

SOLRØD KOMMUNE | ØKONOMI- TEKNIK- OG MILJØUDVALGET

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København

INDKOMMET
-2 SEP. 2010
TRANSPORTMINISTERIET
SAGSSTYRINGSENHEDEN

Den 30. august 2010
J.nr. 08/7199
Ref. bbo
Mail: sekretariat@solrod.dk

Høringssvar til lov om udbygning af Køge Bugt Motorvejen mellem Greve Syd og Køge

Solrød Kommunes Økonomi-, teknik- og miljøudvalg har den 23. august 2010 besluttet at fremsende dette høringssvar til Transportministeriets forslag til lov om udbygning af Køge Bugt Motorvejen mellem Greve syd og Køge.

Solrød Kommune har den 14. juli 2010 anmodet Transportministeriet om frist til den 31. august for bemærkninger til lovforslaget af hensyn til den politiske behandling og sommerferieperioden.

Af lovforslagets bemærkninger fremgår det, at:

- Solrød Kommune anbefaler Vejdirektoratets hovedforslag. Dette er vi ikke enig i, da kommunen foretrækker en asymmetrisk udbygning, som betyder, at udvidelsen sker på den vestlige side af motorvejen jf. kommunens høringssvar af den 26. maj 2008.
- Der udlægges 120 m byggelinjer, der skal sikre muligheden for en fremtidig udvidelse af motorvejen til en større bredde. Byggelinjerne betyder, at der ikke må opføres ny bebyggelse indenfor byggelinjerne. Solrød Kommune er imod, at der udlægges byggelinjer, da det vil berøre de fleste ejendomme, som ligger tættest på motorvejen og dermed forhindrer disse eksisterende lovligt etablerede ejendomme i at foretage yderligere bebyggelse.
- Eksisterende støjskærm over Tåstrupvej erstattes med en ny 4 m høj støjskærm. Af Vejdirektoratets høringsnotat fremgår det, at det anbefales, at der opsættes støjskærm ud for Solrød Gl. Skole, men det fremgår ikke af lovforslaget. Solrød Kommune finder, at støjskærme også bør indarbejdes i loven.
- Solrød Kommune finder det nødvendigt, at loven indeholder krav til støjforanstaltninger ud for både Solrød Landsby og Jersie Skole, altså på vestsiden af motorvejen.

Solrød Kommunes administration ønsker tilbagemelding på ovenstående og deltager gerne i et dialogmøde herom.



Dette hørings svar vedlægges kopi af vores hørings svar til Vejdirektoratets VVM redegørelsen, som vi også beder Transportministeriet forholde sig til i relation til den endelig lov.



Niels Hörup
Borgmester

Med venlig hilsen



Rita Pedersen

Rita Pedersen

Konstitueret Kommunaldirektør

Vejdirektoratet
Vejplan og Miljøafdelingen
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K

Den 6. januar 2010
J.nr. 08/7199
Ref. bbo
Mail: sekretariat@solrod.dk
Direkte mail: bbo@solrod.dk
Direkte telefon: 56 18 23 18

Høringssvar til VVM-redegørelse for udbygning af Køge Bugt Motorvejen mellem Greve Syd og Køge

Solrød Kommunes Økonomiudvalg har den 7. december 2009 besluttet at fremsende dette høringssvar til Vejdirektoratets VVM-redegørelse for udbygning af Køge Bugt Motorvejen mellem Greve Syd og Køge.

"Mellemarealer":

Af rapport 355 side 154 fremgår det, at "mellemarealer", som opstår mellem banen og motorvejen erhverves i ekspropriationerne til banen. Dette er nyt for Solrød Kommune og rejser følgende tvivlsspørgsmål om, lodsejerne er orienteret herom?

Solrød Kommune er ikke enig i, at man skal bevare udsynet over det åbne landskab fra motorvejen og Nybygningsløsningen. I Solrød Kommunes Kommuneplan 2009-2021 er det indeklemte areal udpeget som skovrejsning kombineret med erhverv. En beplantning omkring de dominerende trafik anlæg vil også virke afskærmende og medvirke til at bibeholde de fredfyldte, bevaringsværdige kulturlandskaber omkring landsbyerne. Solrød Kommunen ønsker, at tilplantningen af det indeklemte areal foretages af staten, som erstatning for den ødelagte Firemileskov.

Anlæg af motorvejsudvidelsen bør i videst mulig udstrækning søges koordineret med anlæg af Nybygningsløsningen for at mindske generne for borger og erhverv.

