

HØRINGSNOTAT

STYRELSEN FOR
STATENS
UDDANNELSESSTØTTE

KONTORET FOR JURA
OG VOKSEN-
UDDANNELSESSTØTTE
JURA

5. oktober 2010
j.nr. 2010-4521

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.
(Harmonisering af satser for befordringsrabat m.v. og indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser)

I. Generelt

Udkast til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (Harmonisering af satser for befordringsrabat m.v. og indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser) blev den 16. september 2010 sendt i offentlig høring med svarfrist den 29. september 2010. Desuden har lovforslaget været offentliggjort på Høringsportalen.

21 hørte myndigheder, organisationer m.fl. har haft væsentlige bemærkninger til udkastet. Høringsoversigt med angivelse af, hvem der har afgivet høringssvar, er vedlagt som bilag.

II. Væsentlige bemærkninger til udkastet

Nedenfor følger et emneinddelt resumé af de væsentligste høringssvar efterfulgt af Undervisningsministeriets kommentarer til hvert emne.

Oversigt	Side
1. Generel forringelse af vilkårene for uddannelsessøgende	2
2. Sammenhæng med 95 pct. og 50 pct. målsætningerne	2
3. Geografisk begrænsning af retten til rabat	3
3.a. Kun rabat mellem bopæl og uddannelsessted for uddannelsessøgende ved videregående uddannelser	3
3.b. Befordring i forbindelse med praktikperioder	4
4. Årlig satsregulering af egenbetalingen	5
5. Befordringsrabat til udenlandske uddannelsessøgende	5
6. Godtgørelse efter en kilometersats til uddannelsessøgende ved videregående uddannelser	6
6.a. Kriterier for ret til godtgørelse efter en kilometersats	6
6.b. Udelukkelse fra godtgørelse i juli måned	6
6.c. Kollektiv trafik eller kørsel i egen bil	7
6.d. Skat af godtgørelse efter en kilometersats	7

7. Skattemæssigt befodringsfradrag i stedet for rabat eller godtgørelse	8
8. Administration af befodringsordningerne	8
9. Økonomiske konsekvenser for Kommuner, Regioner og trafikskaber	9
10. Private virksomheders behandling af personnumre	9

1. Generel forringelse af vilkårene for uddannelsessøgende

Flere høringsparter kritiserer, at forslaget generelt er en forringelse af vilkårene for uddannelsessøgende, idet forslaget er udtryk for besparelse, og høringsparterne anbefaler derfor, at forslaget tages af bordet.

AC, Danske Erhvervsskoler, Danske Regioner, FTF, Gymnasieskolernes Lærerforening (GL), Handelsskolernes Lærerforening, Lærerstuderende Landskreds, Private Gymnasier og Studenterkurser, SU-rådet og Uddannelsesforbundet beklager, at forbedringer for uddannelsessøgende i videregående uddannelser, herunder fjernelse af den maksimale rabat og indførelsen af muligheden for godtgørelse efter en kilometersats, finansieres ved at forringe vilkårene for uddannelsessøgende ved ungdomsuddannelser m.v., idet egenbetalingen her forhøjes med 70 pct. Uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser er karakteriseret som en lavindkomstgruppe, og for de helt unge vil den øgede egenbetaling ofte skulle dækkes af forældrene. Blandt andre Uddannelsesforbundet frygter, at ungdomsuddannelser fortrinsvis bliver for de ressourcestærke unge.

SU-rådet og Uddannelsesforbundet påpeger, at forslaget rammer udkantdanmark, hvor mange er afhængige af bus for at komme til uddannelsesstedet.

Danske Regioner, Kommunernes Landsforening (KL) og Trafikskaberne anfører, at forhøjelsen af egenbetalingen på op til 70 pct. udsætter de uddannelsessøgende for en forskelsbehandling i forhold til andre kunder i den kollektive trafik, som er beskyttet af et takstloft, der sikrer, at prisstigningerne ikke overstiger den almindelige prisudvikling.

