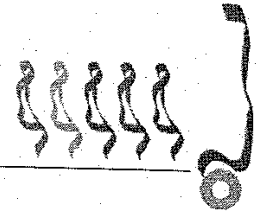


## DANSKE BUSVOGNMÆND



Miljøstyrelsen  
Strandgade 29  
DK-1401 København K

Sendt pr. mail til:  
[mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)  
[ibnls@mst.dk](mailto:ibnls@mst.dk)

Dato 13.08.2010  
Deres ref. MST-109-00304  
Vores ref. k-lr/

### Høringsvar: Forslag til Lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og Bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer

Miljøstyrelsen har den 2. juli 2010 sendt forslag til "Lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse" og "Bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer" i høring.

De to forslag kan have relevans for tilrettelæggelse og organiseringen af den kollektive trafik med bus i Danmark. Det er fra denne synsvinkel, at Danske Busvognmænd har følgende bemærkninger:

#### Bemærkninger til udkast til lovforslag

Lovforslagets formål er at skabe hjemmel i miljøbeskyttelsesloven til at gennemføre direktiv 2009/33/EF om miljøbevidste indkøb til vejtransport. Direktivet skal ses i sammenhæng med Kommissionens handlingsplan for bæredygtigt forbrug og produktion og herunder et ønske om at skabe et bedre miljø gennem offentlige indkøb.

I den forbindelse skal Danske Busvognmænd minde om, at der allerede i dag er praksis om at stille krav til busoperatører i den kollektive trafik om at levere buskørsel, der lever op til høje miljønormer:

- Det har været praksis, at stille krav om, at busserne skulle opfylde Euro-normer, der er vedtaget men endnu ikke blevet obligatoriske. Samme praksis som beskrives i direktivets præambel (21).
- Der er eksempler på, at trafiksselskaber har givet alternative brændstoffer forrang. Som beskrevet i direktivets præambel (28).

#### Bemærkninger til udkast til bekendtgørelse

Bekendtgørelsen er bl.a. gældende for operatører, der skal opfylde offentlige serviceforpligtelser i henhold til kontrakt om offentlig trafikbetjening som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1370/2007 om offentlig personbefordring ad vej.

Rådets forordning (EF) nr. 1370/2007 om offentlig personbefordring ad vej definerer kontrakt om offentlig trafikbetjening som:

"Et eller flere juridisk bindende dokumenter, hvorved der indgås en aftale mellem en kompetent myndighed og en operatør af offentlig trafikbetjening om

overdragelse af forvaltning og drift af offentlig personbefordring, der er omfattet af de offentlige serviceforpligtelser, til operatøren af en offentlig trafikbetjening.” (Artikel 2, stk. 1, litra i)

Den offentlige servicetrafik med bus i Danmark er imidlertid organiseret således, at de offentlige trafikselskaber (myndighederne) tilrettelægger og finansierer trafikken, hvorefter kontrakter om kørsel indgås med private operatører på baggrund af procedurerne fastlagt i Forsyningsvirksomhedsdirektiv 2004/17/EF af 31. marts 2004.

Forsyningsvirksomhedsdirektivet definerer ydelsen som:

“...tilrådighedsstillelse eller drift af net til betjening af offentligheden inden for transport med jernbane, automatiske systemer, sporvogn, trolleybus, bus eller kabel.

For transportydelser anses et net for at bestå, hvis driften foregår på betingelser, f.eks. vedrørende ruter, kapacitet og betjeningshyppighed, der er fastsat af en kompetent myndighed i en medlemsstat.” (Forsyningsvirksomhedsdirektivet Artikel 5).

Dette giver derfor anledning til tvivl om, hvorvidt direktivets og bekendtgørelsens bestemmelser er gældende for private busoperatører, der med etableringssted i Danmark udfører offentlig servicetrafik med bus på baggrund af kontrakter indgået med trafikselskaberne efter procedurerne i forsyningsvirksomhedsdirektivet.

Miljøstyrelsen bedes i det videre forløb tydeliggøre, om dette er tilfældet.

Det er under alle omstændigheder Danske Busvognmænds opfattelse, at forvaltningen af direktivet og bekendtgørelsen ikke må være nogen hindring for en udbudsafvikling i overensstemmelse med de relevante EU-udbudsretlige principper om gennemsigtighed og ligebehandling. Foreningen har en klar forventning om, at de pågældende trafikselskabers udbudsbetingelser også fremover vil benytte tildelingskriterier om energiforbrug, CO<sub>2</sub>-udledning og emissioner af forurenende stoffer i forbindelse med udbud af offentlig servicetrafik med bus.

Organiseringen og finansieringen af den kollektive trafik med bus i Danmark er fastlagt med lov om trafikselskaber og tilhørende bekendtgørelser. Af trafikselskabernes samlede udgifter på 6,6 mia. kr. er 44,4 % finansieret af kommunerne og 15,0 % af regionerne og resten af brugerne. Eventuelle méromkostninger som følge af trafikselskabers beslutninger om indkøb af mere miljø- og klimavenlig bustransport vil derfor blive fordelt i overensstemmelse hermed.

To typer omkostninger vil blive påvirket:

- 1) Méromkostninger til mere energieffektive køretøjer (inkl. besparelse ved lavere brændstofforbrug i køretøjets levetid.)
- 2) Administrative omkostninger forbundet med ordningen.

EU-Kommissionen forventer, at méromkostninger for mere energieffektive køretøjer vil blive opvejet af besparelser på brændstof og forurening over hele køretøjets levetid. DB ønsker at gøre opmærksom på, at det ikke er givet, at disse forventninger indfries. Det afhænger blandt andet af omkostningsudviklingen for mere energieffektiv motorkøretøjsteknologi samt udviklingen i prisen for forskellige drivmidler.

De administrative omkostninger forbundet med lovforslaget er blandt andet bestemt af mulighederne for at tilvejebringe dokumentation for køretøjets brændstofforbrug, emission af CO<sub>2</sub> og forurenende stoffer. Her henvises i bekendtgørelsen til:

- 1) Standardiseret fællesskabstestmetoder (For de køretøjer der er omfattet af sådanne metoder i lovgivningen om EF-typegodkendelse), eller
- 2) Alment anerkendte testmetoder, eller
- 3) Myndighedernes egne tests, eller

#### 4) Oplysninger fra køretøjsfabrikanten

Dokumentation for bussernes (M2 og M3) brændstofforbrug (og dermed emission af CO<sub>2</sub>) er ikke som standard tilgængelig i EF-typegodkendelser. I direktivets præambel (29) foreslås det derfor, at supplerende fællesskabstestmetoder udvikles og, at fabrikkerne tilskyndes til at oplyse om energiforbrug, CO<sub>2</sub> og forurenende stoffer gennem hele driftslevetiden.

I dag benyttes en såkaldt SORT-test (Standardised On Road Test Cycle), der er udviklet i samarbejde mellem den internationale organisation for myndigheder indenfor kollektiv trafik, UITP og busfabrikanterne. Det vil være byrdefuldt for operatører og trafik købere at tilvejebringe den type dokumentation for alle køretøjer, idet testen i så fald skal gennemføres for et stort antal busmodeller afhængig af vægt, motorstørrelse og drivmiddel.

Der er cirka 3.400 busser i drift med kollektiv bustrafik i Danmark. Under antagelse af en driftslevetid på 12 år indkøbes der årligt 284 busser. Forudsættes det derudover, at kontrakter om bustrafik indgås med en gennemsnitlig varighed på 6 år, tages der i princippet købsbeslutninger om 568 busser om året (fabriksnye eller brugte).

