



KLIMA- OG
ENERGIMINISTERIET

Folketingets Energipolitiske Udvalg
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kemin@kemin.dk
www.kemin.dk

Energipolitisk Udvalg har i brev af 3. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 7, L 21, stillet efter ønske fra Anne Grete Holmsgaard (SF).

Jeg skal hermed besvare spørgsmålet.

Dato: 23. november 2010
J.nr.2010-48

Spørgsmål nr. 7:

"Vil oliebranchen helt eller delvis kunne opfylde kravene i denne lovgivning i EU og medlemslandene ved at indgå aftaler med producenterne af køretøjer, jf. at 80-90 pct. af CO₂-emissionen sker fra køretøjet?"

Svar:

Oliebranchen vil ikke kunne opfylde kravene i lovgivningen ved at indgå aftaler med producenter af køretøjer om at udvikle køretøjer, der har et lavere brændstofforbrug. Efter direktivets artikel 7 a, stk. 2, og lovforslagets § 3 b, stk. 1, skal reduktion af vugge til grav-emissioner af drivhusgasser ske pr. energienhed.

Reduktion pr. energienhed betyder, at der skal ske en reduktion af drivhusgasser for en bestemt mængde energi.

Dette indebærer, at det for reduktionsforpligtelsen er uden betydning, hvor langt et køretøj kører pr. liter brændstof, da en god brændstoføkonomi ikke vil medføre reduktion af drivhusgasser pr. energienhed.

Med venlig hilsen

Lykke Friis