Undervisningsministeriets kommentarer:

Forslaget indgår i "Aftale mellem regeringen og Dansk Folkeparti om genopretning af dansk økonomi" fra maj 2010, hvoraf det fremgår, at en harmonisering af befodringsordningerne for henholdsvis uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser og ved videregående uddannelser samt en målretning af de to ordninger til uddannelsessøgende med de højeste befodringsudgifter, skal tilvejebringe et provenu på 75 mio. kr. årligt i 2011-2013.

2. Sammenhæng med 95 pct. og 50 pct. målsætningerne

AC, Danske Erhvervsskoler, Danske regioner, Dansk Sygeplejeråd, GL, Handelsskolernes Lærerforening, Rådet for Gymnasiale uddannelser, SU-rådet og Uddannelsesforbundet finder, at forhøjelsen af egenbetalingssatsen med 70 pct. for uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. ikke harmonerer med målsætningen om, at 95 pct. af en ungdomsårgang skal gennemføre en kompetencegivende ungdomsuddan-

nelse senest i 2015. Høringsparterne udtrykker bekymring for, at de forhøjede udgifter vil hindre de unge i at søge ind på ungdomsuddannelserne, især i udkantsområderne og på erhvervsuddannelserne og hhx og htx, hvor forslaget frygtes at medføre lavere søgning. AC og Dansk Sygeplejeråd udtrykker også bekymring for, at forslaget påvirker målsætningen om, at 50 pct. af en ungdomsårgang skal gennemføre en videregående uddannelse.

Undervisningsministeriets kommentarer:

Baggrunden for forslaget er blandt andet at skabe bedre transportmuligheder for uddannelsessøgende i udkantsområderne, så flere unge får lettere ved at rejse til og fra uddannelsesstederne.

Forslaget indgår i aftale af maj 2010 mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti) og Dansk Folkepartis om genopretning af dansk økonomi med et provenu på 75 mio. kr., idet parterne vurderer, at også de uddannelsessøgende må bidrage til genopretningen af dansk økonomi set i lyset af den økonomiske situation efter finanskrisen. Parterne har desuden vurderet, at behovet for befordringsstøtte er større og vigtigere at dække hos studerende i videregående uddannelser med lang transportvej til uddannelse. For elever i ungdomsuddannelserne vil transportvejen som oftest ikke være særligt lang, fordi ungdomsuddannelser udbydes flere steder.

3. Geografisk begrænsning af retten til rabat

3.a. Kun rabat mellem bopæl og uddannelsessted for uddannelsessøgende ved videregående uddannelser

Danske Studerendes Fællesråd (DSU) og SU-rådet finder det uensigtsmæssigt, at ordningen fremover kun skal gælde for strækningen mellem bopæl og uddannelsessted. Det er særligt problematisk for uddannelsessøgende, der tager kurser på andre uddannelsesinstitutioner, og derfor har forskelligt rejsebehov inden for samme uge. Dansk Sygeplejeråd henstiller til, at ordningen administreres så fleksibelt, at den kan rumme de uddannelsessøgendes behov.

AC beregner, at befordring for uddannelsessøgende ved videregående uddannelser samlet set kan blive dyrere, når rabatten kun gives på abonnementskort, der omfatter strækningen mellem bopæl og uddannelsessted. Dette skyldes, at øvrig transport, f.eks. i forbindelse med læsegruppemøder eller lignende, skal betales ud over abonnementskortet med rabat.

Undervisningsministeriets kommentarer:

Efter gældende regler kan uddannelsessøgende få rabat på abonnementskort uden geografisk begrænsning. Der gives dog kun 65 pct. rabat på beløb ud over egenbetaling, dog højst 23,49 kr. pr. dag. I forbindelse med rabatordningens indførelse blev der lagt vægt på, at ordningen var så let som muligt at administrere. Derfor er ordningen ikke begrænset til kun at omfatte strækningen mellem bopælen og uddannelsesstedet, lige som der ikke er tidsmæssige begrænsninger knyttet til klokkeslæt og ugedage.

Med forslaget om at give 100 pct. rabat ud over egenbetalingen og fjerne den maksimale rabat er det nødvendigt at fastsætte en geografisk begrænsning for retten til rabat. Det foreslås således kun at give rabat eller godtgørelse til befording mellem den uddannelsessøgendes bopæl og uddannelsessted. Såfremt den uddannelsessøgende reelt har to forskellige uddannelsessteder på samme tid, vil det være i strid med lovens formål at udelukke den uddannelsessøgende for rabat til det ene uddannelsessted.

