

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 6. december 2010
J. nr. 2010-4513

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 25. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 7 vedrørende L 48, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Johs. Poulsen (RV).

Spørgsmål nr. 6:

"Hvorfor har ministeren fundet det nødvendigt at fremsætte et forholdsvis omfattende og indgribende lovforslag, når debatten under første behandlingen indikerede, at det var den manglende klageadgang for grundejere, der var anledningen til forslaget? Havde det ikke været tilstrækkeligt at fremsætte et forslag om en mindre ændring af de eksisterende regler, således der blev etableret en klageadgang for grundejere, der gør det muligt at få Vejdirektoratet til at vurdere tilstanden på en vej, som en kommune ønsker at omklassificere til privat fællesvej?"

Svar:

Det forudsættes, at spørgsmålet vedrører lovforslagets § 105, nr. 1 og 4, om ændring af vejlovens § 90 (procedureregler ved nedklassificering af offentlige veje til private)

Klageadgangen til Vejdirektoratet er en del af regeringens ønske om at forbedre grundejernes retsstilling på området. Klageadgangen hænger nøje sammen med kravet om, at kommunen skal dokumentere vejens stand i en tilstandsrapport, idet det er denne tilstandsrapport, der kan påklages til Vejdirektoratet. Klageadgangen skal også ses i sammenhæng med forslaget om, at kommunerne skal varsle grundejer 4 år før, at vejen overdrages.

En klageadgang alene er således ikke vurderet tilstrækkelig til at sikre grundejer ordentlige rettigheder, når ansvaret for vejens vedligeholdelse overdrages.

Det er en nær sammenhæng mellem vejens stand på det tidspunkt, hvor kommunen nedklassificere vejen til privat fællesvej og de udgifter, som grundejerne fremover skal afholde i forbindelse med vejens vedligeholdelse. Det er derfor fundet hensigtsmæssigt at ændre reglerne for nedklassificering af offentlige veje til private fællesveje samtidig med, at hele regelsættet vedrørende de private fællesveje ændres.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt