

DATE
13. april 2011

DOCUMENT
11/06098-2

SAGSBEHANDLER
Ivan Skaaning Hansen

MAIL
ih5@vd.dk

TELEFON
7244 3112

Indenrigs- og Sundhedsministeriet
Kommunaløkonomi
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K.



VEJDIREKTORATETS BEMÆRKNINGER TIL INDENRIGS- OG
SUNDHEDSMINISTERIETS FORSLAG TIL LOV OM NEDSÆTTELSE
AF STATSTILSKUDET TIL KOMMUNER VED FORHØJELSER AF
KOMMUNALE PARKERINGSINDTÆGTER

Ministeriets sags nr. 424357

Indenrigs- og Sundhedsministeriet har i mail af 6. april 2011 anmodet om evt. bemærkninger til "forslag til lov om nedsættelse af statstilskuddet til kommuner ved forhøjelser af kommunale parkeringsindtægter".

Det fremgår af ministeriets høringsbrev, at lovforslaget ikke indebærer en nedsættelse af bloktilskuddet for de kommuner, der vælger at drive parkeringsanlæg på offentlig vej efter hvile-i-sig-selv princippet i § 107, stk. 1, i lov om offentlige veje¹.

Det fremgår endvidere, at kommunerne fortsat kan opkræve betaling for parkering, herunder af trafikale hensyn, men hvor det samtidig understøttes, at kommunerne ikke også lægger fiskale hensyn til grund herfor.

Vejdirektoratet må således lægge til grund, at lovforslaget vedrører vejbestyrelsernes kompetence efter § 107, stk. 2, i lov om offentlige veje til at bestemme, at der på steder, hvor en begrænsning af adgangen til at parkere er ønskelig, opkræves en parkeringsafgift, der kan sættes i forhold i det tidsrum, i hvilket køretøjerne holdes parkeret.

Denne bestemmelse giver vejbestyrelserne mulighed for at påvirke trafikanternes adfærd ved hjælp af parkeringsafgifter med henblik på at fremme trafikafviklingen og andre trafikale formål. Bestemmelsen kan anvendes til så-

¹ Lov om offentlige veje (vejloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 893 af 9. september 2009, med senere ændringer

vel at bestemme, at parkeringsafgift skal opkræves, som til at regulere parkeringsafgifter, i det omfang det er nødvendigt med henblik på at opnå den ønskede trafikadfærdsregulerende effekt.

Vejdirektoratet er ikke bekendt med sager, hvor en vejbestyrelse har begrundet en afgift eller forhøjelse af afgift efter § 107, stk. 2, alene med en henvisning til de kommunale budgetter.

Det er Vejdirektoratets opfattelse, at der er og fremover vil være et behov for at kunne regulere færdslen specielt i de bytætte områder ved hjælp af bl.a. parkeringsafgifter.

Vejdirektoratet har ikke yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen

Ivan Skaaning Hansen