Bemyndigelsen i § 5, nr. 6, som affattet ved lovforslagets § 1, nr. 11, er derfor tilrettet, så det fremgår, at ministeren kan fastsætte regler, der regulerer rabat til uddannelsessøgende, der har brug for abonnementskort med rabat til to forskellige uddannelsessteder.

For så vidt angår yderligere befodringsbehov end mellem bopælen og uddannelsesstedet har unge på 16-25 år og uddannelsessøgende, der er berettiget til SU, mulighed for at benytte DSB's Wildcard ordning, der giver op til 50 pct. rabat på enkeltrejser med DSB eller Arriva. Et wildcard koster 180 kr. om året.

3.b. Befordring i forbindelse med praktikperioder

Dansk Sygeplejeråd, Danske Universiteter, FTF og Lærerstuderendes Landskreds bemærker, at det ikke er defineret i lovudkastet, om der kan gives rabat og eventuelt godtgørelse efter en kilometersats til befording mellem den uddannelsessøgendes bopæl og et praktiksted. Da flere videregående uddannelser har perioder med lønnet eller ulønnet praktik, vil det være nødvendigt for de uddannelsessøgende også at kunne få rabat på abonnementskort, der dækker strækningen mellem bopælen og praktikstedet.

Dansk Sygeplejeråd udtrykker også bekymring for, at udgangspunktet for rabat er et abonnementskort, der gælder 30 dage. I forbindelse med skift mellem teoretisk undervisning og praktik, kan der opstå skæve perioder, der ikke nødvendigvis er sammenfaldende med abonnementskortet på 30 dage.

Undervisningsministeriets kommentarer:

Det fremgår af § 1, stk. 2, i lov om befodringsrabat til studerende ved videregående uddannelser, at retten til rabat omfatter måneder, hvor den uddannelsessøgende er i lønnet praktik. Ulønnede praktikperioder, der er en del af uddannelsen, vil være SU-berettigende, hvilket også udløser ret til rabat. Det er således utvivlsomt, at retten til rabat også omfatter praktikperioder.

Lovudkastet er derfor rettet til, så det fremgår af bemærkningerne, at der med "uddannelsessted" også menes praktiksted. Der henvises til undervisningsministeriets bemærkninger til punkt 3.a. med hensyn til situationer, hvor den uddannelsessøgende har to uddannelsessteder på samme tid.

I loven er egenbetalingssatsen fastsat med en dagssats. Langt de fleste trafikelskaber sælger abonnementskort af en varighed på mindst 30 dage,

men herudover vælger kunden selv gyldighedsperioden. Der er således indbygget en vis fleksibilitet i ordningen, så den uddannelsessøgende kan tilrettelægge rabatperioden i overensstemmelse med det faktiske behov, herunder overgang mellem befording til praktikstedet og uddannelsesinstitutionen.

4. Årlig satsregulering af egenbetalingen

GL anfører, at det er en yderligere forringelse af beforderingsordningen for uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v., at egenbetalingssatsen fremover foreslås reguleret årligt med satsreguleringsprocenten, jf. lov om en satsreguleringsprocent, og ikke med udviklingen i Danmarks Statistiks forbrugerindeks for bustransport. GL frygter, at egenbetalingen fremover vil stige uforholdsmæssigt i forhold til den faktiske udvikling i buspriserne. DSF finder det ulogisk at regulere egenbetalingssatsen med satsreguleringsprocenten.

Undervisningsministeriets kommentarer:

I forbindelse med harmonisering af de to ordninger er satsreguleringsprocenten valgt som udgangspunkt for en fælles satsregulering i de to ordninger.

For uddannelsessøgende ved videregående uddannelser medfører forslaget ingen ændring af den årlige satsregulering, idet egenbetalingen efter ordningen har været reguleret med satsreguleringsprocenten siden ordningens indførelse i 1997.

For uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. kan harmoniseringen, så egenbetalingssatsen reguleres efter satsreguleringsprocenten være en fordel. Dette skyldes, at anvendelsen af satsreguleringsprocenten kan medføre en mindre stigningstakt for egenbetalingen end med den gældende regulering, hvor udviklingen i forbrugerpriserne for bustransport er udgangspunkt for reguleringen. Hvis satsreguleringsprocenten havde været anvendt til regulering af egenbetalingssatsen på ungdomsuddannelsesområdet fra 2007-2009, ville egenbetalingen i 2010 have været ca. 3,5 pct. lavere, end den er. Det omvendte kan dog også blive tilfældet.

5. Beforderingsrabat til udenlandske uddannelsessøgende

DSF peger på, at udvekslingsstuderende ved videregående uddannelser ikke kan benytte beforderingsordningerne, da det er en betingelse, at den uddannelsessøgende har ret til SU. DSF anbefaler derfor, at ordningen ændres, så den baseres på indskrivning på en videregående uddannelse i stedet for retten til SU.

Undervisningsministeriets bemærkninger

På mange videregående uddannelser er der ikke mødepligt. Derfor valgte man ved indførelsen af beforderingsordning for uddannelsessøgende ved videregående uddannelsers i 1997 at knytte retten til rabat til retten til SU, der er betinget af studieaktivitet. I det omfang udenlandske uddannelses-

søgende har ret til Dansk SU, vil de således også have ret til befordringsrabat m.v. efter befordringsordningen for uddannelsessøgende ved videregående uddannelser.

6. Godtgørelse efter en kilometersats til uddannelsessøgende ved videregående uddannelser

6.a. Kriterier for ret til godtgørelse efter en kilometersats

Dansk Sygeplejeråd udtrykker tilfredshed med forslaget om, at også uddannelsessøgende ved videregående uddannelser kan få adgang til godtgørelse efter en kilometersats, men anbefaler, at kriterierne for ret til godtgørelse ikke bliver fastsat for snævre, og at der kan tages hensyn til den uddannelsessøgendes forskellige vilkår, herunder tidlige mødetidspunkter i praktikperioder. Lærerstuderendes Landskreds ønsker det endvidere præciseret, om der er tale om godtgørelse til kørsel i egen bil.

Undervisningsministeriets bemærkninger

Ordningen med godtgørelse efter kilometersats til "befordring med andre befordringsmidler end offentlige befordringsmidler" kan naturligvis omfatte befordring i egen bil. Det er dog ikke afgørende for retten til godtgørelse og godtgørelsens størrelse, om den uddannelsessøgende benytter egen bil eller vælger at transportere sig på anden måde, f.eks. ved at blive kørt af andre.

De nærmere kriterier for retten til godtgørelse efter en kilometersats for uddannelsessøgende ved videregående uddannelser foreslås fastsat i bekendtgørelse. Det fremgår af bemærkningerne til lovudkastet, at det er hensigten, at fastsætte regler om, at kun uddannelsessøgende, der har vanskeligt ved at benytte den kollektive trafik, kan få godtgørelse. I de kriterier, der er fastsat for uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v., lægges der blandt andet vægt på den samlede rejsetid med offentlig befordring, udbuddet af offentlig befordring sammenholdt med den uddannelsessøgendes rejsebehov, herunder mødetider. Det er hensigten at tage udgangspunkt i lignende kriterier i forbindelse med udmøntningen af bemyndigelsen til at fastsætte regler om ret til godtgørelse efter en kilometersats. Disse regler forventes at imødegå bemærkningerne fra Dansk Sygeplejeråd.

6.b. Udelukkelse fra godtgørelse i juli måned

Danske Universiteter peger på, at adgangskurser til ingeniøruddannelsen kan tilbydes i juli måned, og at det derfor vil være problematisk, hvis der fastsættes regler hvorefter der ikke kan gives godtgørelse i juli måned. Endvidere undrer Danske Universiteter sig over, at adgangskurser til ingeniøruddannelsen ikke er nævnt i § 3 i lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v., idet kurset er SU-berettigende.

Undervisningsministeriets bemærkninger

Det følger af § 1 i bekendtgørelse om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v., at uddannelsessøgende, der går på ud-

dannelser, der er godkendt som berettigede til SU uden for klippekortet, er omfattet af befordringsordningen for uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser. På denne baggrund er adgangseksamen til ingeniørstudiet omfattet af ordningen.

