



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 10. november 2010
Dok.id
J. nr. 2010-4113
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål nr. 17 vedrørende L 14 – Lov om udbygning af Køge Bugt Motorvejen mellem Greve Syd og Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 17:

”Ministeren bedes redegøre for, hvordan en udbygning af Køge Bugt-motorvejen med 50 % kan formindske støjgenerne langs vejen, jf. det sammenfattende skema under punkt 15 i bemærkningerne til lovforslaget.”

Svar:

Udbygningen af motorvejen omfatter udlægning af støjreducerende asfalt samt etablering af nye støjskærme- og volde, hvilket samlet set betyder, at støjen mindskes i boligområderne langs vejen.

Det kan oplyses, at udlægning af støjreducerende asfalt vil medføre, at støjuddannelsen fra vejen reduceres med ca. 2 dB i forhold til en almindelig asfaltbelægning, hvilket svarer til den støjmæssige effekt af en reduktion i trafikken på knap 40 %.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt