

Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Bernhard Bangs Allé 39
2000 Frederiksberg C
Telefon: +45 36 72 55 80
post@finansogleasing.dk
www.finansogleasing.dk
CVR nr. 75 36 12 11

24. september 2010

Til

Skatteministeriet

Sendt pr. e-mail til skat@skat.dk

Att.: Claus Cargo

Udkast til lovforslag om ændret forrentning af registreringsafgift ved leasing mv.

Finans og Leasing har fået ovenstående lovudkast i høring med anmodning om bemærkninger.

Lovudkastet skal udmønte Regeringen og Dansk Folkepartis økonomiske genopretningsplan fra maj 2010, hvoraf det fremgik, at en ændring af rentetillægget forventes at give et merprovenu på ca. 25. mio. kr. årligt i 2011 og 2012.

Det fremgår af lovudkastet, at forrentningen af den udskudte registreringsafgift ændres fra den af Nationalbanken fastsatte udlånsrente med et tillæg på 2,3 pct. point til den af Danmarks Statistik senest offentliggjorte gennemsnitlige udlånsrente fra pengeinstitutter til ikke-finansielle selskaber, der forligger pr. 1. januar, henholdsvis 1. juli. Med dagens aktuelle renteniveau svarer det til en forhøjelse på ca. 1 procentpoint.

Det fremgår af bemærkningerne hertil, at der på den baggrund af renteforhøjelsen forventes et årligt merprovenu på 25-50 mio. kr.

Der fremgår ikke af lovudkastets bemærkninger nærmere beregninger af, hvorledes Skatteministeriet er nået frem til merprovenuet. Fx fremgår det ikke, hvor mange motorkøretøjer, man forventer vil være under ordningen om forholdsmæssig registreringsafgift årligt i 2011 og frem.

Det er Finans og Leasings opfattelse, at det er uhensigtsmæssigt, at ordningen gøres til en "skatteskrue". Ydermere er det vores opfattelse, at merprovenuet vil være på 50 mio. kr. eller mere og ikke de 25 mio. kr., som var forudsat i genopretningsplanen, med den anvendelse af ordningen om forholdsmæssig registreringsafgift, der nu er/vil være i 2011.

Finans og Leasing foreslår derfor, at der foretages en ændring i forslaget til ny § 3 b, stk. 3, 2. pkt., således at der trækkes en halv procent point fra den angivne rentesats med henblik på at genopretningsplanen ikke bliver overfinansieret med 25 mio. kr. til skade for dansk erhvervsliv, som vil komme til at betale hovedparten af regningen jf. straks nedenfor.

Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Bernhard Bangs Allé 39
2000 Frederiksberg C
Telefon: +45 36 72 55 80
post@finansogleasing.dk
www.finansogleasing.dk
CVR nr. 75 36 12 11

Det fremgår af afsnit 7 om de økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, at man antager at ca. "halvdelen af leasingkontrakterne bliver indgået med erhvervsvirksomheder". Finans og Leasing bemærker for god ordens skyld, at denne antagelse ikke er korrekt. Leasing af motorkøretøjer til private udgør stadig en meget lille del. I 1. halvår af 2010 leasede foreningens medlemmer således ca. 23.000 vare- og personvogne til erhvervsvirksomheder, mens personvogne til private tegnede sig for ca. 3.000, dvs. kun ca. 13 procent eller ca. en ottendedel.

Andre forslag til præcisering af lovgivningen om forholdsmæssig registreringsafgift
Finans og Leasing vil benytte lejligheden til at pege på en række forhold om administrationen af ordningen om forholdsmæssig registreringsafgift, som efter vores opfattelse bør præciseres/ændres ved samme lejlighed:

Debitor- og kreditorskifte i leasingperioden

Skatteministeren har i brev af 29. juni 2010 udtrykt, at han er indstillet på at åbne for debitorskift i leasingperioden. Vi ser frem til at modtage forslag om denne ændring i høring.

Ved samme lejlighed bør der også åbnes op for adgang til kreditorskifte. Der henvises herom til dialog med SKAT bl.a. på møde den 26. januar 2010, hvor det blev noteret, at man var åbne overfor diskussion af denne mulighed. Finans og Leasing skal i den forbindelse nævne, at frit leasinggiverskifte udover i almindelige samhandelsforhold bl.a. kan være relevant ved overdragelse af et nødlidende pengeinstituts aktiviteter til et andet pengeinstitut eller Finansiell Stabilitet. Væsentlige administrative hensyn hos såvel det overdragende som det overtagende leasingselskab og ikke mindst SKAT tilsiger, at der bør findes en løsning, således at man undgår at skulle opbryde/genanmelde samtlige aftaler. Registreringsafgiften på hele leasingaftalen er jo betalt up front, hvorfor der ikke ses afgørende argumenter for ikke at tillade kreditorskifte i leasingperioden. Finans og Leasing deltager gerne i drøftelser om, hvorledes dette rent praktisk kan skrues sammen.

