



Til Folketingets Trafikudvalg

Stærkt konkurrencebegrænsende ændringsforslag

Den 27. maj 2011

KL og Danske Regioner har forstået, at transportministeren den 23. maj 2011 har fremsat et ændringsforslag til Forslag til Lov om ændring af lov om taxikørsel m.v.

KL Jnr. 10.08.12 P22

Danske Regioner
Sags nr. 10/1140

Som KL og Danske Regioner læser ændringsforslaget, vil det begrænse konkurrencen om de offentlige kørselsopgaver, der udføres med små biler i en så væsentlig grad, at taxierhvervet i realiteten får monopol på EP-kørsler. Det synes ikke at harmonere med regeringens generelle ønske om øget konkurrenceudsættelse.

Det forhold, at en lang række virksomheder i dag har kørsel for trafik-selskaber som deres forretningsgrundlag, sikrer flere bud på personbefordring med køretøjer under busstørrelse. Det fremmer konkurrencen og sikrer, at kommuner og regioner opnår den gunstigste pris for de offentlige kørselsopgaver.

Det er ligeledes KL og Danske Regioners vurdering, at en monopolisering af EP-kørslen vil fordyre de offentlige kørsler med omkring 10 pct. Tager vi udgangspunkt i kommunernes gennemsnitlige samlede kørsel, som blev indberettet til KL og Trafikstyrelsen i foråret 2010, vil en sådan fordyrelse på 10 pct. betyde, at kommunerne alene i henhold til DUT-reglerne skal kompenseres med 162 mio. kr. årligt. Regionernes udgifter til siddende patientbefordring udgør - ud fra et foreløbigt skøn - 1-1,2 mia. kr. årligt, hvilket medfører kompensation på 100-120 mio. kr. årligt.

KL og Danske Regioner skal derfor anbefale, at man undlader at knytte EP-tilladelserne til taxibevillingerne, og løser eventuelle problemer i taxierhvervet på en måde, som ikke påvirker kommuner og regioners udgifter til EP-kørsel.

For så vidt angår siddende patientbefordring fremgår det af forslaget, at tilladelse til offentlig servicetrafik er betinget af, at indehaveren har kontrakt med et regionalt trafikselskab om udførelse af offentlig servicetrafik. Det synes ulogisk, hvis dette betyder, at regionerne ikke kan indgå kontrakter med udvalgte leverandører om siddende patientbefordring, hvis disse leverandører ikke har kontrakt med et *regionalt trafikselskab* om offentlig servicetrafik og derfor ikke kan få en tilladelse til offentlig servicetrafik. Mere logisk vil det være, om forudsætningen for tilladelsen bliver, at leverandøren mere generelt har en kontrakt med en *offentlig myndighed*.

KL og Danske Regioner skal således opfordre til, såfremt ønsket om at regulere EP-tilladelserne via taxiloven opretholdes, at ordningen tilrettelægges så også andre end personer med tilladelse til taxikørsel kan få EP-tilladelse, med det formål at sikre en fortsat effektiv konkurrence på området.

KL og Danske Regioner skal desuden bede om at få forslaget i økonomisk høring.

Kopi af brevet er endvidere sendt til transportministeren og økonomi- og erhvervsministeren.

Med venlig hilsen



Borgmester Martin Damm
Formand for KL's Teknik- og Miljøudvalg



Carl Holst
Næstformand for Danske Regioner