

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. MST-103-00221

Den 15. november 2010

Til udvalget sendes hermed ændringsforslag til L 11 Lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Gennemførelse af EU-regler om fremme af renere og mere energieffektive køretøjer til vejtransport m.v.)

"Ændringsforslag  
til

L 11 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Gennemførelse af EU-regler om fremme af renere og mere energieffektive køretøjer til vejtransport m.v.)

Af miljøministeren, tiltrådt af [ ]

#### Til § 1

Efter nr. 2 indsættes som nyt nr.:

3. I § 51, stk. 4, ændres "stk. 1-3" til "stk. 1-4".

[Konsekvensændring som følge af den foreslåede bestemmelse i § 1, nr. 2.]

#### Til § 2

Paragraffen affattes således:

"Loven træder i kraft dagen efter offentliggørelse i Lovtidende."

[Ændret ikrafttrædelsesdato]

#### Bemærkninger

##### Til § 1, nr. 3.

Bestemmelsen er ny og er en konsekvens af det foreslåede stk. 2 til miljøbeskyttelseslovens § 51, jf. lovforslagets § 1, nr. 2.

##### Til § 2

Den foreslåede ikrafttrædelsesdato var begrundet i implementeringsfristen i direktiv 2009/33 om fremme af renere og mere energieffektive køretøjer til vejtransport. Det findes imidlertid mere hensigtsmæssigt med en ikrafttrædelsesdato dagen efter offentliggørelsen i Lovtidende."

Karen Ellemann/

Michel Schilling