Momsæssig ligestilling mellem leasingselskaber og bilforhandlere ved salg af bilen

Der henvises om dette forslag til Finans og Leasings brev af 2. juni 2010 til Skatteministeren samt efterfølgende korrespondance med ministeriet i e-mail af 18. aug. 2010. Forslaget er endvidere aktualiseret af, at man nu i nærværende lovudkast ligestiller leasing med køb.

Manglende momsbetaling af registreringsafgiften

Ved L 64 fra folketingssamlingen 2008/2009 indførtes § 3 b, stk. 4, hvorefter det er leasingselskabet, der hæfter for betaling af registreringsafgiften. Formålet med denne bestemmelse var bl.a. at sikre, at alle leasingselskaber - også udenlandske - betaler moms af registreringsafgiften for motorkøretøjer, der leases ud til anvendelse her i landet. Det overordnede formål var at opnå lige konkurrencevilkår for inden- og udenlandske leasingselskaber.

Finans og Leasing konstaterede imidlertid allerede i sommeren 2009, at der på det danske marked er et udenlandsk leasingselskab baseret i Tyskland, som fortsat ikke betaler tysk moms af den danske registreringsafgift. Finans og Leasing rettede henvendelse herom til

Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Bernhard Bangs Allé 39
2000 Frederiksberg C
Telefon: +45 36 72 55 80
post@finansogleasing.dk
www.finansogleasing.dk
CVR nr. 75 36 12 11

Skatteministeriet allerede den 1. september 2009. Vi må konstatere at det pågældende selskabs aktivitet fortsat pågår i Danmark uden betaling af moms.

Endvidere indebærer selskabets forretningsmodel, at der konstrueres et lån til betaling af den danske registreringsafgift. Det har efter Finans og Leasings opfattelse to virkninger, som ikke er medholdelige i forhold til dansk ret. For det første er det ikke et leasingforhold som skattemyndighederne bør acceptere under ordningen om forholdsmæssig registreringsafgift, da modellen direkte er underkendt i bemærkningerne til L 64. For det andet giver det uretmæssigt danske leasingtagere fradragsret for en renteudgift i Danmark med tab for staten til følge.

Finans og Leasing finder, at det er helt uacceptabelt, at der endnu ikke er skredet effektivt ind over for den efter vores opfattelse ulovlige aktivitet. Finans og Leasing har forstået på ministeriet, at lovgivningen er klar nok, men at problemet aktuelt er, at de tyske skattemyndigheder ikke har taget stilling til henvendelse fra de danske skattemyndigheder. Finans og Leasing finder det helt afgørende, at de tyske myndigheders holdning til spørgsmålet afklares snarest og inden fremsættelse af nærværende lovudkast. Hvis det ved dialog med de tyske myndigheder viser sig, at det er lovgivningen, der ikke virker, opfordres Skatteministeriet til at søge problemet løst i forbindelse med fremsættelsen af nærværende lovudkast.

Finans og Leasing forstår i øvrigt ikke, at skattemyndighederne ikke allerede har skredet ind over for modellen og nægtet den slags "leasingaftaler" adgang til ordningen om forholdsmæssig registreringsafgift henset til at modellen er direkte i modstrid med § 3 b. Finans og Leasing opfordrer til, at SKAT for fremtiden afviser at lade den salgs leasingaftaler indgå under ordningen om forholdsmæssig registreringsafgift.

Med venlig hilsen

Christian Brandt

Direktør for Finans og Leasing
Tlf.: 36725580/40382987

Claus Kargo

Fra: Anna-Grethe Kaasing
Sendt: 24. september 2010 14:04
Til: Claus Kargo
Emne: VS: Udkast til forslag til lov om ændring af registreringsloven (Justering af renten af registreringsafgift ved forholdsmæssig betaling i forbindelse med leasing mv.) H125-10
Vedhæftede filer: H125-10.doc

Denne mail er videresendt fra SKATs hovedpostkasse via mailvisiteringen.
Henvendelsen har remedy nr. RQH000004113110. Henvendelsen er lukket i remedy.

