.dk'; 'foa@foa.dk'; 'Private@gymnasier.dk'; 'fhs@studentpolitik.dk'; 'Post@danske-landbrugsskoler.dk'; 'peter@loehmann.dk'; 'ftf@ftf.dk'; 'fynbus@fynbus.dk'; 'flchrist@mail.tele.dk'; 'Duf@duf.dk'; 'gymbf@gymbf.dk'; 'Mail@rektorforeningen.dk'; 'hts@hts.dk'; 'hfi@hfi.dk'; 'hl@hl.dk'; 'hk@hk.dk'; 'hkstat@hk.dk'; 'ida@ida.dk'; 'hfi@hfi.dk'; 'kl@kl.dk'; 'ks@ks.dk'; 'kur@karch.dk'; 'info@okf.kk.dk'; 'lvu@lvu.dk'; 'lo@lo.dk'; 'lh@handelselever.dk'; 'Info@laknet.dk'; 'vuc@vuc.dk'; 'Fla@esbjergkommune.dk'; 'lc@skaf-net.dk'; 'll@llnet.dk'; 'midtrafik@midtrafik.dk'; 'movia@moviatrafik.dk'; 'uvm@uvm.dk'; 'info@NTmail.dk'; Mia Wallin; 'ac@ac.dk'; 'info@rigsrevisionen.dk'; 'lederforeningen@sosu.dk'; 'sek@srg.dk'; 'sekretariat@srdk.dk'; 'suhrs@suhrs.dk'; SU-rådet (su-raadet@su.dk); 'post@sydtrafik.dk'; 'dsr@dsr.dk'; 'VEU-raadet@uvm.dk'; 'kammerjensen@webspeed.dk'; 'hsh@trafikstyrelsen.dk'

Emne: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte, Undervisningsministeriet, sender hermed udkast til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (Harmonisering af satser for befordringsrabat m.v. og indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser) i høring.

Vedlagt er

- Høringsbrev
- Høringsliste
- Lovudkast

<<høringsbrev.pdf>> <<Høringsliste.pdf>> <<Lovudkast.pdf>>

Bemærk at høringsfristen er **onsdag den 29. september 2010 kl. 12.00.**

Med venlig hilsen

Marianne Gjevort Petersen

Marianne Gjevort Petersen
Specialkonsulent
Kontoret for Jura og Voksenuddannelsesstøtte, Jura
Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte
Danasvej 30, 1780 København V
Tlf.: 33 26 86 00, Dir.: 33 26 85 82

Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte
Danasvej 30
1780 København V

Att.: jura@su.dk

Ang.: Høring over forslag til lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Private Gymnasier og Studenterkurser takker for den tilsendte høringsskrivelse.

Foreningen beklager, at der med den forøgelse af egenbetalingen (ungdomsuddannelserne) lægges flere økonomiske byrder på elevernes og især forældrenes skuldre. Konsekvensen af forslaget er en skævvridning af systemet og rammer elever der i det daglige er afhængig af offentlig transport til uddannelsesstedet.

Herudover har Foreningen ingen kommentarer.

Venlig hilsen

Klaus Eusebius Jakobsen
formand
Private Gymnasier og Studenterkurser

Statens Uddannelsesstøtte

Kontoret for jura og
voksenuddannelsesstøtte

Rådet for Gymnasiale uddannelser

Området for gymnasiale uddannelser
Frederiksholms Kanal 26
1220 København K
www.uvm.dk

30. september 2010

Høring over forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Det er med nogen undren, at Rådet for de Gymnasiale Uddannelser konstaterer, at rådet ikke har været høringspart på ovenstående lovforslag. Rådet finder, at lovforslaget i høj grad har relevans for rådets arbejdsområde og forudsætter, at Statens Uddannelsesstøtte fremover vil sikre, at rådet optages på relevante høringslister, således at situationer som denne kan undgås.

Rådet forudsætter samtidig, at dette høringssvar på de givne konditioner behandles som rettidigt indkommet.