Danske Busvognmænd står naturligvis til rådighed, hvis der er spørgsmål eller kommentarer til ovenstående.

Med venlig hilsen

Lasse Repsholt  
Konsulent



## Grube, Anne-Lie

---

**Fra:** Ove Holm [oho@dtl.eu]

**Sendt:** 13. august 2010 13:58

**Til:** MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse

**Emne:** SV: Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven MST-109-00304

Til Miljøstyrelsen  
Deres ref. j.nr. MST-109-00304

I bemærkningerne til forslaget om ændring af miljøbeskyttelsesloven, hedder det, at udmøntningen af lovforslaget ifølge Kommissionens vurdering, forventes at ville medføre besparelser på brændstofforbrug, der set over hele køretøjets levetid vil overstige merprisen for en renere og mere energieffektiv bil."

DTL skal pege på, at reduktioner af emissioner af f.eks. NOx og partikler f.eks. med efterbehandlingsudstyr (filtre og katalysatorer) ofte vil indebære et forøget brændstofforbrug og dermed en øget CO2-udsendelse og i visse tilfælde også et forbrug af additiver til at katalysere nedbringelsen af emissionerne. Det vil gøre driften dyrere – modsat Kommissionens vurdering.

I forhold til bekendtgørelsen om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport skal DTL gøre opmærksom på, at lastbilers emissioner i EU's Euro-norm-system opgøres i gram pr. kWh og ikke i gram pr. km, som det er tilfældet for f.eks. personbiler. Samtidig findes ikke entydige opgørelser af lastbilers energi- og brændstofforbrug pr. kørt km.

Bekendtgørelsens kapitel 3 om beregning af driftslevetidsomkostninger herunder som følge af emissioner er derfor ikke umiddelbart egnet i forbindelse med indkøb af lastbiler – og næppe heller busser.

Med venlig hilsen

Ove Holm  
Dansk Transport og Logistik (DTL)  
Mobile +45 23 44 29 09

---

**Fra:** Sohn, Iben Nørgaard Liep [mailto:ibnls@mst.dk]

**Sendt:** 2. juli 2010 14:03

**Til:** Åå Finansministeriet; Åå Skatteministeriet; Åå Transportministeriet; KEMIN - Klima- og Energiministeriet; Åå Færdselsstyrelsen; Åå Energistyrelsen; skat@skat.dk; ubst@ubst.dk; Åå Danske Regioner; Åå KL; ika@ika.dk; hts@hts.dk; dr-koeb@dr.dk; Åå TV 2/DANMARK; info@sbfdk.dk; salg@sbfdk.dk; info@m.dk; kundeservice@ski.dk; bl@bl.dk; dkuni@dkuni.dk; Foreningen af Vandværker i Danmark; danva@danva.dk; info@energinet.dk; ed@energidanmark.dk; Dansk Fjernvarmeforening; dfg@dgc.dk; eof@oliebranchen.dk; debra@energibranchen.dk; tec@danskehavne.dk; bgi@danskehavne.dk; Åå Statens Luftfartsvæsen; daf@daf.dk; dtl@dtl-dk.dk; dbi@bilimp.dk; bil@di.dk; Dansk Industri – organisation for er-hvervslivet; dn@dn.dk; info@ecocouncil.dk; fdm@fdm.dk; info@nordic.greenpeace.org; noahtrafik@noah.dk; movia@movia.dk; info@NTmail.dk; midttrafik@midttrafik.dk; post@sydtrafik.dk; fynbus@fynbus.dk; post@BAT.dk; dsb@dsb.dk; skrivpost@post.dk; letbyrder@eogs.dk

**Cc:** Grube, Anne-Lie; Larsen, Anne Harborg; Jensen, Søren

**Emne:** Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven

Til interessenter på vedlagte høringsliste

Vedlagt er høringsbrev, høringsliste samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport.

<<Høringsbrev om bilindkøbsdirektivet.pdf>> <<Lovforslag om ændring af miljøbeskyttelsesloven.pdf>>  
<<Bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer.pdf>> <<Høringsliste, bilindkøbsdirektivet.pdf>>

17-08-2010

Høringssvar bedes sendt til Miljøstyrelsen, Strandgade 29. 1401 KBH K eller mailet til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) mærket j.nr. MST-109-00304 **senest den 13. august 2010.**

Med venlig hilsen  
Iben Sohn  
**Miljøministeriet**  
Miljøstyrelsen  
Strandgade 29  
1401 København K  
Tlf: 7254 4000  
E-mail: [ibnls@mst.dk](mailto:ibnls@mst.dk)

**Ministry of Environment**  
Danish EPA

♣ **Tænk på miljøet, inden du udskriver denne mail**

Miljøstyrelsen

11. august 2010

Strandgade 29  
1401 København K

PEHE

(via e-mail til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk), journal nr.  
MST-109-00304)**Bemærkninger til forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport.**

DI Transport har modtaget ovennævnte høringsmateriale, der omfatter et forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og et udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport. Gennem de to forslag implementeres Rådets og EU-parlamentets direktiv 2009/33/EF om fremme af renere og mere energieffektive køretøjer til vejtransport ved indkøb til det offentlige mv. Direktivet skal være gennemført senest 4. december 2010. Vi har følgende bemærkninger til det foreslåede.

**Vedrørende forslaget om ændring af lov om miljøbeskyttelse.**

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at det først og fremmest har sigte mod at skabe hjemmel i miljøbeskyttelsesloven til at gennemføre direktiv 2009/33/EF, herunder at tildele miljøministeren en bemyndigelse til at kunne forpligte private i det omfang, det er nødvendigt for at opfylde Danmarks EU-retlige forpligtelser.

Med den foreslåede formulering af § 51, stk. 2, introduceres der, efter vores vurdering, en væsentlig udvidelse i forhold til ovennævnte sigte, idet den indskudte bestemmelse om, at ministeren også kan forpligte private aktører til at anvende varer eller produkter, der indeholder genanvendte eller genanvendelige materialer, er et forhold, der ligger udenfor direktiv 2009/33/EF. En sådan bestemmelse bør alene gælde aktører, der er omfattet af udbudsreglerne, da man ellers udvider anvendelsesområdet urimelig meget.

Vi foreslår derfor §51, stk 2 udformet således: "Stk.2. Ministeren fastsætter regler om, at private aktører, som er omfattet af udbudsreglerne, i videste mulig omfang..."

## Postadresse/Postal address

1787 København V (+45) 3377 3377  
Danmarktransport@di.dk  
transport.di.dk

## Besøgsadresser/Visiting addresses

H.C. Andersens Boulevard 18  
København VSundkrogskaj 20  
København Ø

CVR: 16 07 75 93

## **Vedrørende udkastet til bekendtgørelse om miljøbevidste køretøjer til vejtransport.**

Forslaget til bekendtgørelse beskriver i § 1 direktivets bestemmelser om, hvilke aktører, der er omfattet af bekendtgørelsen samt i § 4, stk. 4 de nærmere opfyldelseskrav heraf.

Af bemærkningerne fremgår det, at også "visse private virksomheder er omfattet af udbudsdirektiverne". Vi skal henlede opmærksomheden på, at private virksomheder (i betydningen privatejede - / kontrollerede) ikke er omfattet af udbudspligten. Derimod kan offentlige transport- og forsyningsvirksomheder være privatretligt organiseret, og vil dermed være omfattet. Dette forhold indeholder en betydelig gradsforskel i forhold forståelsen af direktiv og bekendtgørelse, og bør derfor berigtiges i bemærkningsteksten.

