

## Ændringsforslag til L 48 med bemærkninger

### Ændringsforslag

Af transportministeren, tiltrådt af:

#### Til § 1

20) I § 1 indsættes som nyt stk. 2:

”Stk. 2. De offentlige hensyn varetages af kommunalbestyrelsen, der er forvaltningsmyndighed (vejmyndighed) for private fællesveje og private fællesstier.”

[Vejmyndighed]

#### Til § 3

21) I *stk. 1* udgår: ”og § 4, stk. 2”.

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 1]

#### Til § 8

22) I *stk. 2* udgår: ”og 2”.

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 1]

### Bemærkninger:

#### Til nr. 20

Lovforslagets § 1 indeholder i stk. 1 en bestemmelse, der beskriver lovens formål, og dermed hvilke offentlige hensyn, der skal tilgodeses ved loven.

Det ønskes med det foreslåede nye stk. 2 præciseret, at det som efter den gældende lov er kommunalbestyrelserne, der som forvaltningsmyndigheder, varetager de nævnte hensyn, uanset ændringen af brugen af begrebet ”vejmyndighed” til ”kommunalbestyrelse”.

Begrebet ”vejmyndighed” bruges i et vist omfang fortsat i anden lovgivning om kommunalbestyrelsens rolle som forvaltningsmyndighed for private fællesveje m.v.

#### Til nr. 21-22

I forbindelse med høringen af lovforslaget er Transportministeriet blevet opmærksom på, at den

foreslåede ændring, hvorefter sommerhusområder som udgangspunkt skal administreres efter byreglerne, kan have u hensigtsmæssige konsekvenser for grundejerne i sommerhusområderne. Udgangspunktet er derfor ændret, således at sommerhusområder administreres efter landreglerne, men at kommunerne konkret kan beslutte, at byreglerne skal finde anvendelse. Ændringsforslag nr. 1 og 2 er konsekvenser af denne ændring.