



Folketingets Kommunaludvalg

Slotsholmsgade 10-12  
DK-1216 København K

T +45 7226 9000  
F +45 7226 9001  
M [im@im.dk](mailto:im@im.dk)  
W [www.im.dk](http://www.im.dk)

Dato: 17. maj 2011  
Enhed: Kommunaløkonomi  
Sagsbeh.: SUMMFF  
Sags nr.: 1006135  
Dok nr.: 531464

Folketingets Kommunaludvalg har den 6. maj 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 1 vedr. L 198 til indenrigs- og sundhedsministeren, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 1:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 5/5-11 fra Dansk Byggeri, jf. L 198 – bilag 3"

Svar:

I henvendelse fra Dansk Byggeri anføres det, at lovforslag om nedsættelse af statstilskuddet til kommuner ved forhøjelser af kommunale parkeringsindtægter "*begrænser Københavns Kommunes muligheder for at bruge parkeringsindtægter til nye investeringer på parkeringsområdet*", og at lovforslaget derved "*risikerer at forringe erhvervslivets vilkår og forringe den fri konkurrence*".

Hertil skal Indenrigs- og Sundhedsministeriet bemærke, at lovforslaget netop giver den enkelte kommune mulighed for at fradrage kommunens eventuelle udgifter til afskrivning og forrentning af investeringer i parkeringsanlæg. Det vil sige, at den enkelte kommune i modsætning til det anførte kan anvende indtægter fra betalingsparkering til at finansiere den årlige afskrivning og forrentning af investeringen.

Lovforslaget giver endvidere den enkelte kommune mulighed for at vælge en balanceordning. Med en balanceordning vil kommunen kunne anvende *hele* parkeringsindtægten til investeringer på parkeringsområdet, uden at der sker en nedsættelse i statstilskuddet.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet deler således ikke Dansk Byggeris bekymring for, at lovforslaget skulle forringe erhvervslivets vilkår.

I forhold til Dansk Byggeris beskrivelse af problemer med "*heftig myldretrafik og manglen på parkeringsmuligheder*" skal ministeriet bemærke, at det netop er en kommunal opgave – på lige fod med øvrige kommunale opgaver – at sikre gode rammer for parkering. Med lovforslaget ændres der ikke på kommuners mulighed for at opføre parkeringspladser og for fortsat at opkræve betaling for parkering efter vejlovens bestemmelser. Sådanne beslutninger er en del af det kommunale selvstyre og beror på en lokalpolitisk prioritering.

Sigtet med lovforslaget er således ikke at forhindre kommunerne i at sikre hensigtsmæssige parkeringsforhold men i stedet at sikre, at der ikke fremadrettet er stigninger i de kommunale parkeringsindtægter, som kan tilskrives fiske hensyn.

Med venlig hilsen

Bertel Haarder / Maja Frydkjær Frandsen