I forbindelse af harmoniseringen af reglerne om ret til godtgørelse efter en kilometersats for uddannelsessøgende i henholdsvis ungdomsuddannelser og videregående uddannelser er det som nævnt i bemærkningerne til lovudkastet hensigten at fastsætte regler om, at der som udgangspunkt ikke kan gives godtgørelse i juli måned. Som undtagelse herfra vil uddannelsessøgende, der konkret har undervisning, praktik m.v., som efter reglerne berettiger til befordringsgodtgørelse i juli måned dog kunne få godtgørelse i denne måned.

Bemærkningerne til lovforslaget er ændret, så det fremgår, at det er hensigten at fastsætte regler, hvorefter der kan gives godtgørelse for juli måned, hvis der konkret er undervisning i denne måned.

6.c. Kollektiv trafik eller kørsel i egen bil

Danmarks Tekniske Universitet (DTU) og Danske Regioner peger på, at forslaget om godtgørelse efter en kilometersats for uddannelsessøgende ved videregående uddannelser har en negativ effekt på incitamentet til at benytte den kollektive trafik. DTU anfører, at dette er i strid med anbefalingerne i Klimakommissionens netop offentliggjorte rapport.

Undervisningsministeriets bemærkninger

Forslaget om mulighed for, at også uddannelsessøgende ved videregående uddannelser kan få godtgørelse efter en kilometersats til kørsel i blandt andet egen bil, har til hensigt at støtte udkantsområderne i Danmark, hvor den kollektive trafik ikke altid er anvendelig i forhold til befordring til og fra uddannelse.

Det er hensigten, at muligheden for godtgørelse efter en kilometersats kun skal udnyttes i de tilfælde, hvor brug af den kollektive trafik ikke er et reelt alternativt. Det kan f.eks. dreje sig om tilfælde, hvor offentlig befordring på hele eller dele af strækningen mellem bopæl og uddannelsessted ikke er tilgængelig, eller hvor rejsetiden bliver uforholdsmæssig lang og besværlig.

6.d. Skat af godtgørelse efter en kilometersats

Dansk Sygeplejeråd anbefaler, at godtgørelse efter en kilometersats ikke skal beskattes, fordi den ekstra omkostning som følge af skatteforpligtelsen kan betragtes som en ekstra omkostning, hvis den uddannelsessøgende bor i et udkantsområde.

Undervisningsministeriets kommentarer:

Det følger af skattereglerne, at godtgørelse i forbindelse med befordring til uddannelse beskattes som B-indkomst.

7. Skattemæssigt befodringsfradrag i stedet for rabat eller godtgørelse

Dansk Sygeplejeråd bemærker, at de vil støtte et forslag om at tilbyde uddannelsessøgende et skattemæssigt befodringsfradrag, som det der gælder for personer på arbejdsmarkedet i stedet for rabat eller godtgørelse.

Undervisningsministeriets kommentarer:

Indførelse af skattefradrag for befodrning til og fra uddannelse vil bryde med det skattemæssige princip om, at der alene gives fradrag for udgifter til indkomstens erhvervelse, herunder fradrag for befodrning mellem bopæl og arbejdsplads. SU er ikke en erhvervsmæssig indtægt, og der kan derfor ikke gives befodringsfradrag alene på baggrund af studieaktivitet.

For uddannelsessøgende med så lave indkomster, at det er begrænset, hvor meget de betaler i skat, vil et skattemæssigt fradrag desuden være en stor forringelse i forhold til at få rabat ved køb af abonnementskort eller godtgørelse efter en kilometersats.

8. Administration af befodringsordningerne

DTU bemærker, at forslaget pålægger uddannelsesinstitutionerne en ny opgave med at træffe afgørelse om antallet af kilometer mellem uddannelsessted og bopæl i forbindelse med tildeling af godtgørelse efter en kilometersats. Dette må forventes at medføre en merudgift for institutionerne. Danske Universiteter forventer desuden merarbejde i form af vejledning i brug af selvbetjeningssystemet "mitUddannelseskort" og ønsker mulighed for at foretage manuelle indtastninger i systemet for at imødegå problemer med samkøring af indskrivningsoplysninger.