Offentlige servicekontrakter vedrørende kollektiv bustransport tildeles i Danmark efter udbud, hvor de regionale trafikselskaber på vegne af kommunerne eller på egne vegne udbyder lokal og regional trafik. Kontrakterne tildeles til det økonomisk mest fordelagtige bud, der udvælges på baggrund af et antal forud fastlagte evalueringskriterier. Kontrakttildelingen vil således skulle finde sted i henhold til § 4, stk. 4, litra 2, hvormed den offentlige myndighed har ansvaret for, at udarbejde de objektive tildelingskriterier, der skal anvendes. Hvis reglerne skal have den tilsluttede effekt, er det vigtigt, at operatørerne på lige og fair vilkår kan byde ind med de bedste køretøjer, og at dette honoreres i evalueringen. Det er derfor vigtigt, at denne objektive evalueringsforpligtelse, der påhviler den offentlige ordregiver, anføres helt eksplicit i bekendtgørelsestekstens eller i tilhørende bemærkninger.

I enkelte tilfælde tildeles offentlige servicekontrakter til en offentligt ejet operatør uden udbud, jf. f.eks. PSO-forordning 1370/2007. Dette er eksempelvis tilfældet for hovedparten af DSB's kontraktportefølje. I denne situation må inddragelsen af miljøforhold i indkøbsbeslutningen vedrørende vejkøretøjer således følge § 2, stk. 1.

Afsnit 3 og 4 i bemærkningerne til lovforslaget indeholder en beskrivelse af de økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige henholdsvis erhvervslivet. Vi finder, at Miljøstyrelsens overslag er kraftigt undervurderede, idet der må forventes større transaktionsomkostninger på udbudsmyndighedens side såvel som for den enkelte tilbudsgiver.

Vi forstår endvidere, at forpligtelsen for den offentlige myndighed til at inddrage energi- og miljøbelastningerne i indkøbsbeslutningerne, i det omfang denne måtte være underlagt udbudspligten, er begrænset til myndighedens direkte køb af vejkøretøjer. Direktivet angiver, at anvendelsesområdet er "kontrakter om indkøb af køretøjer til vejtransport". Hermed vil indkøb af ydelser, der sekundært kan indbefatte tilbudsgivers bagvedliggende indkøb af køretøjer, således ikke være omfattet, med mindre der er tale om et artikel 3, b) forhold. Dette forhold bør tydeliggøres i det videre forløb.



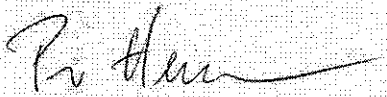
Endelig er det vigtigt, at myndighederne bruger de samme ensartede og let målbare krav til leverandørerne vedr. energi- og miljømiljøbelastninger. Med forslaget til § 4, stk. 3 i bekendtgørelsen vil mulige leverandører skulle leve op til forskelligartede krav, hvilket både vil fordyre udbudsprocessen og leverancerne ganske væsentligt, uden at det nødvendigvis medfører yderligere miljø- og energigevinster.

Faktisk vil der kunne opnås større miljø- og energigevinster ved at bruge ensartede krav over for leverandørerne, da leverandørerne bedre vil kunne optimere investeringer m.m. til at nedbringe miljøbelastninger og energiforbrug. Derfor bør § 4, stk. 3 i bekendtgørelsen udgå.

Når det gælder forslaget til § 4, stk. 4 i bekendtgørelsen er det ligeledes vigtigt, at de tekniske specifikationer og vurderingskrav er koordinerede mellem myndighederne og ensartede, så leverandørerne ikke pålægges unødvendige administrative og økonomiske byrder.

Ovenstående bemærkninger afgives også på vegne af Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik.

Med venlig hilsen



Per Henriksen  
DI Transport  
Direkte: 33 77 46 72  
E-mail: pehe@di.dk



Miljøstyrelsen  
Strandgade 29  
1401 København K

19. august 2010

10/04557-9

/meo-dep

**Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (implementering af bilindkøbsdirektivet m.v.) og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer**

Økonomi- og Erhvervsministeriet har modtaget ovenstående høring fra Miljøstyrelsen. Økonomi- og Erhvervsministeriet har sendt materialet i høring hos Erhvervs- og Selskabsstyrelsen og har på den baggrund følgende bemærkninger.

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen Center for Kvalitet i Erhvervsregulering (CKR) har følgende bemærkninger til den fremsendte høring:

Lovforslaget er bl.a. fremsat for at implementere Rådets direktiv 2009/33/EF af 23. april 2009 om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport og indeholder en hjemmel til at udstede den foreslåede bekendtgørelse. Bekendtgørelsen indeholder forpligtigelser for både offentlige og private virksomheder. De berørte private virksomheder er virksomheder, der varetager offentlige transportopgaver og virksomheder indenfor efterforskning af olie og gas.

Kravet i bekendtgørelsen til at vægte miljøhensyn finder kun anvendelse på indkøb, der ligger over udbudsdirektivernes tærskelværdier. En række enkeltstående indkøb af køretøjer vil falde uden for forslaget, men CKR vurderer at hovedparten af indkøb af nye busser m.v. vil ligge over grænseværdierne.

*Erhvervsøkonomiske konsekvenser*

Bekendtgørelsen indeholder et krav om, at virksomhederne tager hensyn til energi- og miljøbelastning ved indkøb af køretøjer, der bruges til opfyldelse af kontrakter om persontransport indgået med en offentlig myndighed.

Mere miljøvenlige køretøjer kan være dyrere end mindre miljøvenlige køretøjer og forslaget vil derfor potentielt betyde en meromkostning i forbindelse med selve indkøbet. Til gengæld har de mere miljøvenlige køretøjer ofte en bedre brændstofføkonomi, hvilket på længere sigt vil kunne give virksomhederne nogle besparelser. Kommissionen har vurderet, at set over hele køretøjets levetid vil brændstoffbesparelserne overstige mer-

ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

oem@oem.dk

www.oem.dk

omkostningerne ved indkøbet. Holder denne forventning stik vil forslaget kunne have positive afledte erhvervsøkonomiske konsekvenser. CKR vurderer dog, at de potentielle positive erhvervsøkonomiske konsekvenser, vil være af et beskedent omfang.

#### *Administrative konsekvenser*

Efter bekendtgørelsens § 4 har virksomhederne pligt til at bede om oplysningerne listet i § 4, stk. 2 og lægge vægt på dem ved indkøbsbeslutningen. De færreste private virksomheder er pålagt at følge en indkøbsprocedure, hvorfor de ikke er forpligtet til at foretage et udbud og opstille tildelingskriterier. CKR vurderer, at forslaget vil medføre mindre administrative byrder for de berørte virksomheder.

CKR kan på den baggrund foreslå følgende tekst til den del af lovforslagets bemærkninger, der omhandler forslagets økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet:

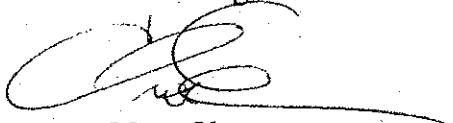
"Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. CKR vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser i et omfang, der berettiger, at lovforslaget bliver forelagt virksomhedspanelet. Forslaget bør derfor ikke forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel."

Kontaktperson for ovenstående bemærkninger er:

Anne Pedersen  
Fuldmægtig  
Tlf. direkte 3330 7759  
E-post anp@eogs.dk

Økonomi- og Erhvervsministeriet har ingen yderligere bemærkninger til denne høring.

