

Betænkning afgivet af Retsudvalget den 0. november 2010

Udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven.

(Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv, ændring af gyldighedstiden for kørekort)

[af justitsministeren (Lars Barfoed)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 6. oktober 2010 og var til 1. behandling den 26. oktober 2010. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Retsudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og justitsministeren sendte den 24. august 2010 dette udkast til udvalget, jf. (2009-10) REU alm. del – 668. Den 5. oktober 2010 sendte justitsministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 19 spørgsmål til justitsministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

<>

Kristendemokraterne, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

Kim Andersen (V) Kristian Pihl Lorentzen (V) Karsten Nonbo (V) Peter Skaarup (DF) fmd. Marlene Harpsøe (DF) Pia Adelsteen (DF) Tom Behnke (KF) Vivi Kier (KF) Simon Emil Ammitzbøll (LA) Karen Hækkerup (S) Maja Panduro (S) Mogens Jensen (S)

Julie Skovsby (S) Anne Baastrup (SF) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF) nfmd. Lone Dybkjær (RV) Line Barfod (EL)

Kristendemokraterne, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	3
Socialdemokratiet (S)	45	Kristendemokraterne (KD)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Siumut (SIU)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	17	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Radikale Venstre (RV)	9	Sambandsflokkurin (SP)	1

Enhedslisten (EL)

4

Uden for folketingsgrupperne (UFG)

2

Oversigt over bilag vedrørende L 5

Bilagsnr.	Titel
1	Høringssvar og høringsnotat, fra justitsministeren
2	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
3	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 5

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om hvad proceduren er for fornyelse af kørekort ved det fyldte 70. år, og om ministeren, bl.a. set i lyset af den elektroniske sagsbehandling, kan se muligheder for forenkling heri, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om hvad årsagen er til at bibeholde krav om kørekortfornyelse hvert andet år for kronisk syge, som f.eks. diabetikere, og dermed opretholder strammere regler, end direktivet lægger op til, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om det efter ministerens opfattelse er rimeligt, at velbehandlede diabetikere skal have fornyet deres kørekort hvert andet år i modsætning til for eksempel Sverige, hvor det kun skal ske hvert femte år, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om ministeren er enig med tidligere afdelingslæge i Embedslægeinstitutionen i Region Midtjylland, Anne-Lene Boe, som på baggrund af en undersøgelse af sager om kørekortfornyelser udtaler: »Det er helt klart vores vurdering, at velbehandlede diabetikere ikke har brug for at få deres kørekort fornyet vurderet hvert andet år. Det er meget stramme regler, vi har her i Danmark, og det er helt unødigt i forhold til de her mennesker. Det giver kun diabetikerne en masse bøvvl og koster både dem og samfundet en masse penge.«, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om et gebyr på 100 kr. er det nøjagtige beløb for dækning af omkostninger ved ombytning hvert 15. år af kørekort for personbiler o. lign., til justitsministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om et gebyr på 135 kr. er det nøjagtige beløb for dækning af omkostninger ved ombytning af kørekort for erhvervschauffører, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om ministeren vil overveje, at der bliver et ensartet beløb for ombytning af kørekort for alle kategorier henset til, at erhvervschauffører i forvejen har større udgifter ved at ombytte hvert 5. år mod øvrige hvert 15. år, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om ministeren vil oplyse nøjagtigt, i hvilke kørekortskategorier der lægges op til forhøjede aldersgrænser i forhold til gældende regler, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om tredje kørekortsdirektiv giver mulighed for, at Danmark forhøjer grænsen fra 70 år til f.eks. 75 år ved fornyelse af kørekort, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
10	Spm. om ministeren vil oplyse, fra hvilke oprindelseslande der ikke kræves køreprøver ved ombytning af udenlandske kørekort, altså hvor kørekort kan ombyttes direkte, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
11	Spm. om ministeren vil oplyse, hvor mange der sigtes for dokumentfalsk ved ombytning af udenlandske kørekort til danske, og hvilke lande disse sigtede kommer fra, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
12	Spm. om de mange ekstra kørekortombytninger i forhold til nu vil medføre, at kommunerne skal kompenseres (jf. DUT-princippet) herfor, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
13	Spm. om en ombytning af kørekort hvert 15. år vil betyde, at personer, som ikke er erhvervschauffører, men som har kørekort til kategorierne C,D, BE, CE og

- DE, fortsat vil bibeholde disse kategorier ved enhver ombytning, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om ministeren vil gøre brug af undtagelsesbestemmelsen om, at »medlemsstaterne kan undtage køretøjer, der bruges af væbnede styrker eller civilforsvaret« henset til, at disse køretøjer oftest føres af unge personer, som til gengæld er under kommando af ældre »vognkommandører«, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om ministeren vil sørge for, at der foretages »sammenkobling« af de forskellige kategorier, således at sidste ændringsdato i kørekortet er den dato, hvorfra de 5 eller 15 år regnes, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om ministeren vil sørge for, at udvalget – inden implementeringen sættes i gang i Danmark – modtager en oversigt over, hvor langt øvrige EU-lande er kommet, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
- 17 Spm. om hvor mange der i løbet af de sidste fem år er sigtet og dømt for forfalskning af kørekort, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
- 18 Spm. om hvor ofte det forekommer, at politiet på grund af fotografiets alder har vanskeligt ved at genkende føreren ud fra kørekortet, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
- 19 Spm. om det forventes, at der i forbindelse med det nye krav om udstedelse af et nyt kørekort hvert 15. år skal ansættes flere personer i det offentlige, til justitsministeren, og ministerens svar herpå