FTF og SU-rådet udtrykker bekymring over, at såvel Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte som uddannelsesinstitutionerne pålægges en række administrative opgaver, mens de er pålagt effektiviseringsbesparelser i forbindelse med digitalisering på SU-området.

Undervisningsministeriets kommentarer:

I ungdomsuddannelserne får cirka 1 pct. af eleverne godtgørelse efter en kilometersats. Ordningen tænkes udformet parallelt med ordningen på ungdomsuddannelsesområdet, og betingelserne for at være omfattet af ordningen vil også blive objektive og derfor let kontrollerbare ved hjælp af fx "Rejseplanen" og "Kraak". Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte vil beskrive en forretningsgang for uddannelsesstederne. Selvom der kan forventes en marginalt højere benyttelsesgrad på de videregående uddannelser, forventes derfor et begrænset omfang af manuelt merarbejde.

Med hensyn til anvendelsen af "mitUddannelseskort" er erfaringen, at uddannelsesstederne kun i mindre grad vejleder. De fleste henvendelser bliver formentlig håndteret af trafikskaberne og Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte. Der forventes ikke umiddelbart et behov for manuel ind-

tastning i systemet fra uddannelsesstederne, da retten til befordringsrabat i de videregående uddannelser fortsat er knyttet til retten til SU.

9. Økonomiske konsekvenser for Kommuner, Regioner og trafikelskaber

Danske Regioner, Kommunernes Landsforening og Trafikelskaberne anfører, at forslaget om forhøjelsen af egenbetalingen vil have en generel negativ effekt på anvendelsen af den kollektive trafik, og at dette medfører en meromkostning for kommuner og regioner, idet deres tilskud til trafikelskaberne beregnes som forskellen mellem trafikelskabernes passagerindtægter og udgiften til busdriften.

Det øgede tilskudsbehov bør kompenseres efter DUT-reglerne og Danske Regioner og Kommunernes Landsforening har bedt undervisningsministeriet om et separat DUT-notat med skøn over de økonomiske konsekvenser af lovforslaget.

Trafikelskaberne og FTF bemærker endvidere, at trafikelskaberne fortsat kun får 90 pct. af den ydede rabat refunderet efter ordningen for uddannelsessøgende ved videregående uddannelser, og at trafikelskaberne således må bære 10 pct. af omkostningerne af den øgede rabat for uddannelsessøgende ved videregående uddannelser

Undervisningsministeriets kommentarer

Finansministeriet har oplyst, at de nævnte konsekvenser ikke er omfattet af reglerne om DUT.

Undervisningsministeriet vil tage kontakt til KL og Danske Regioner om spørgsmålet.

10. Private virksomheders behandling af personnumre

Datatilsynet bemærker, at tilsynet forudsætter, at ordningerne administreres i overensstemmelse med persondatalovens regler, og at persondataloven sætter grænser for, hvornår private virksomheder må behandle personnumre.

Undervisningsministeriets kommentarer

Undervisningsministeriet er opmærksom på persondatalovens regler om behandling af personlige oplysninger, herunder bestemmelsen i persondatalovens § 11, stk. 2, om behandling af personnumre. Som ordningerne bliver administreret og vil blive administreret, vil der være tale om samtykke til behandling fra den uddannelsessøgende, idet den uddannelsessøgende selv oplyser sit personnummer i forbindelse med ansøgning om rabat eller godtgørelse og ved køb af abonnementskort med rabat.

BILAG 1

STYRELSEN FOR
STATENS
UDDANNELSESSTØTTE

KONTORET FOR JURA
OG VOKSEN-
UDDANNELSESSTØTTE
JURA

Oversigt over modtagne hørings svar

5. oktober 2010
j.nr. 2010-4521

Myndigheder og organisationer	Svar	Bemærkninger
Akademikernes Centralorganisation	J	Se høringsnotat
Ankenævnet for Uddannelsesstøtten	N	
BAT	J	Svar via "Trafiksel- skaberne i Danmark"
Bestyrelsesforeningen for Social og Sundhedsskoler (B-SOSU)	N	
C3	N	
Center for Ligebehandling af Handicappede	N	
CIRIUS	N	
Danmarks Erhvervsskoleforening	N	
Danmarks Konservative Studerende	N	
Danmarks Liberale Studerende	N	
Danmarks Medie og Journalisthøjskole	N	
Danmarks tekniske Universitet	J	Se høringsnotat
Dansk Arbejdsgiverforening	N	
Dansk Blindesamfund	N	
Dansk Byggeri	N	
Dansk Erhverv	J	Ingen bemærkninger
Dansk Handel og Service (DHS)	N	
Dansk Handicap Forbund	N	
Dansk Industri	N	
Dansk Metal	N	
Dansk Sygeplejeråd	J	Se høringsnotat
Dansk Ungdoms Fællesråd	N	
Danske Erhvervsskoler – lederne	J	Se høringsnotat
Danske Gymnasieelevers Sammenslutning	N	
Danske Handicaporganisationer (DH)	N	
Danske Landbrugsskoler	N	
Danske Regioner	J	Se høringsnotat
Danske Studerendes Fællesråd	J	Se høringsnotat
Danske Underviserorganisationers Samråd (DUS)	N	
Danske Universiteter	J	Se høringsnotat
Datatilsynet	J	Se høringsnotat
Det Centrale Handicapråd	N	
DSB Regional	N	
DSB S-tog a/s	N	
Erhvervsakademirådet	N	

Finanssektorens Arbejdsgiverorganisation	J		Ingen bemærkninger
Forbundet af Offentlige Ansatte (FOA)		N	
Foreningen af private, selvejende gymnasier, studenter- og hf-kurser		N	
Foreningen for Danske Landbrugsskoler		N	
Frit Forum – Socialdemokratiske Studerende		N	
Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd (FTF)	J		Se høringsnotat
Fynbus	J		Svar via "Trafiksel-skaberne i Danmark"
Fællesrådet for Foreninger for Uddannelses & Erhvervsvejledning (FUE)		N	
Gymnasieelevernes Landsorganisation		N	
Gymnasiernes Bestyrelsesforening		N	
Gymnasieskolernes Lærerforening (GL)	J		Se høringsnotat
Gymnasieskolernes Rektorforening		N	
Handelsskolernes Forstander- og inspektørforening		N	
Handelsskolernes Lærerforening (HL)	J		Se høringsnotat
HK/Kommunal		N	
HK/Stat		N	
Ingeniørforeningen i Danmark (IDA)		N	
Interesseorganisationen for handelsskolernes ledelser (HFI)		N	
Kommunernes Landsforening	J		Se Høringsnotat
Konkurrence- og forbrugerstyrelsen	J		Ingen bemærkninger
Kulturministeriets Rektorer (KUR)		N	
Københavns Kommune		N	
Landsorganisationen i Danmark (LO)		N	
Landssammenslutningen af Handelsskoleelever		N	
Lederforeningen (VUC)	J		Ingen bemærkninger
Lederforsamlingen, Ungdommens Uddannelsesvejledning		N	
Lærernes Centralorganisation	J		Ingen bemærkninger
Lærerstuderendes Landskreds	J		Se høringsnotat
Midttrafik	J		Svar via "Trafiksel-skaberne i Danmark"
Movia	J		Svar via "Trafiksel-skaberne i Danmark"
MVU-rådet		N	
Nordjylland trafikelskab - NT	J		Svar via "Trafiksel-skaberne i Danmark"
Nævnet om Støtteberettigende Uddannelser i Udlandet	J		Ingen bemærkninger
Private Gymnasier og studenterkurser	J		Se høringsnotat
Professionshøjskolernes Rektorkollegium – University Colleges Denmark		N	
Rigsrevisionen		N	
Rådet for Gymnasiale uddannelser	J		Se høringsnotat
Trafikelskaberne i Danmark	J		Se høringsnotat
Sammenslutningen af ledere ved skolerne for de grundlæggende sosu-uddannelser	J		Sammen med Danske Erhvervsskoler
Studenterrådgivningen	J		Ingen bemærkninger
Suhr's Seminarium		N	

SU-rådet	J	Se høringsnotat
Sydtrafik	J	Svar via "Trafiksel-skaberne i Danmark"
Sygeplejestuderendes Lands sammenslutning		
Uddannelsesforbundet	J	Se høringsnotat
VEU-rådet	J	Ingen bemærkninger
VUC Bestyrelsesforening	J	Ingen bemærkninger