Med venlig hilsen



Mette Olsen  
Kontorfuldmægtig  
E-post MEO@oem.dk

**Grube, Anne-Lie**

---

**Fra:** Marianne Stage Elmvang [MSE@kl.dk]  
**Sendt:** 12. august 2010 12:54  
**Til:** MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse  
**Cc:** Marie Louise Madsen; Rikke Thorlund Haahr; Bente Hammer  
**Emne:** Høringssvar, KL Veje og Trafik, Bemærkinger  
**Vedhæftede filer:** 53636.pdf

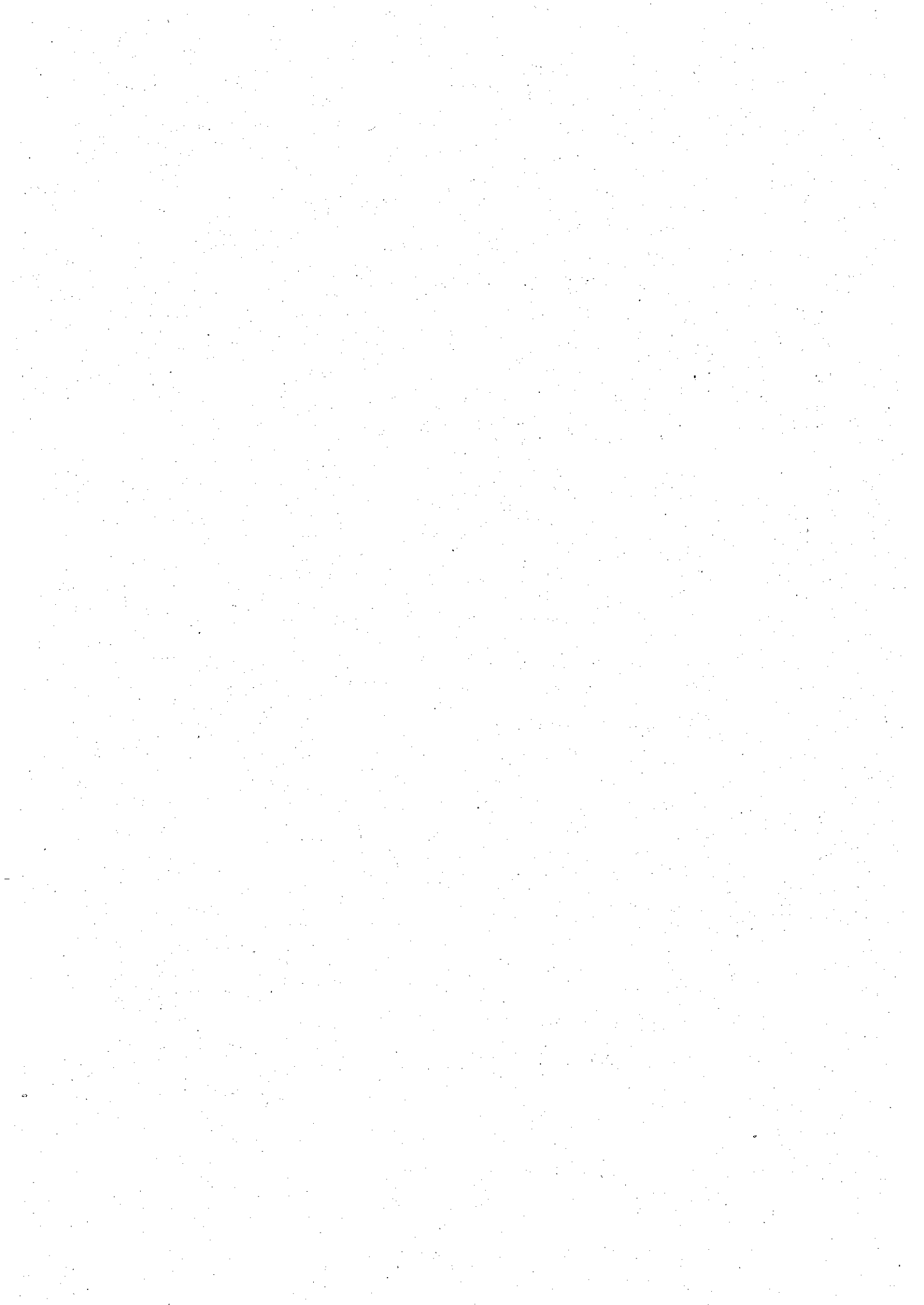
KL vedlægger hermed det faglige høringssvar på høring om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport.

KL fremsender separat et økonomisk høringssvar.

Mvh

Marianne Stage Elmvang  
Konsulent

Veje og Trafik  
Teknik og Miljø  
KL  
E: [mse@kl.dk](mailto:mse@kl.dk)  
T: 33 70 33 76





Miljøstyrelsen  
Strandgade 29  
1401 København K  
Att. Miljøteknologi  
Anne-Lie Grube og Iben Sohn

**KL's høringssvar til Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven**

KL har modtaget Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven.

KL bakker op om intentionerne bag det bagvedliggende EU-direktiv. Det er fint i tråd med mange kommuners ønske, at der fremover skal laves en vurdering af miljømæssige faktorer, når kommunerne skal ud og investere i nye køretøjer.

Det er dog vigtigt at være opmærksom på, at kommunerne også medtænker mange andre faktorer i deres indkøb af nye køretøjer end blot det miljømæssige aspekt. Udover bilens umiddelbare pris har sikkerhed og indretning betydning, og desuden er bilens kvalitet og antallet af forventede reparationer og prisen på disse en vigtig parameter. Det er derfor vigtigt, at disse faktorer også har en plads i den samlede vurdering. Desuden bør det fremgå meget eksplicit i rådgivningsmateriale osv., hvor tungt de miljømæssige faktorer vejer ift. til de øvrige.

Det er generelt meget komplekst at vurdere den samlede energi- og miljøbelastning for hele køretøjets driftslevetid. Det kræver en del viden, kompetencer og erfaring at afgøre, hvilke løsninger, der er både mest miljømæssig fornuftige og økonomisk rentable i det lange løb.

KL finder det positivt, at der allerede nu er fastsat en metodologi til værdisætning af miljøbelastningen. Det gør det trods alt lettere for kommunernes indkøbsansvarlige og hjælper dem et skridt på vejen.

KL bakker desuden meget op om Transportministeriet og Miljøministeriets intention om i fællesskab at udarbejde anbefalinger og rådgivningsmaterialer og herunder udvikle og rådgive ift. EU's beregningsværktøj. KL kan evt. medvirke til det sidste, da vi allerede har et godt netværk i kommunerne og erfaring i rådgivning og udvikling og afholdelse af kurser.

Den 12. august 2010

Jnr 10.05.08 K04  
Sagsid 000219993

Ref MLM,MSE,RTH  
mlm@kl.dk  
Dir 3370 3290

Weiðekampsgade 10  
Postboks 3370  
2300 København S

Tlf 3370 3370  
Fax 3370 3371

[www.kl.dk](http://www.kl.dk)

1/5

Selvom der er fastsat en metodologi og ambitioner om rådgivning, er det fortsat vigtigt at være opmærksom på, at det godt kan være en meget tidskrævende proces, uanset at man har de rigtige værktøjer og metoder. Det tager tid at sætte sig ind i disse ting og lave et udbud samt vurdering af tilbud på disse vilkår.

Desværre er kompetenceudviklingen og erfaringsopbygningen ikke kun noget, der skal ske en gang for alle i kommunerne pga. personaleudskiftninger osv. Desuden sker der hele tiden en udvikling af de tilgængelige køretøjer, som gør, at kommunerne ikke blot kan købe det, de købte sidst. KL vil derfor opfordre til, at rådgivningsmaterialet bliver så let tilgængeligt og anvendelig som muligt, og at der ikke er urealistiske forventninger til kommunerne i indkøbsprocessen.

