



Til lovforslag nr. L forslagsnummer

Folketinget -NaN (x. samling)

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 0. marts 2011

### 3. udkast til

(Betækningsbidrag fra DF og SF)

## Betænkning

over

# Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje og lov om private fællesveje

(Valgplakater på vejareal)

[af transportministeren (Hans Christian Schmidt)]

#### 1. Ændringsforslag

Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget og transportministeren har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

#### 2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 8. februar 2011 og var til 1. behandling den 11. februar 2011. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

#### Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 18. januar 2011 dette udkast til udvalget, jf. 152. Den 24. januar 2011 og den 10. februar 2011 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og notater herom til udvalget.

#### Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 1 skriftlig henvendelse fra Demokratilisten.

Transportministeren har over for udvalget kommenteret den skriftlige henvendelse til udvalget.

#### Samråd

Udvalget har stillet 1 spørgsmål til transportministeren til mundtlig besvarelse. Ministeren har besvaret spørgsmålet i et samråd den 2. marts 2011.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 10 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

#### 3. Indstillinger og politiske bemærkninger

<>

Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget bemærker, at lovforslaget lægger op til administrative lettelse for kommunerne, da der fremover ikke skal ansøges om tilladelse til at hænge valgplakater op. Det støtter Dansk Folkeparti op om. Samtidig vil det være godt med ensrettede, landsdækkende regler, selv om mange kommuner har haft udmærkede regler.

Derimod er Dansk Folkeparti ikke sikker på, at ophængning af valgplakater på vejtræer, samt på »jordspyd« i vejkanterne er nogen god ide. Ophængning på vejtræer kan skade træerne, og »jordspyd« i rabatterne vil udgøre en trafikikkerhedsmæssig risiko.

24 timers reglen for ophængning, ser Dansk Folkeparti gerne hævet til 72 timer, og afstanden til vejkryds, uden for bymæssig bebyggelse, ønsker Dansk Folkeparti sat til 0 m. hvilket er baggrunden for Dansk Folkepartis ændringsforslag.

Lovforslaget burde have været fremsat tidligere, så kommuner, kandidater m.fl. havde haft længere tid til at tilpasse sig de nye regler. Reglen om at plakater fremover kan mærkes med navn og adresse på den ophængsansvarlige, mener Dansk Folkeparti er direkte overflødig, og vi henholder os

til ministerens udsagn under førstebehandlingen, om at dette ikke er et krav, men udelukkende et tilbud.

Transportministerens tilsagn om en evaluering fra alle kommuner efter et kommende folketingsvalg vil Dansk Folkeparti imødesee med forventning. Dansk Folkeparti støtter på trods af visse betænkeligheder lovforslaget.

Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget bemærker, at valget ikke vindes ved at sætte mange plakater op. Mange kommuner har i bred enighed lavet aftaler om at begrænse ophængningen af plakater af hensyn til oprydningsarbejdet, byens udseende og hensynet til det spild af ressourcer, det ret beset er at opsætte valgplakater i overdrevent omfang. Omvendt er det en integreret del af den danske valgkampskultur, at der skal være valgplakater.

Med dette lovforslag brydes kommunernes ret til selv at sætte begrænsninger for brugen af valgplakater. Det må siges at være i strid med princippet om det kommunale selvstyre. Samtidig kan vi se frem til, at de kandidater der har mange penge, vil plastre landskab og by til med plakater, hvor andre vil få en mere reduceret placering. SF havde i og for sig indstillet sig på at stemme imod lovforslaget af disse grunde. Imidlertid er det lykkedes at få et klart tilsagn fra ministeren om, at der efter valget skal være en evaluering af, hvordan »plakatkampen« forløb. En evaluering, der skal være bred forstået på den måde, at kommunerne opfordres til at give tilbagemelding om forløbet, med henblik på en eventuel revidering af reglerne forud for de næste valg - naturligvis afhængig af de indkomne reaktioner. På den baggrund vil SF stemme hverken for eller imod lovforslaget ved 3. behandling.

Liberal Alliance, Kristendemokraterne, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldi og Sambandsflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Ændringsforslag

##### Til § 1

Af et mindretal (DF), tiltrådt af <>:

*Jens Vibjerg (V) Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Kristian Pihl Lorentzen (V) Peter Juel Jensen (V) Karsten Nonbo (V)*

*Kim Christiansen (DF) Pia Adelsteen (DF) Henriette Kjær (KF) nfmd. Helge Adam Møller (KF) Magnus Heunicke (S)*

*Jens Christian Lund (S) Poul Andersen (S) Klaus Hækkerup (S) Anne Baastrup (SF) Jesper Petersen (SF)*

*Johs. Poulsen (RV) Per Clausen (EL)*

Liberal Alliance, Kristendemokraterne, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldi og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

1) Det under nr. 1 foreslåede § 103 a, stk. 5, nr. 4, udgår. Nr. 5-10 bliver herefter nr. 4-9.

[Krav om afstand til vejkryds uden for bymæssigt område udgår af lovforslaget]

Af transportministeren, tiltrådt af <>:

2) I det under nr. 1 foreslåede § 103 a, stk. 5, nr. 4, ændres ordene »100 meter« til: »50 meter«.