Hvis henvendelsen er sendt til den forkerte modtager, så venligst returner den.

Med venlig hilsen

Anna-Grethe Kaasing



Kundecenter Erhverv
KC Erhverv 2
Parallelsvej 11, 9800 Hjørring

E-mail: Anna-Grethe.Kaasing@Skat.dk
Telefon: (+45) 72 38 71 19

Fra: JP-Skat-hovedpostkasse [mailto:Skat@Skat.dk]
Sendt: 23. september 2010 14:06
Til: hocdb04
Emne: FW: Udkast til forslag til lov om ændring af registreringsloven (Justering af renten af registreringsafgift ved forholdsmæssig betaling i forbindelse med leasing mv.) H125-10

From: Mette B. Larsen[SMTP:MBL@FSR.DK]
Sent: 23. september 2010 14:05:41
To: JP-Skat-hovedpostkasse
Cc: al@n-c.dk; asg@hltb.dk; carsten-dall.larsen@dk.ey.com;
jbygholm@deloitte.dk; mbl@fsr.dk; bgimsing@kpmg.dk; fmo@ap.dk; sas@fsr.dk;
sbs@bdo.dk; sun@pwc.dk
Subject: Udkast til forslag til lov om ændring af registreringsloven (Justering af renten af registreringsafgift ved forholdsmæssig betaling i forbindelse med leasing mv.) H125-10
Auto forwarded by a Rule

Hermed fremsendes Foreningen af Statsautoriserede Revisorers hørings svar af d.d.

Med venlig hilsen

Mette Bøgh Larsen

Skattekonsulent - Cand.merc.jur
Foreningen af Statsautoriserede Revisorer - FSR
Kronprinsessegade 8
DK-1306 København K
Tlf.: +45 3393 9191
Direkte: +45 3369 1097
Mobil: +45 5174 6369
Fax: +45 3311 0913
Website: www.fsr.dk

(See attached file: H125-10.doc)

Claus Kargo

Fra: Anna-Grethe Kaasing
Sendt: 24. september 2010 13:42
Til: Claus Kargo
Emne: VS: Høringssvar J. nr. 2010-511-0052

Denne mail er videresendt fra SKATs hovedpostkasse via mailvisiteringen.
Henvendelsen har remedynr. RQH000004113824. Henvendelsen er lukket i remedy.

Hvis henvendelsen er sendt til den forkerte modtager, så venligst returner den.

Med venlig hilsen

Anna-Grethe Kaasing



Kundecenter Erhverv
KC Erhverv 2
Parallelsvej 11, 9800 Hjørring

E-mail: Anna-Grethe.Kaasing@Skat.dk
Telefon: (+45) 72 38 71 19

Fra: JP-Skat-hovedpostkasse [mailto:Skat@Skat.dk]
Sendt: 23. september 2010 22:44
Til: hocdb04
Emne: FW: Høringssvar J. nr. 2010-511-0052

From: Trine Wollenberg[SMTP:TW@TAXI.DK]
Sent: 23. september 2010 22:44:55
To: JP-Skat-hovedpostkasse
Subject: Høringssvar J. nr. 2010-511-0052
Auto forwarded by a Rule

J. nr. 2010-511-0052

Dansk Taxi Råd takker for muligheden for at afgive høringssvar. Vi har ingen bemærkninger til det fremsendte.

Med venlig hilsen
Dansk Taxi Råd

Trine Wollenberg
direktør

Claus Kargo

Fra: Anna-Grethe Kaasing
Sendt: 24. september 2010 13:45
Til: Claus Kargo
Emne: VS: J. nr. 2010-511-0052
Vedhæftede filer: Jacob Ravn.vcf

Denne mail er videresendt fra SKATs hovedpostkasse via mailvisiteringen.
Henvendelsen har remedynr. RQH000004115320. Henvendelsen er lukket i remedy.

Hvis henvendelsen er sendt til den forkerte modtager, så venligst returner den.