### **Offentlig trafikbetjening**

I udkastet til lovforslaget foreslås det, at kravet også skal gælde operatører, der skal opfylde offentlige serviceforpligtelser i henhold til kontrakt om offentlig trafikbetjening.

I lovforslaget indikeres det, at det, der indkøbes, er biler, og at det er regionerne, der indkøber busser til de regionale trafikselskaber.

Trafikselskaberne (der benævnes busselskaber i bemærkningerne) er regionale i deres geografiske udstrækning, men de ejes af kommunerne og regionerne i fællesskab. I den forbindelse vil KL gerne gøre opmærksom på, at det er kommunerne, der står for bestilling og finansiering af den lokale busdrift (mens regionerne står for den regionale busdrift).

En opgørelse af hvilke typer køretøjer, der købes og hvor mange, afhænger af, hvilken definition for kommunale køretøjer, der anvendes i afgrænsningen af, hvad de kommende regler skal gælde for.

Er der tale om:

1: Kommunale køretøjer, der anvendes til løsning af kommunale kerneopgaver?

2: Køretøjer, der juridisk er i kommunalt ejerskab?

3: Køretøjer, der anvendes af selvstændige aktieselskaber, hvis ejer er ene og alene kommunen, f.eks. kommunalt ejede forsyningsvirksomheder? \*

eller

4: Alle tre kategorier?

Såfremt bekendtgørelsen kun skal dække definition 1 og 2, kan området beskrives som følger:

Til en vis grad satser kommunerne på leasing af køretøjer lige i øjeblikket, bl.a. fordi fremtidens transport alternativer og infrastrukturer ikke kendes og kommunen vil derfor typisk ikke investere i køretøjer, som hurtigt kan vise sig at være teknologisk forældede efter ganske få år.



Dog indkøber kommunerne også en lang række forskellige køretøjer til specifikke formål. Hvordan fordelingen ml. leasing og reale indkøb er, har det ikke været muligt at få klarlagt inden for høringsfristen pga. ferietiden.

Der indkøbes en række forskellige køretøjer til forskellige formål:

- servicebiler til hjemmeplejen
- tilsynsbiler til de tekniske forvaltninger
- tilsynsbiler til ejendomsforvaltere
- lastbiler til de tekniske forvaltninger
- traktorer til de tekniske forvaltninger
- syvleddet græsklippere m.v. til parkforvaltninger
- snerydningsmateriel til de tekniske forvaltninger
- og en række andre køretøjer

Til ældre- og handicapkørsel indgås der aftaler med private vognmænd til opgaveløsningen, evt. via trafikskabernes flextrafik.

Den kollektive vejtransport foretages af de 6 trafikskaber. Selskaberne blev oprettet som følge af strukturreformen. Trafikskaberne løser kollektive (og specielle) transportopgaver for kommunerne og regionen, hvor disse betaler trafikskaberne hver i sær for de serviceydelser, som de modtager.

Trafikskaberne henter typisk al kollektiv vejtransport hos private vognmænd, så hverken trafikskaberne, regionerne eller kommuner ejer selv et eneste køretøj til kollektiv vejtransport.

Kommunerne kan vælge selv at varetage det, der efter lov om trafikskaber kaldes "lukkede ruter", (som ikke er åben for øvrige passagerer), hvilket først og fremmest er skolebuskørsel. I disse tilfælde vil det også typisk være private vognmænd, der entreres med. Kommunerne kan også lade trafikskabet udføre opgaven. I disse tilfælde er det så trafikskabet, der køber kørslen hos private vognmænd. Kørslen finansieres af kommunerne.

Vi anbefaler, at Miljøstyrelsen (evt. med hjælp fra Trafikstyrelsen) foretager en revideret undersøgelse af kommunernes og regionernes transportopgaveløsning i dag, ligesom der laves en undersøgelse af kommunernes og regionernes indkøbsbehov for køretøjer, så der kan udarbejdes en ordentlig og dækkende beskrivelse af reglerens konsekvenser for kommunerne (og regionerne).

*Ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkastet til bekendtgørelsen i øvrigt.*

Udkastet til bekendtgørelse og bemyndigelsesbestemmelse i miljøbeskyttelsesloven giver derudover anledning til bemærkninger og en række konkrete spørgsmål, som KL ønsker besvaret.

#### *Tilsynsmyndighed*

Bekendtgørelsen er udstedt i henhold til miljøbeskyttelsesloven (MBL). Det fremgår ikke af bekendtgørelsen, hvem der er påtænkt at være tilsynsmyndighed, og dermed jf. MBL § 68 skal bringe ulovlige forhold til ophør. Rent juridisk indebærer dette, at det er miljøbeskyttelseslovens almindelige regler om

tilsyn, der gælder. Indebærer dette, at kommunen forventes at være tilsynsmyndighed (både i forhold til egne aktiviteter og i forhold til "private" aktører)? I bekræftende fald vil dette være en ny arbejdsopgave for kommunerne, som skal indgå i vurderingen af ressourceforbruget forbundet med implementering af direktivet.

#### *Krav til udbud*

- a) Har ordregiver pligt til at gøre en privat operatør (valgt efter udbud) opmærksom på, at denne har forpligtelser iht. bekendtgørelsen? Hvis JA, skal dette så indgå som et kontraktvilkår i udbudsmaterialet?
- b) §4, stk. 4 - det fremgår at miljøhensynene kan varetages enten via krav eller som underkriterium til det økonomisk mest fordelagtige. Men der fremgår ikke noget om hvor lavt eventuelle miljøkrav må sættes ?
- c) §5, stk. 1, pkt. 3 - det fremgår i sidste afsnit at ordregivere kan anvende højere omkostninger. Det kan i værste fald misbruges til forskelsbehandling af tilbudsgivere - med mindre man ganger op med samme faktor for alle typer af køretøjer, men i så fald giver det vel ingen mening af øge faktoren?
- d) Er det korrekt, at bekendtgørelsen IKKE finder anvendelse under EUs tærskelværdi?

#### *Ressourceforbrug*

Det anslåede ressourceforbrug (ca. 1 time pr. udbud) forbundet med indarbejdelse af miljø- og energikrav i udbud vurderes at være meget lavt sat. Ud fra vores erfaringer er sådanne processer væsentligt mere tidskrævende, selv når der findes vejledninger og beregningsværktøjer. Det skal derfor foreslås, at Miljøstyrelsen laver en nærmere vurdering af ressourceforbruget, der både omfatter udarbejdelse af udbudsmateriale, udbudsfasen og efterfølgende evaluering og vurdering af indkomne tilbud mv.

#### *Beregning af energi/miljøeffekt*

- a) Bekendtgørelsen sikrer alene implementering af en procedure for inddragelse af energi/miljøvurderinger i forbindelse med udbud og indkøb af køretøjer. Bekendtgørelsen sikrer ikke en højere energi/miljøstandard for de indkøbte køretøjer. Vil Miljøstyrelsens anbefalinger og hjælpeværktøjer (som der ikke er pligt til at anvende) omfatte dette element?
- b) Hvordan relaterer bekendtgørelsen sig til EU's "Green Public Procurement Product Sheet for transport" og Center for Grøn Transports "Anbefalinger ved offentlige indkøb af energieffektive og miljøvenlige biler", som netop giver anbefalinger vedr. energi- og miljøstandarder til anvendelse i forbindelse med udbud?

