

Kommentarer til modtagne bemærkninger til forslaget om at ændre forrentningen af registreringsafgift ved leasing m.v.

Organisation	Bemærkninger	Kommentar til bemærkninger
DAF - Dansk Automobilforhandler Forening	Ingen bemærkninger.	Ingen kommentarer.
Danske Advokater	Danske Advokater anfører, at konsekvensen af forslaget er, at udenlandske leasingselskaber vil komme til at betale et endnu større beløb i form af et rentetillæg for anvendelsen af danske regler om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift. Herved udhules EF-Domstolens krav om, at udenlandske leasingvirksomheder ikke må betale registreringsafgift svarende til andet og mere end køretøjets faktiske benyttelse her i landet. Danske Advokater er af den opfattelse, at forslaget vil udgøre en handelshindring for udenlandske leasingvirksomheder og dermed er i strid med artikel 56 TEUF (tidligere artikel 49 EF).	[Som anført i bemærkningerne til lovforslaget er hensigten ikke et øget provenu, men en tilpasning af forrentningen af registreringsafgiften ved forholdsmæssig leasing til markedsrenten, således at markedsforvridninger mellem køb og leasing mindskes. En sådan tilpasning vil med den nuværende markedsrente give et merprovenu, men set over en årrække forventes forslaget at være provenuneutralt, og forslaget forventes ikke på længere sigt at give et merprovenu set i forhold til bibeholdelsen af den nuværende metode. Efter forslaget behandles danske og udenlandske leasingselskaber ens.]
Dansk Taxi Råd	Ingen bemærkninger.	Ingen kommentarer.
DI	Ingen bemærkninger.	Ingen kommentarer.
Finans og Leasing	Organisationen anfører, at den er af den opfattelse, at merprovenuet vil være på 50 mio. kr. eller mere, og ikke som anført i lovforslaget på 25-50 mio. kr. Organisationens foreslår derfor, at der trækkes ½ procentpoints fra den foreslåede rentesats for at undgå en overfinansiering til skade for dansk erhvervsliv. Organisationen anfører, at det ikke er korrekt, at ca. halvdelen af leasingkontrakterne bliver indgået med virksomheder, som anført i lovforslaget under de økonomiske konsekvenser for erhvervslivet. Andelen af leasingkontrakter med private ligger omkring 15 pct.	Antallet af leasingkontrakter med forholdsmæssig registreringsafgift er i vækst, og det er vanskeligt præcist at vurdere, hvor mange sådanne kontrakter, der vil blive indgået i de i de kommende år. Beregningen af det umiddelbare merprovenu er foretaget under en forudsætning om, at der vil blive indgået et sted mellem 20.000 og op mod 40.000 kontrakter pr. år på forholdsmæssig registreringsafgift. Desuden er det forudsat, at den nuværende renteforskel mellem de to opgørelsesmetoder på ca. 1 pct. point også vil være gældende i de kommende år. Efter tilbageløb og adfærd forventes et merprovenu på 15-35 mio. kr. årligt.

		<p>Hensigten med lovforslaget er at sikre en rente ved forholdsmæssig leasing, der i højere grad end nu afspejler den aktuelle markedsrente, og forventningen om et umiddelbart merprovenu er således en konsekvens heraf. Et forslag om at fratække en halv pct. point strider mod hensigten i lovforslaget og kan derfor ikke støttes.</p> <p>Andelen af kontrakter med forholdsmæssig registreringsafgift, der indgås med erhvervsvirksomheder, er fastsat skønmæssigt i lovforslaget med udgangspunkt i en forventning om et voksende marked for leasing til private. På baggrund af bemærkningerne fra Finans og Leasing er den forudsatte andel af leasingkontrakter til erhvervsvirksomheder opjusteret fra 50 pct. til 75 pct. i det fremsatte lovforslag.</p>
	Organisationen stiller i øvrigt en række forslag til lovændringer.	
FRR - Forenede Revisorer	Ingen bemærkninger.	Ingen kommentarer.
FSR - Foreningen af Statsautoriserede Revisorer	Ingen bemærkninger.	Ingen kommentarer.