

Betænkning afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 24. december 2010

## Udkast

til

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse

(Gennemførelse af EU-regler om fremme af renere og mere energieffektive køretøjer til vejtransport m.v.)

[af miljøministeren (Karen Ellemann)]

#### 1. Ændringsforslag

Miljøministeren har stillet 2 ændringsforslag til lovforslaget.

#### 2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 7. oktober 2010 og var til 1. behandling den 5. november 2010. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Miljøudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

#### Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og miljøministeren sendte den 2. juli 2010 dette udkast til udvalget, jf. MPU alm. del – bilag 652 (2009-10). Den 1. november 2010 sendte miljøministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 1 spørgsmål til miljøministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

#### 3. Indstillinger og politiske bemærkninger

◇  
Liberal Alliance, Kristendemokraterne, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

### Æ n d r i n g s f o r s l a g

Til § 1

Af miljøministeren, tiltrådt af <>:

1) Efter nr. 2 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 51, stk. 4, der bliver stk. 5, ændres »stk. 1-3« til: »stk. 1-4«.  
[Konsekvensændring som følge af den foreslåede bestemmelse i § 1, nr. 2.]

Til § 2

2) Paragraffen affattes således:

»§ 2

Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.«

[Ændret ikrafttrædelsesdato]

## B e m æ r k n i n g e r

## Til nr. 1

Bestemmelsen er ny og er en konsekvens af det foreslåede § 51, stk. 2, i miljøbeskyttelsesloven, jf. lovforslagets § 1, nr. 2.

## Til nr. 2

Den foreslåede ikrafttrædelsesdato var begrundet i implementeringsfristen i direktiv 2009/33 om fremme af renere og

mere energieffektive køretøjer til vejtransport. Det findes imidlertid mere hensigtsmæssigt med en ikrafttrædelsesdato dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

*Peter Juel Jensen (V) nfm.d. Eyvind Vesselbo (V) Erling Bonnesen (V) Birgitte Josefsen (V) Hans Christian Thoning (V) Jørn Dohrmann (DF) Liselott Blixt (DF) Carina Christensen (KF) Tage Leegaard (KF) Torben Hansen (S) Mette Gjerskov (S) Flemming Møller Mortensen (S) Ida Auken (SF) fmd. Steen Gade (SF) Johs. Poulsen (RV) Per Clausen (EL) Juliane Henningsen (IA)*

Liberal Alliance, Kristendemokraterne, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	3
Socialdemokratiet (S)	45	Kristendemokraterne (KD)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Siumut (SIU)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	17	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Radikale Venstre (RV)	9	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	4	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	2

**Oversigt over bilag vedrørende L 11**

<b>Bilagsnr.</b>	<b>Titel</b>
1	Hørings svar og høringsnotat, fra miljøministeren
2	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
3	Ændringsforslag, fra miljøministeren

**Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 11**

<b>Spm.nr.</b>	<b>Titel</b>
1	Spm. om, hvordan ministeren konkret vil gennemføre direktivet på en ambitiøs måde efter lovvedtagelsen, til miljøministeren, og ministerens svar herpå