- c) §4, stk. 2 - der henvises til div. energi- og miljøbelastninger, der skal tages i betragtning - foreligger sådanne data på alle typer af køretøjer? Hvis NEJ - hvad gør man så?
- d) §5 fastlægger vilkår for beregning af driftslevetidssomkostninger. Men hvad gør man ift. hybridbiler (kombination af typisk benzin og elmotor) der vinder mere og mere frem. Så vidt vides er det helt forskelligt i hvilket omfang de to motorer driver bilen og derfor er det ikke umiddelbart muligt at beregne omkostningerne - med mindre man (også her) fastlægger en teoretisk standard.
- e) Må man indregne miljøbelastningen ved produktion af den elektricitet der bruges til fremdrift af hhv. elbiler og hybridbiler?
- f) I bilag 1, tabel 2 fremgår et interval for CO<sub>2</sub>-omkostningen. Bestemmer ordregiver selv hvilket tal i intervallet der anvendes?
- g) Som ved "lov om håndhævelse af udbudsreglerne" vil det være fint med nogle eksempler på hvorledes bestemmelserne anvendes i praksis.

Til trods for KL's opbakning til forslaget overordnede hensigt, er KL ikke enige med Miljøstyrelsen i, at det ikke samlet set vil have økonomiske og administrative konsekvenser for kommunerne at implementere EU-direktivet. KL har derfor bedt om også at få sagen i økonomisk høring. KL fremsender separat et svar til den økonomiske del af høringen.

Med venlig hilsen

Marie Louise Madsen, Rikke Thorlund Haahr og Marianne Elmvang



**Grube, Anne-Lie**

---

**Fra:** Peter Moesgaard Kring (KS) [pmk@ks.dk]

**Sendt:** 23. juli 2010 10:07

**Til:** MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse

**Emne:** MST-109-00304

**Vedhæftede filer:** Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; Lovforslag om ændring af miljøbeskyttelsesloven.pdf; Bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer.pdf; LexUriServ.pdf

Kære Anne-Lie Grube og Iben Sohn

Hermed følger Konkurrencestyrelsens umiddelbare kommentarer til indholdet af bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer.

**Ad § 2:** Under 2) angives det, at det er en betingelse for, at operatører er omfattet af bekendtgørelsen, at "*indkøbet ligger over den til enhver tid gældende tærskelværdi...*". Det er imidlertid Konkurrencestyrelsens forståelse, at bekendtgørelsen skal afspejle art. 3, litra b) i direktiv 2009/22/EF, der indebærer, at denne værdi ikke må overstige udbudsdirektivernes tærskelværdi. Det bør derfor overvejes at anvende en alternativ ordlyd, således at operatørerne omfattes af bekendtgørelsen når indkøbets anslåede værdi udgør eller overstiger den til enhver tid gældende tærskelværdi.

**Ad § 3:** Det er angivet, at der ved tærskelværdi forstås "*Det kontraktbeløb, der udløser pligt...*". Det kan overvejes at tydeliggøre, at der ved tærskelværdi forstås en anslået kontraktværdi.

Med venlig hilsen

**Peter Kring**

Specialkonsulent/Special Advisor

Konkurrencestyrelsen/Danish Competition Authority

Nyropsgade 30

1780 København V

Tlf. +45 7226 8000

Fax. +45 3332 6144

Dir. tlf. +45 7226 8124

E-mail: pmk@ks.dk



**Grube, Anne-Lie**

**Fra:** Anne Christine Lyder Andersen (DEP) [acr@oem.dk]  
**Sendt:** 13. august 2010 15:45  
**Til:** MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse  
**Cc:** Ida Kragh-Ryding (DEP)  
**Emne:** j.nr. MST-109-00304  
**Vedhæftede filer:** Høringsbrev om bilindkøbsdirektivet.pdf; Lovforslag om ændring af miljøbeskyttelsesloven.pdf; Bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer.pdf; Høringsliste, bilindkøbsdirektivet.pdf

Økonomi- og Erhvervsministeriet har modtaget høring af forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport.

Center for Offentlig Konkurrence i Konkurrencestyrelsen har den 23. juli 2010 afgivet følgende bemærkninger til indholdet af bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer:


**Ad § 2:** Under 2) angives det, at det er en betingelse for, at operatører er omfattet af bekendtgørelsen, at "indkøbet ligger over den til enhver tid gældende tærskelværdi...". Det er imidlertid Konkurrencestyrelsens forståelse, at bekendtgørelsen skal afspejle art. 3, litra b) i direktiv 2009/22/EF, der indebærer, at denne værdi ikke må overstige udbudsdirektivernes tærskelværdi. Det bør derfor overvejes at anvende en alternativ ordlyd, således at operatørerne omfattes af bekendtgørelsen når indkøbets anslåede værdi udgør eller overstiger den til enhver tid gældende tærskelværdi.

**Ad § 3:** Det er angivet, at der ved tærskelværdi forstås "Det kontraktbeløb, der udløser pligt...". Det kan overvejes at tydeliggøre, at der ved tærskelværdi forstås en anslået kontraktværdi.

Økonomi- og Erhvervsministeriet har ikke yderligere bemærkninger.



Med venlig hilsen

Anne Andersen

  
ØKONOMI- OG ERHVERVSMINISTERIET

**Anne Christine Lyder Andersen**  
Student

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K  
Telefon 33 92 45 65  
E-mail [acr@oem.dk](mailto:acr@oem.dk)

 Please consider the environment before printing this e-mail 

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Sohn, Iben Nørgaard Liep [mailto:[ibnls@mst.dk](mailto:ibnls@mst.dk)]

**Sendt:** 2. juli 2010 14:03

**Til:** Åå Finansministeriet; Åå Skatteministeriet; Åå Transportministeriet; KEMIN - Klima- og Energiministeriet; Åå Færdselsstyrelsen; Åå Energistyrelsen; [skat@skat.dk](mailto:skat@skat.dk); [ubst@ubst.dk](mailto:ubst@ubst.dk); Åå Danske Regioner; Åå KL; [ika@ika.dk](mailto:ika@ika.dk); [hts@hts.dk](mailto:hts@hts.dk); [dr-koeb@dr.dk](mailto:dr-koeb@dr.dk); Åå TV 2/DANMARK; [info@sbfdk.dk](mailto:info@sbfdk.dk); [alg@sbfdk.dk](mailto:alg@sbfdk.dk); [info@m.dk](mailto:info@m.dk); [kundeservice@ski.dk](mailto:kundeservice@ski.dk); [bl@bl.dk](mailto:bl@bl.dk); [dkuni@dkuni.dk](mailto:dkuni@dkuni.dk); Foreningen af Vandværker i Danmark; [danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk); [info@energinet.dk](mailto:info@energinet.dk); [ed@energidanmark.dk](mailto:ed@energidanmark.dk); Dansk Fjernvarmeforening; [dgf@dgc.dk](mailto:dgf@dgc.dk); [eof@oliebranchen.dk](mailto:eof@oliebranchen.dk); [debra@energibranchen.dk](mailto:debra@energibranchen.dk); [tec@danskehavne.dk](mailto:tec@danskehavne.dk); [bgi@danskehavne.dk](mailto:bgi@danskehavne.dk); Åå Statens Luftfartsvæsen;

17-08-2010

daf@daf.dk; dtl@dtl-dk.dk; dbi@bilimp.dk; bil@di.dk; Dansk Industri – organisation for er-hvervlivet;  
dn@dn.dk; info@ecocouncil.dk; fdm@fdm.dk; info@nordic.greenpeace.org; noahtrafik@noah.dk;  
movia@movia.dk; info@NTmail.dk; midttrafik@midttrafik.dk; post@sydtrafik.dk; fynbus@fynbus.dk;  
post@BAT.dk; dsb@dsb.dk; skrivpost@post.dk; Letbyrder

**Cc:** Grube, Anne-Lie; Larsen, Anne Harborg; Jensen, Søren

**Emne:** Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven

Til interessenter på vedlagte høringsliste.