[Ændring af afstandskrav]

#### Bemærkninger

##### Til nr. 1

I lovforslaget indgår der en bestemmelse om, at der uden for bymæssigt område ikke må ophænges valgplakater nærmere end 100 m fra nærmeste vejkryds. Der er mange steder i landområderne, hvor der er mindre end 100 m mellem vejkrydsene, og denne regel vil derfor være voldsomt begrænsende for mange kandidaters mulighed for at ophænge valgplakater i landområderne. Det foreslås således med dette ændringsforslag, at denne bestemmelse tages ud af lovforslaget.

##### Til nr. 2

Det fremsatte lovforslag indeholder i § 103 a, stk. 5, nr. 4, en bestemmelse om, at valgplakater ikke må ophænges nærmere end 100 meter fra vejkryds uden for bymæssigt område.

Afstandskravet fastlægges ud fra en afvejning af hensynet til dels de trafikale forhold, dels partiernes og kandidaternes mulighed for at føre en hensigtsmæssig valgkampagne.

Det er i forbindelse med behandlingen af lovforslaget vurderet, at dette hensyn varetages hensigtsmæssigt ved et afstandskrav på 50 meter. Det bemærkes i den forbindelse, at ophængning af valgplakater pågår i en begrænset periode, som deslige er meldt ud i offentligheden.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

---

|                                      |    |                                    |   |
|--------------------------------------|----|------------------------------------|---|
| Venstre, Danmarks Liberale Parti (V) | 47 | Liberal Alliance (LA)              | 3 |
| Socialdemokratiet (S)                | 45 | Kristendemokraterne (KD)           | 1 |
| Dansk Folkeparti (DF)                | 24 | Inuit Ataqatigiit (IA)             | 1 |
| Socialistisk Folkeparti (SF)         | 23 | Siumut (SIU)                       | 1 |
| Det Konservative Folkeparti (KF)     | 17 | Tjóðveldi (T)                      | 1 |
| Radikale Venstre (RV)                | 9  | Sambandsflokkurin (SP)             | 1 |
| Enhedslisten (EL)                    | 4  | Uden for folketingsgrupperne (UFG) | 2 |

---

### Oversigt over bilag vedrørende L 120

#### Bilagsnr. Titel

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Hørings svar og høringsnotat, fra transportministeren                        |
| 2 | Tidsplan for udvalgsbehandlingen af lovforslaget                             |
| 3 | Supplerende hørings svar samt høringsnotat                                   |
| 4 | Henvendelse af 15/2-11 fra Demokratilisten vedr. indsigelse mod lovforslaget |
| 5 | Ændringsforslag, fra transportministeren                                     |
| 6 | 2. udkast til betænkning   |
| 7 | Nyt tidspunkt for betækningsafgivelse  |

### Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 120

#### Spm.nr. Titel

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Spm. om at kommentere det forhold, at der kan forekomme en situation, hvor valgplakater ophænges ulovligt indenfor de første 24 timer efter et valgs udskrivelse med påbud til den ansvarlige om at nedtage valgplakaterne, men hvor de pågældende valgplakater kort efter pludselig hænger lovligt, fordi den ansvarlige – tilsigtet eller utilsigtet – er lidt sendrægtig og ikke får plakaterne taget ned indenfor de første 24 timer efter valgets udskrivelse, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 2 | Spm. om at uddybe bestemmelsen om, at valgplakater ikke må hænge nærmere end 100 m. fra vejkryds udenfor bymæssigt område, til transportministeren, og ministerens svar herpå  |
| 3 | Spm. om at uddybe bestemmelsen om, at valgplakater skal være udstyret med navn og telefonnummer på den, der er ansvarlig for ophængningen af den pågældende valgplakat, til transportministeren, og ministerens svar herpå   |
| 4 | Spm. om ministeren vil genoverveje bestemmelsen om, at valgplakater skal være udstyret med navn og kontaktoplysninger på den, der er ansvarlig for opsætning af plakaterne, til transportministeren, og ministerens svar herpå   |
| 5 | Spm. om ministeren genoverveje reglen om, at der ikke må hænges valgplakater op de første 24 timer efter valgets udskrivelse, til transportministeren, og ministerens svar herpå   |
| 6 | Spm. om ophængning af valgplakater på vejtræer, til transportministeren, og ministerens svar herpå   |
| 7 | Spm. om der kan ligge et trafiksikkerhedsmæssigt problem i at tillade opsætning af valgplakater på jordspyd, opsat i vejkanterne, til transportministeren, og ministerens svar herpå   |
| 8 | Spm. om kommentar til henvendelse af 15/2-11 fra Demokratilisten, til transportministeren, og ministerens svar herpå   |
| 9 | Spm. om det talepapir, som ministeren havde medbragt til samrådet den 2. marts 2011 om L 120 – samrådsspm. A, til transportministeren, og ministerens svar herpå   |

- 10 Spm. om hvor mange kommuner der har særregler i forhold til den nuværende lovgivning vedr. ophængning af valgplakater, til transportministeren, og ministerens svar herpå

### **Oversigt over samrådsspørgsmål vedrørende L 120**

**Samråds- Titel**

**spm.nr.**

- A Samrådspm. om på baggrund af tilkendegivelserne ved 1. behandlingen at fremsætte ændringsforslag eller foretage præciseringer af lovforslaget og i så fald hvilke, til transportministeren