Rådet er meget bekymret for konsekvenserne, hvis lovforslaget gennemføres uændret. Det vil efter rådets opfattelse betyde ringere søgning til ungdomsuddannelserne og dermed gøre det sværere at nå regeringens 95%-målsætning. Især i udkantsområderne og især på erhvervsuddannelserne og hhx og htx frygtes forslaget at få utilsigtede konsekvenser i form af lavere søgning.

Venlig hilsen

Steen Lassen
sekretær

Sekretariat **Steen Lassen**, studielektor
Tlf-arb 3392 5144
e-mail steen.lassen@uvm.dk
<http://us.uvm.dk/gymnasie/raad/>

Marianne Gjevvert Petersen

Fra: Else-Marie Stilling [EMS@srg.dk]
Sendt: 29. september 2010 11:18
Til: Marianne Gjevvert Petersen
Emne: VS: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.
Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Grøn

Fra: Else-Marie Stilling
Sendt: 29. september 2010 11:08
Til: 'Marianne Gjevvert Petersen '
Emne: SV: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Kære Marianne Gjevvert Petersen

Vi har i Studenterrådgivningen drøftet lovforslaget og er positive overfor initiativet.

Med venlig hilsen

Else-Marie Stilling

Direktør for Studenterrådgivningen

Fra:
Sendt: 16. september 2010 16:09
Til: ac@ac.dk; suankenaeavn@uvm.dk; post@bat.dk; b-sosu@sosu.dk; organisation@C3.dk; clh@clh.dk; cirius@ciriusmail.dk; mette@de-f.dk; info@dks.dk; info@studliberal.dk; info@dmjx.dk; ds@dsnet.dk; da@da.dk; info@dkblind.dk; info@danskbyggeri.dk; hoeringssager@danskerhverv.com; dhs@dhs.dk; dhf@dhf-net.dk; di@di.dk; metal@danskmatal.dk; duf@duf.dk; info@dkblind.dk; info@dkblind.dk; dgs@dgsnet.dk; dh@handicap.dk; post@danske-landbrugsskoler.dk; Regioner@regioner.dk; dsf@dsfnet.dk; dus@dus.dk; dkuni@dkuni.dk; dt@datatilsynet.dk; dch@dch.dk; dsbpost@dsb.dk; dsbpost@dsb.dk; uvm@uvm.dk; cb@erhvervsskolen.dk; fa@fanet.dk; foa@foa.dk; Private@gymnasier.dk; fhs@studentpolitik.dk; Post@danske-landbrugsskoler.dk; peter@loehmann.dk; ftf@ftf.dk; fynbus@fynbus.dk; flchrist@mail.tele.dk; Duf@duf.dk; gymbf@gymbf.dk; Mail@rektorforeningen.dk; hts@hts.dk; Hfi@hfi.dk; hl@hl.dk; hk@hk.dk; hkstat@hk.dk; ida@ida.dk; hfi@hfi.dk; kl@kl.dk; ks@ks.dk; kur@karch.dk; info@okf.kk.dk; lvu@lvu.dk; lo@lo.dk; lh@handelselever.dk; Info@laknet.dk; vuc@vuc.dk; Fla@esbjergkommune.dk; lc@skaf-net.dk; ll@llnet.dk; midttrafik@midttrafik.dk; movia@moviatrafik.dk; uvm@uvm.dk; info@NTmail.dk; Mia Wallin; ac@ac.dk; info@rigsrevisionen.dk; lederforeningen@sosu.dk; Postkasse Sekretariatet; sekretariat@srdk.dk; suhrs@suhrs.dk; su-raadet@su.dk; post@sydtrafik.dk; dsr@dsr.dk; VEU-raadet@uvm.dk; kammerjensen@webspeed.dk; hsh@trafikstyrelsen.dk
Emne: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte, Undervisningsministeriet, sender hermed udkast til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (Harmonisering af satser for befordringsrabat m.v. og indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser) i høring.

Vedlagt er

- Høringsbrev
- Høringsliste
- Lovudkast

<<høringsbrev.pdf>> <<Høringsliste.pdf>> <<Lovudkast.pdf>>

Bemærk at høringsfristen er **onsdag den 29. september 2010 kl. 12.00.**

Med venlig hilsen

Marianne Gjevort Petersen

Marianne Gjevort Petersen
Specialkonsulent
Kontoret for Jura og Voksenuddannelsesstøtte, Jura
Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte
Danasvej 30, 1780 København V
Tlf.: 33 26 86 00, Dir.: 33 26 85 82

Høring om udkast til lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser

Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte har anmodet SU-rådet om eventuelle bemærkninger til ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

SU-rådet har følgende bemærkninger:

- 1) Det er uheldigt, at man ikke udvider den samlede ramme. Det er især problematisk at tage fra ungdomsuddannelserne, specielt i forhold til opfyldelse af regeringens 95 % målsætning. Lovændringen kan medføre, at færre unge starter på en ungdomsuddannelse og at flere falder fra.
- 2) Lovændringen indebærer ændringer af kontrollen af rabatmodtagerne på videregående uddannelser. Det vil være uheldigt, hvis den nye kontrol medfører, at rabatmodtagere, der ønsker at tage et kursus på en anden uddannelsesinstitution, oplever enten administrative vanskeligheder, eller at de ikke kan få rabat. Hvis der ikke tages højde for dette problem, vil det hæmme mobiliteten i uddannelsessystemet.
- 3) Det er uhensigtsmæssigt at skabe mere bureaukrati med ordningen, da fx Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte i forvejen er økonomisk presset.
- 4) Det er positivt, at elever og studerende med langt til uddannelsesstedet får bedre økonomisk kompensation, især i lyset af, at der i den senere tid er blevet nedlagt en del seminarier i provinsen.
- 5) En del af lovændringerne kan ramme udkantsdanmark, hvor mange er afhængig af busser for at komme til uddannelsesstedet.

Med venlig hilsen

f/Per Andersen
Formand for SU-rådet

Anette Bjørsted
SU-rådet
Danasvej 30
1780 København V

Telefon 33 26 86 00
Direkte tlf. 33 26 86 75
E-mail: su-raadet@su.dk

Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte

29/09 2010

John Christensen

36 13 18 61

joc@trafikselskaberne.dk

Vedr. forslag til Lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Vi skal indledningsvis udtrykke tilfredshed med, at der sker en harmonisering af de to ordninger.

Desværre sker harmoniseringen ved at øge egenbetalingen med op til 70 % for elever på gymnasier, handelsskoler og tekniske skoler. Det betyder, ud fra hidtidige erfaringer med markante prisstigninger, at der vil ske et meget kraftigt fald i kundeunderlaget for busruterne til disse skoler. Det vil medføre behov for nedskæringer i trafikbetjeningen af disse skoler.

Vi er derfor ikke enige i lovforslagets bemærkninger (stk. 5), hvor der står *"På de videregående uddannelser refunderer styrelsen 90 pct. af trafikselskabernes rabat. Forøgelsen af rabattens omfang på de videregående uddannelser indebærer således mindreindtægter for trafikselskaberne. Herudover har lovforslaget ingen økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet."*

Vi er af den opfattelse, at der vil være store økonomiske konsekvenser for trafikselskaberne, som vil få dels en reduktion i form af et bortfald under uddannelsen og dels manglende mulighed for at fastholde dem i den kollektive trafik efter uddannelsen.

De økonomiske konsekvenser for trafikselskaberne kan umiddelbart opgøres som følger på grundlag af styrelsens egne oplysninger:

- Provenutab på grund af forhøjet egenbetaling: 30 pct. (sædvanlig priselastisitet) af nettostigningen på 81 mio.kr. = 24 mio.kr. Dertil kommer bortfald af refusion af den del af betalingen for uddannelseskort, der ligger ud over egenbetalingen, for de pågældende uddannelsessøgende. Det vil sige den betaling fra SU styrelsen til trafikselskaberne, som trafikselskaberne mister, fordi de uddannelsessøgende holder op med at bruge den kollektive trafik på grund af prisstigningen. Det sidstnævnte har det ikke været muligt at opgøre på det foreliggende grundlag.
- "Underkompensation" for større rabat til de studerende: 10 pct. af 34 mio.kr. = 3 mio.kr.