Vedlagt er høringsbrev, høringsliste samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport.

<<Høringsbrev om bilindkøbsdirektivet.pdf>> <<Lovforslag om ændring af miljøbeskyttelsesloven.pdf>>  
<<Bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer.pdf>> <<Høringsliste, bilindkøbsdirektivet.pdf>>

Høringsvar bedes sendt til Miljøstyrelsen, Strandgade 29. 1401 KBH K eller mailet til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) mærket j.nr. MST-109-00304 **senest den 13. august 2010.**

Med venlig hilsen  
Iben Sohn  
**Miljøministeriet**  
Miljøstyrelsen  
Strandgade 29  
1401 København K  
Tlf: 7254 4000  
E-mail: [ibnls@mst.dk](mailto:ibnls@mst.dk)

**Ministry of Environment**  
Danish EPA

♣ Tænk på miljøet, inden du udskriver denne mail



**Grube, Anne-Lie**

---

**Fra:** Inger Seeberg Sturm [inger.sturm@cph.dk]

**Sendt:** 13. august 2010 11:17

**Til:** MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse

**Emne:** MST-109-00304

100558 / 8401-1

Miljøstyrelsen  
[mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)

**Bemærkninger til høring af forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport.**

Københavns Lufthavne A/S (CPH) er blevet bekendt med høring af forslag til lovændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport. De nye regler omfatter virksomheder, som er omfattet af Forsyningsvirksomhedsdirektivet, herunder også forsyningsvirksomheder, som ikke er offentligt ejede eller kontrollerede. CPH skal på den baggrund anmode om, at CPH bliver tilføjet til høringslisten, også for så vidt angår fremtidige høringer i lignende sager.

Da der i en lufthavn er behov for kørsel med en række forskelligartede, og ofte specialbyggede køretøjer, og da denne kørsel i mange tilfælde udelukkende foregår på lufthavnens private vejsystem, finder CPH anledning til at bemærke følgende til forslaget:

Et "køretøj" er, ifølge bekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 5, defineret som "køretøj til vejtransport omfattet af køretøjsklasserne i bilag 1, tabel 3."

CPH finder i den forbindelse, at det vil være hensigtsmæssigt, at det præciseres, hvorvidt det har betydning, hvordan et køretøj er indregistreret for at være omfattet af ovenstående definition. Tabel 3 i bilag 1 synes ikke umiddelbart at give noget svar herpå.

Derudover vil det være hensigtsmæssigt, at kriteriet "til vejtransport" defineres nærmere, herunder eksempelvis, hvorvidt køretøjer, der kun bruges på private veje, falder ind under definitionen.

CPH skal anmode Miljøstyrelsen om at bekræfte modtagelsen af denne mail.

Med venlig hilsen

Inger Seeberg Sturm  
Miljøafdelingen

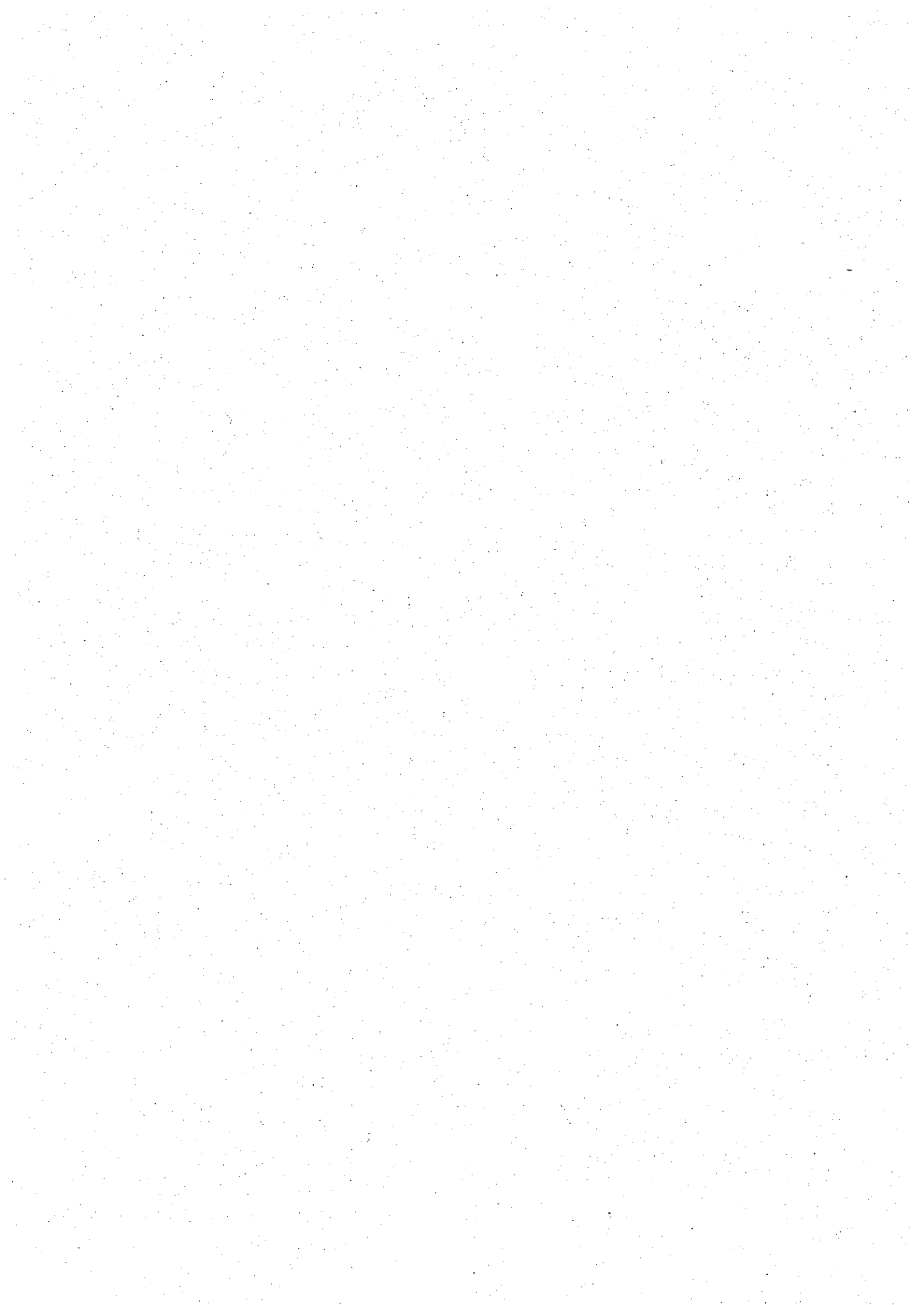
Københavns Lufthavne  
Lufthavnsvboulevarden 6  
2770 Kastrup

Telefon 32 31 25 60

E-mails bedes sendt til [maf@cph.dk](mailto:maf@cph.dk)



Please consider the environment before printing this e-mail



## Grube, Anne-Lie

---

**Fra:** Lone Faliu (DEP) [lofa@fvm.dk]

**Sendt:** 23. august 2010 14:07

**Til:** MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse

**Cc:** Postkasse, 3AFD\_2KT (DEP); Postkasse, 3AFD\_1KT (DEP); Postkasse, 1AFD\_2KT (DEP); Bent Buch (DEP); Anders T. Christensen (DEP); Lene Broberg (DEP); Susan Bramsen (DEP); Jette Petersen (DEP)

**Emne:** J.nr. MST-109-00304: Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven

Til Miljøstyrelsen

Fødevareministeriet har fra Miljøstyrelsen ved e-mail af 9. august 2010 modtaget udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven med anmodning om bemærkninger. Der henvises til Miljøstyrelsens j.nr. MST-109-00304.