Bro/Sti/underføringer/faunapassager:

Der bliver opført en ny stibro som erstatning for den eksisterende til Engstrupsti. Solrød Kommune finder, at de berørte fortsat skal kunne anvende den nye bro som vejbro til arbejdskøretøjer o.l. med ærinde til jorderne på begge sider af motorvejen se side 65 i rapport 355.

Stiunderføringen under Cordozavej er eneste adgang til Jersie Mose for landbrugskøretøjer o.l.. Det er vigtigt at denne funktion opretholdes.

Der mangler at blive fortaget konkret stilling til, hvilke af de foreslåede modeller, man vil vælge, til at sikre faunapassagen under motorvejen ved afværgeforanstaltninger i Karlstrup Mose.

Jersie Mose er eneste adgangsvej til Jersie Mose, og denne skal opretholdes til anvendelse af lodsejernes landbrugsmaskiner, dyr osv.

Ved de midlertidige lukninger af Engstrupstien og Solrød Byvej skal Vejdirektoratet sikre, at skoleveje opretholdes efter nærmere aftale med Solrød Kommune og skolerne.



Støj:

Af kapitel 8 fremgår det, at støjniveauet ikke bliver værre end i dag. Solrød Kommune finder, at der skal foretages støjforanstaltninger på de strækninger, hvor der endnu ikke er nogle sådanne, som for eksempel ved Solrød Gl. Skole.

Den foreslåede flade dyrkningsskråning på vestsiden af motorvejen bør forsynes med støjafskærmning for hjulstøj ud for landsbyerne og Jersie Skole.

Hastigheden bør overvejes sænket på hele Køge Bugt Motorvejen, som det er sket ved andre europæiske storbyer, hvilket vil betyde nedsættelse af støj og CO₂-udslip.

Parkér og rejs:

Der mangler tilstrækkeligt med dokumentation for, at Parkér og rejs anlægget kan dække fremtidigt behov, set i sammenhæng med, at staten arbejder for at få bilisterne til at anvende kollektive trafik. Staten bør arbejde på at finde varige løsninger på den stigende trafikmængde.

§3-områder:

Samkøreplads ved Åmarken placeres på et §3-område og kræver dispensation samt udlæg af erstatningsareal. §3-arealet mangler at blive omtalt i rapport 356 kapitel 8 side 77. Dette gælder også for placering af støjafskærmning.

Sideanlæggene ved Karlstrup Rasteplads placeres på fredet- og §3-områder og kræver dispensation i forhold hertil.

Delstrækning 2, Karlstrup Mose – Cementvej: Lokalplan for støjvolden ud for Trylleskov Strand er vedtaget og forventes gennemført i perioden 2010-2013.

Solrød Kommune vil gerne indgå i nærmere dialog med Vejdirektoratet om de foreslåede udlagte erstatningsnatur, som kommunen i visse tilfælde allerede har disponeret over.

Vejdirektoratet skal søge om dispensation til indgreb i digerne, uanset om man kan finde dem i landskabet.

Kildepladszoner:

Motorvejsstrækningen er for en stor del beliggende i områder med forholdsvis ringe lerdæklag samt i kildepladszonen til Solrød Vandværks boringer. Regnvandsbassinerne skal placeres udenfor kildepladszonerne. Hvis sløjfning af indvindingsboringer bliver nødvendige, skal det afklares med vandværket. Selve anlægsarbejdet skal tilrettelægges så midlertidige arbejdspladser og parkeringspladser for materiel ikke placeres i kildepladszoner eller i områder med ringe dæklag.

Tilvalgs løsninger til hovedforslaget:

Sideanlæggene ved Karlstrup Rasteplads placeres på fredet område og §3-område og kræver dispensation i forhold hertil. Delstrækning 2, Karlstrup Mose – Cementvej: Lokalplan for støjvolden ud for Trylleskov Strand er vedtaget og forventes gennemført i perioden 2010-2013.

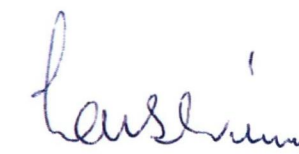
Ved eventuel etablering af ramper ved Egedesvej, ønsker Solrød Kommune at blive inddraget i processen, da det giver unødvendige problemer for afviklingen af trafikken på til- og afkørsel 31.

Endvidere henvises til Solrød Kommunes tidligere fremsendte høringssvar dateret den 26. maj 2008 samt 21. november 2008.



Niels Hörup
Borgmester

Venlig hilsen



Lars Wilms
Kommunaldirektør