Faldet i indtægter til trafikselskaberne medfører behov for større tilskud fra kommuner og regioner. Det øgede tilskudsbehov kompenseres efter DUT-reglerne. Da det ikke umiddelbart er muligt at opgøre størrelsen af denne kompensation, kunne en løsning herpå være, at der foretages en efterregulering af kompensationen. Det ovennævnte skøn bør betragtes som et minimum.

De uddannelsessøgende udgør en væsentlig del af kundegrundlaget i den kollektive trafik, hvor der hvert år er en stor tilstrømning af nye kunder. Hvis forslaget gennemføres, vil denne potentielle udvidelse af kundegrundlaget blive stærkt reduceret. Det er i modstrid med målsætningen i Trafikaftalen fra januar 2009 om, at den kollektive trafik i fremtiden skal tage den største del af stigningen i transportarbejdet.

Vi vil herudover pege på, at den meget kraftige stigning i egenbetalingen er udtryk for en forskelsbehandling af unge under uddannelse. Alle de øvrige passagerer er beskyttet af et takstloft, som sikrer, at billetpriserne ikke stiger kraftigere end den almindelige prisudvikling.

Som nævnt i indledningen ser vi meget positivt på den del af forslaget, som indeholder en harmonisering af reglerne for ungdomsuddannelser og videregående uddannelser. En fælles (teknisk) løsning forventes at kunne tage afsæt i den nuværende løsning for ungdomsuddannelserne (mituddannelseskort.dk). Eventuelle tilretninger i system og procedurer kan først afklares, når det endeli-

ge set-up er på plads, herunder starttidspunktet 1. juli 2011. En start medio næste år forventes dog at være mulig. Trafikselskaberne forventer, at SU Styrelsen afholder de udgifter, der måtte være forbundet med etableringen af den fælles løsning.

Dette høringssvar er sendt på vegne af trafikselskaberne.

Venlig hilsen

Niels Mortensen

Trafikselskaberne i Danmark

Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte

Dato 29.09.2010
Ela

Vedr.: *Høring over forslag til lov om ændring af lov om befodringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befodringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.*

Uddannelsesforbundet har modtaget udkast til lov om ændring af lov om befodringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befodringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Det er Uddannelsesforbundets overordnede opfattelse, at stigningen i egenbetalingen - på 70 procent i forhold til i dag - ikke harmonerer med de generelle uddannelsespolitiske målsætninger om, at flere unge skal gennemføre en ungdomsuddannelse.

Uddannelsesforbundet frygter, at en sådan markant stigning af transportudgifter kan være med til at hindre unge i at søge en ungdomsuddannelse. En stigning af transportudgifterne til uddannelse vil ramme den gruppe af unge, der i forvejen har et lavt indkomstniveau og dermed resultere i en skævvridning af uddannelsessøgemønstrene, således at ungdomsuddannelse fortrinsvis bliver for de ressourcestærke unge.

Dertil kommer, at stigningen af transportudgifterne især rammer unge fra områder, hvor der er langt til uddannelse og dermed fører til en yderligere skævvridning i forhold til udkants Danmark.

Uddannelsesforbundet vil derfor opfordre til, at ændringerne til lov om befodringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befodringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser bliver taget af bordet.

Med venlig hilsen

Hanne Pontoppidan
Formand for Uddannelsesforbundet

Rådet for Voksen- og Efteruddannelse (VEU-rådet)

Specialkonsulent Marianne Gjevort Petersen
Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte

Rådet for Voksen – og
Efteruddannelse (VEU-rådet)

Sekretariat:
Undervisningsministeriet
Vester Voldgade 123
1552 København V
Tlf. 3392 5600
Fax 3392 5666
E-mail veu-raadet@uvm.dk
www.uvm.dk/veu

VEU-rådets høringssvar over forslag til ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (harmonisering af satser for befordringsrabat m.v. og indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser)

29. september 2010

Sags nr.:

115.78F.251

Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte har med mail af 16. september 2010 fremsendt høring over forslag til ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (harmonisering af satser for befordringsrabat m.v. og indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser).

VEU-rådet har ingen særlige bemærkninger til det fremsendte forslag.

Med venlig hilsen



Kjeld Møller Pedersen
Formand