Med venlig hilsen

Anna-Grethe Kaasing



SKAT

Kundecenter Erhverv
KC Erhverv 2
Parallelvej 11, 2800 Hjørring

E-mail: Anna-Grethe.Kaasing@Skat.dk
Telefon: (+45) 72 38 71 19

Fra: JP-Skat-hovedpostkasse [<mailto:Skat@Skat.dk>]
Sendt: 24. september 2010 11:19
Til: hocdb04
Emne: FW: J. nr. 2010-511-0052

From: Jacob Ravn[SMTP:JARA@DI.DK]
Sent: Friday, September 24, 2010 11:19:05 AM
To: JP-Skat-hovedpostkasse
Subject: J. nr. 2010-511-0052
Auto forwarded by a Rule

Til Skatteministeriet

DI har d. 10. september 2010 modtaget et lovforslag om ændring af registreringsafgiftsloven (Justering af renten af registreringsafgift ved forholdsmæssig betaling i forbindelse med leasing mv.) i høring. DI har ikke nogen tekniske bemærkninger til lovforslaget, men har noteret, at erhvervslivet på kort sigt vil blive yderligere belastet med 10-30 mio. kr., hvilket naturligvis vil lægge yderligere pres på dansk erhvervslivs konkurrencedygtighed.

Med venlig hilsen

Jacob Ravn
Konsulent, Skat og Regnskab

(+45) 3377 3543
(+45) 2949 4444 (Mobile)
jara@di.dk
di.dk



Organisation for erhvervslivet



Skatteministeriet
Att.: Claus Kargo
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København

22. september 2010
J.nr. 57.773
JN/

Vedr. høring over udkast til lovforslag om ændret forrentning af registreringsafgift ved leasing mv.

Under henvisning til Deres j.nr. 2010-511-0052, meddeles det, at D·A·F ikke har nogle bemærkninger til vedr. høring over udkast til lovforslag om ændret forrentning af registreringsafgift ved leasing mv.

Med venlig hilsen
Danmarks Automobilforhandler Forening


Julie Niebling
Juridisk afdeling

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Att.: Claus Kargo

Pr. e-mail: Claus.Kargo@skat.dk

21. september 2010

Høring over udkast til lovforslag om ændret forrentning af registreringsafgift ved leasing mv.

Tak for muligheden for at kommentere lovforslaget.

Vi har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Peter Nielsen
skattepolitisk konsulent



Skatteministeriet
Nicolai Eigtvedsgade 28
1402 København K
Att.: Claus Kargo
pafgift@skm.dk; claus.kargo@skat.dk

H.C. Andersens Boulevard 45
1553 København V

Telefon 33 43 70 00
mail@danskeadvokater.dk
www.danskeadvokater.dk

24. september 2010

Udkast til forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven

Skatteministeriet har den 14. september 2010 sendt udkast til forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven i høring med høringsfrist den 24. september 2010.

Udkastet har været behandlet i Danske Advokaters skattefagudvalg. Danske Advokater har følgende bemærkninger til udkastet til lovforslag:

Ifølge registreringsafgiftslovens skal den fulde registreringsafgift som udgangspunkt betales i forbindelse med et køretøjs førstegangs indregistrering i Danmark.

Den 21. marts 2002 fastslog EU-Domstolen i sagen C-451/99, Cura Anlagen, at udenlandske leasingvirksomheder ikke må belastes med en uforholdsmæssig byrde i form af opkrævning af fuld registreringsafgift i forbindelse med en tidsbegrænset benyttelse af et køretøj i en anden medlemsstat.

I tilfælde, hvor en udenlandsk leasingvirksomhed leaser et køretøj til en leasingtager med henblik på benyttelse i en anden medlemsstat, må der ifølge EU-Domstolen derimod alene opkræves afgift svarende til den faktiske benyttelse af køretøjet i den pågældende medlemsstat. Opkrævning af en afgift, der ikke er proportional med varigheden af køretøjet indregistrering i den medlemsstat køretøjet faktisk benyttelse i den pågældende medlemsstat vil ganske enkelt være i strid med forbuddet i art. 56 TEUF (tidligere artikel 49 EF).

De danske regler vedrørende opkrævning af registreringsafgift blev på baggrund af EU-Domstolens afgørelse i sagen C-451/99, Cura Anlagen, ændret.

Ved lov nr. 154 af 12. marts 2003 fik udenlandske leasingvirksomheder således mulighed for at betale forholdsmæssig afgift af køretøjer, der indregistreres med henblik på tidsbegrænset anvendelse her i landet, jf. registreringsafgiftslovens § 3b.

Formålet hermed var netop at sikre, at udenlandske leasingvirksomheders alene kom til at betale registreringsafgift svarende til den faktiske anvendelse af køretøjet i Danmark.

I 2008 indledte Kommissionen en traktatkrænkelserprocedure mod Danmark.

Ifølge Kommissionen var den danske bestemmelse i registreringsafgiftslovens § 3b i strid med artikel 56 TEUF (tidligere artikel 49 EF). Baggrunden herfor var, at de danske regler byggede på gennemsnitsbetragtninger om køretøjets værditab. Herved blev der ikke sikret fuld proportionalitet mellem betalingen af registreringsafgift og køretøjets anvendelse i Danmark.



På baggrund af Kommissions indledning af traktatkrænkelingsprocedure blev reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift atter ændret, jf. herved lov nr. 1342 af 19. december 2008.

Der blev i den forbindelse indført en bestemmelse om opkrævning af et såkaldt rentetillæg, opgjort på baggrund af den del af registreringsafgiften, der resterer efter betalingen af den forholdsmæssige registreringsafgift.

Formålet hermed var at ligestille de firmaer og selvstændige erhvervsdrivende, der vælger at betale den fulde registreringsafgift og de firmaer og selvstændige, der vælger at betale den forholdsmæssige registreringsafgift. Denne ligestilling skulle ske ved at lade firmaer og selvstændige erhvervsdrivende, der vælger leasing med betaling af forholdsmæssig registreringsafgift, svare rente af den likviditetsmæssige fordel, der opnås i forbindelse hermed.

Hermed søgte lovgiver at neutralisere fordelene ved at foretage en indbetaling af den forholdsmæssige registreringsafgift og dermed fjerne incitamentet til at benytte disse regler.

Kommissionen valgte som følge af den i 2008 gennemførte ændring af registreringsafgiftsloven at fratage traktatbrudssagen mod Danmark.

Ved det nu foreliggende udkast til forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven ønsker regeringen at øge det rentetillæg, der skal betales i forbindelse med betaling af forholdsmæssig registreringsafgift.

Formålet med ændringen er endnu engang oplyst at være at sikre, at markedet for køb og leasing af biler ikke forvrides som følge af et renteniveau ved leasing, der afviger fra markedsrenten.

Ifølge lovgiver tilskyndes flere til at anvende leasing med forholdsmæssig afgift, når den anvendte rentesats er lavere end markedsrenten.

Omvendt vil det blive mere attraktivt at betale den fulde registreringsafgiften enten i forbindelse med leasing eller køb, i det omfang den anvendte rentesats er højere end markedsrenten.

Tillægsrenten forrentes efter de gældende regler med udgangspunkt i den af Nationalbanken fastsatte udlånsrente samt et tillæg, der i øjeblikket udgør 2,3 % p.a. Tillægget justeres hvert 5. år, første gang den 1. januar 2014 ud fra differencen i de seneste 5 år mellem Nationalbankens udlånsrente og pengeinstitutternes udlånsrente til ikke finansielle selskaber.

Med henblik på at undgå renterelaterede forvriddninger af markedet for køb og leasing af biler foreslås det at forrentningen af den udskudte registreringsafgift ændres fra den af Nationalbanken fastsatte udlånsrente med tillæg til den af Danmarks Statistisk seneste opgjorte gennemsnitlige udlånsrente fra pengeinstitutter til ikke finansielle selskaber.

Den foreslåede ændring vil med udgangspunkt i den aktuelle forrentning på ca. 3,35 % p.a. medføre en stigning på ca. 1 % p.a. til 4,24 % p.a. i andet kvartal 2010.

Konsekvensen af udkastet til lovforslag er, at udenlandske leasingvirksomheder kommer til at betale et endnu større beløb i form af et rentetillæg (strafrente) for anvendelse af de danske regler om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift. Et rentetillæg der fastsættes på baggrund af leasingvirksomhedernes besparelse ved at anvende reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift i stedet for reglerne om betaling af fuld registreringsafgift.

Herved udhules EU-Domstolens krav om, at udenlandske leasingvirksomheder ikke må betale registreringsafgift svarende til andet og mere end køretøjets faktiske benyttelse her i landet.

Formålet med forøgelsen af rentetillægget er som nævnt at øge incitamentet til køb/leasing med betaling af fuld registreringsafgift. Hermed fjernes samtidig incitamentet til at anvende



reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift med den konsekvens, at de udenlandske leasingvirksomheders adgang til det danske leasingmarked vanskeliggøres.

Den foreslåede ændring af beregning af rentetillægget synes ikke umiddelbart at udgøre en forskelsbehandling, idet de nye regler gælder for samme måde for tjenesteydere vedrørende leasing af biler præsenteret dansketalerede virksomheder samt virksomheder etableret i udlandet.

Som led i ligestillingen mellem danske og udenlandske leasingvirksomheder blev der ved lov nr. 1342 af 19. december 2008 indført mulighed for danske virksomheders anvendelse af forholdsmæssig registreringsafgift.

De danske leasingvirksomheder blev i samme forbindelse pålagt at indbetale et rentetillæg i tilknytning til betalingen af den forholdsmæssige registreringsafgift. Dette rentetillæg forøges ifølge det nu foreliggende forslag i overensstemmelse med reglerne for de udenlandske leasingvirksomheder.

Den manglende forskelsbehandling mellem de danske udenlandske og danske leasingvirksomheder er imidlertid ikke ensbetydende med, at der ikke foreligger en handelshindring artikel 56 TEUF (tidligere artikel 49 EF).

Det følger således af EU-Domstolens praksis, at en foranstaltning ikke behøver at indebære en forskelsbehandling for at være i strid med artikel 56 TEUF (tidligere artikel 49 EF), jf. C-58/98, Corsten, præmis 33, hvoraf fremgår:

”Det fremgår af Domstolens faste praksis, at traktatens artikel 59 ikke blot kræver afskaffelse af enhver form for forskelsbehandling til skade for en tjenesteyder med hjemsted i en anden medlemsstat på grundlag af dennes nationalitet, men også ophævelse af enhver restriktion - også selv om den gælder uden forskel for såvel indenlandske tjenesteydere som tjenesteydere fra andre medlemsstater - der kan være til hinder for eller indebære ulemper for den virksomhed, som udøves af en tjenesteyder med hjemsted i en anden medlemsstat, hvor denne lovligt præsterer tilsvarende tjenesteydelser, eller kan gøre denne virksomhed mindre tiltrækkende...”

Se i overensstemmelse hermed sagen C-451/99, Cura Anlagen, præmis 30, samt Kommissionen mod Frankrig, C-381/93, præmis 17.

Ifølge EU-Domstolens faste praksis forbyder artikel 56 TEUF (tidligere artikel 49 EF) enhver restriktion også selvom den gælder uden forskel for såvel indenlandske tjenesteydere som tjenesteydere fra andre medlemsstater. Afgørende er, hvorvidt restriktionen kan være til hinder for eller indebære ulemper for den virksomhed, der udøves af tjenesteyder med hjemsted i anden medlemsstat jf. C-58/98, Corsten, præmis 33.

En forøgelse af de udenlandske leasingvirksomheders betaling ved indregistrering af biler i Danmark for en begrænset periode vil utvivlsomt øge virksomhedernes omkostningsniveau. Under forudsætning af, at denne omkostning væltes over på forbrugeren tilskyndes leasingkunderne at anvende andre muligheder end leasing med forholdsmæssig registreringsafgift (hvilket netop angives som lovens formål) med den konsekvens, at de udenlandske leasingvirksomheders aktiviteter i Danmark besværliggøres.

Det forhold at danske leasingvirksomheders incitament til at anvende de tilsvarende regler fjernes ændrer som nævnt ikke ved, at det foreliggende udkast til lovforslag til øget betaling af rentetillæg udgør en handelshindring for de udenlandske leasingvirksomheder og dermed er i strid med artikel 56 TEUF (tidligere artikel 49 EF).

Den foreslåede begrænsning synes ikke at være begrundet i legitime hensyn, herunder hensynet til den offentlige orden, offentlige sikkerhed, offentlige sundhed m.v. Derimod angives formålet i forslaget direkte som en ligestilling mellem anvendelse af reglerne om betaling af

fuld registreringsafgift og betaling af den forholdsmæssige registreringsafgift. Formålet synes derfor udelukkende at være motiveret af fiskale hensyn hvilket understøttes af, at forslaget er fremsat som led i "Aftale om genopretning af dansk økonomi, maj 2010" indgået mellem Regeringen og Dansk Folkeparti. Det fremgår direkte af den politiske aftale, at formålet er at skabe provenu til statskassen. Hensynet til statens finanser er ikke et lovligt hensyn.

Hertil bemærkes, at staten ikke finansierer sit likviditetsbehov ved optagelse af lån til den rente brugerne af ordningen vedrørende den forholdsmæssige afgift belastes af. Formålet med lovforslaget går derfor videre end proportionalitetsprincippet åbner op for.

Det fremgår af udkastet til lovforslag, at det skal forelægges Kommissionen. Ovenstående betragtninger bør efter Danske Advokaters opfattelse inddrages i forbindelse hermed.

Med venlig hilsen



Helle Hübertz Krogsøe
Vicedirektør/retschef
hhk@danskeadvokater.dk