I den anledning bemærker Fødevareministeriet, at det ikke af forslaget vedrørende ændring af miljøbeskyttelsesloven klart fremgår, om reglerne kun skal gælde for fremtidige udbud, eller om reglerne også vil få betydning for allerede indgåede kontraktsforhold.

Med venlig hilsen

Lone Faliu  
Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri  
Departementet  
Juridisk kontor  
Slotsholmsgade 12  
1216 København K

Tlf.: 33 92 20 96

---

**Fra:** Grube, Anne-Lie [mailto:angru@mst.dk]

**Sendt:** 9. august 2010 12:10

**Til:** info@ld.dk; åå Arbejdsmarkedets Feriefond; kommunikation@nationalbanken.dk; folketinget@ft.dk; Statsministeriet; Udenrigsministeriet; Kulturministeriet; Økonomi- og Erhvervsministeriet; Indenrigs- og Sundhedsministeriet; Justitsministeriet; us@us.dk; Kirkeministeriet; Beskæftigelsesministeriet; lige@ams.dk; Forsvarsministeriet; Undervisningsministeriet; fvm; sm@sm.dk; Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling; åå Domstolsstyrelsen; info@rigsrevisonen.dk

**Cc:** Larsen, Anne Harborg; Jensen, Søren

**Emne:** VS: Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven

Hermed sendes høringsbrev, høringsliste samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport.

Høringssvar bedes sendt til Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 KBH K eller mailet til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) mærket j.nr. MST-109-00304 **senest den 23. august 2010.**

Det bemærkes, at materialet har været tilgængeligt på høringsportalen og på Miljøstyrelsens hjemmeside siden den 2. juli 2010, men ved en beklagelig fejl var høringslisten ikke komplet, og materialet blev derfor i første omgang ikke sendt direkte til alle høringsparter.

23-08-2010

Med venlig hilsen

**Anne-Lie Grube**

Fuldmægtig

Miljøteknologi

angru@mst.dk

**Miljøministeriet**

Miljøstyrelsen

Strandgade 29

DK - 1401 København K

Tlf.: (+45) 72 54 40 00

[www.mst.dk](http://www.mst.dk)

Officielle mails bedes sendt til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)



Tænk på miljøet, inden du udskriver denne mail

---

**Fra:** Sohn, Iben Nørgaard Liep

**Sendt:** 2. juli 2010 14:03

**Til:** ÅÅ Finansministeriet; ÅÅ Skatteministeriet; ÅÅ Transportministeriet; KEMIN - Klima- og Energiministeriet; ÅÅ Færdselsstyrelsen; ÅÅ Energistyrelsen; skat@skat.dk; ubst@ubst.dk; ÅÅ Danske Regioner; ÅÅ KL; ika@ika.dk; hts@hts.dk; dr-koeb@dr.dk; ÅÅ TV 2/DANMARK; info@sbfdk.dk; salg@sbfdk.dk; info@m.dk; kundeservice@ski.dk; bl@bl.dk; dkuni@dkuni.dk; Foreningen af Vandværker i Danmark; danva@danva.dk; info@energinet.dk; ed@energidanmark.dk; Dansk Fjernvarmeforening; dgf@dgc.dk; eof@oliebranchen.dk; debra@energibranchen.dk; tec@danskehavne.dk; bgi@danskehavne.dk; ÅÅ Statens Luftfartsvæsen; daf@daf.dk; dtl@dtl-dk.dk; dbi@bilimp.dk; bil@di.dk; Dansk Industri - organisation for er-hvervslivet; dn@dn.dk; info@ecocouncil.dk; fdm@fdm.dk; info@nordic.greenpeace.org; noahtrafik@noah.dk; movia@movia.dk; info@NTmail.dk; midttrafik@midttrafik.dk; post@sydtrafik.dk; fynbus@fynbus.dk; post@BAT.dk; dsb@dsb.dk; skrivpost@post.dk; letbyrder@eogs.dk

**Cc:** Grube, Anne-Lie; Larsen, Anne Harborg; Jensen, Søren

**Emne:** Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven

Til interessenter på vedlagte høringsliste

Vedlagt er høringsbrev, høringsliste samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport.

<<Høringsbrev om bilindkøbsdirektivet.pdf>> <<Lovforslag om ændring af miljøbeskyttelsesloven.pdf>>  
<<Bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer.pdf>> <<Høringsliste, bilindkøbsdirektivet.pdf>>

Høringssvar bedes sendt til Miljøstyrelsen, Strandgade 29. 1401 KBH K eller mailet til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) mærket j.nr. MST-109-00304 **senest den 13. august 2010.**

Med venlig hilsen

Iben Sohn

**Miljøministeriet**

Miljøstyrelsen

Strandgade 29

1401 København K

Tlf: 7254 4000

E-mail: [ibnls@mst.dk](mailto:ibnls@mst.dk)

**Ministry of Environment**

23-08-2010

## Grube, Anne-Lie

---

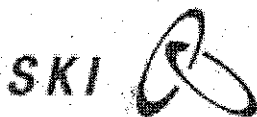
**Fra:** Rikke Dreyer [rd@ski.dk]  
**Sendt:** 10. august 2010 15:09  
**Til:** MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse  
**Cc:** Martin Møller Grønbæk; Christian Lunding  
**Emne:** j.nr. MST-109-00304  
**Vedhæftede filer:** SKI\_høringssvar\_bek. om indkøb af køretøjer.docx

Vedhæftet SKI's høringssvar til udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven

Med venlig hilsen,

**Rikke Dreyer**  
Chefkonsulent for miljø- og energirådgivning

Direkte 33 42 70 43  
Mobil 20 91 18 58  
E-mail rd@ski.dk



Statens og Kommunernes Indkøbs Service A/S  
Zeppelinerhallen · Islands Brygge 55 · 2300 København S  
Telefon 33 42 70 00 · Fax 33 91 41 44 · www.ski.dk

Tilmeld dig SKI's elektroniske nyhedsbrev her



Til:  
Miljøstyrelsen  
Strandgade 29  
1401 København K

Journal nr. MST-109-00304

9. juli 2010

Vedr. Høringssvar til forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport

SKI har med skrivelse af 2. juli 2010 modtaget Miljøministeriets forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport i høring. SKI har drøftet dette internt og har ingen bemærkning til de foreslåede ændringer til miljøbeskyttelsesloven. Til udkast til bekendtgørelse har vi følgende bemærkninger:

SKI finder det positivt, at der med bekendtgørelsen sættes fokus på at fremme renere og mere energieffektive køretøjer til vejtransport gennem det offentlige indkøb af køretøjer og transportydelser. Det offentlige repræsenterer et stort indkøbsvolumen og ved at inddrage miljø- og energihensyn i indkøbet kan det offentlige bidrage til at fremme markedet for renere og mere effektive køretøjer. En udvikling som SKI også understøtter via de rammeaftaler, som SKI udbyder.

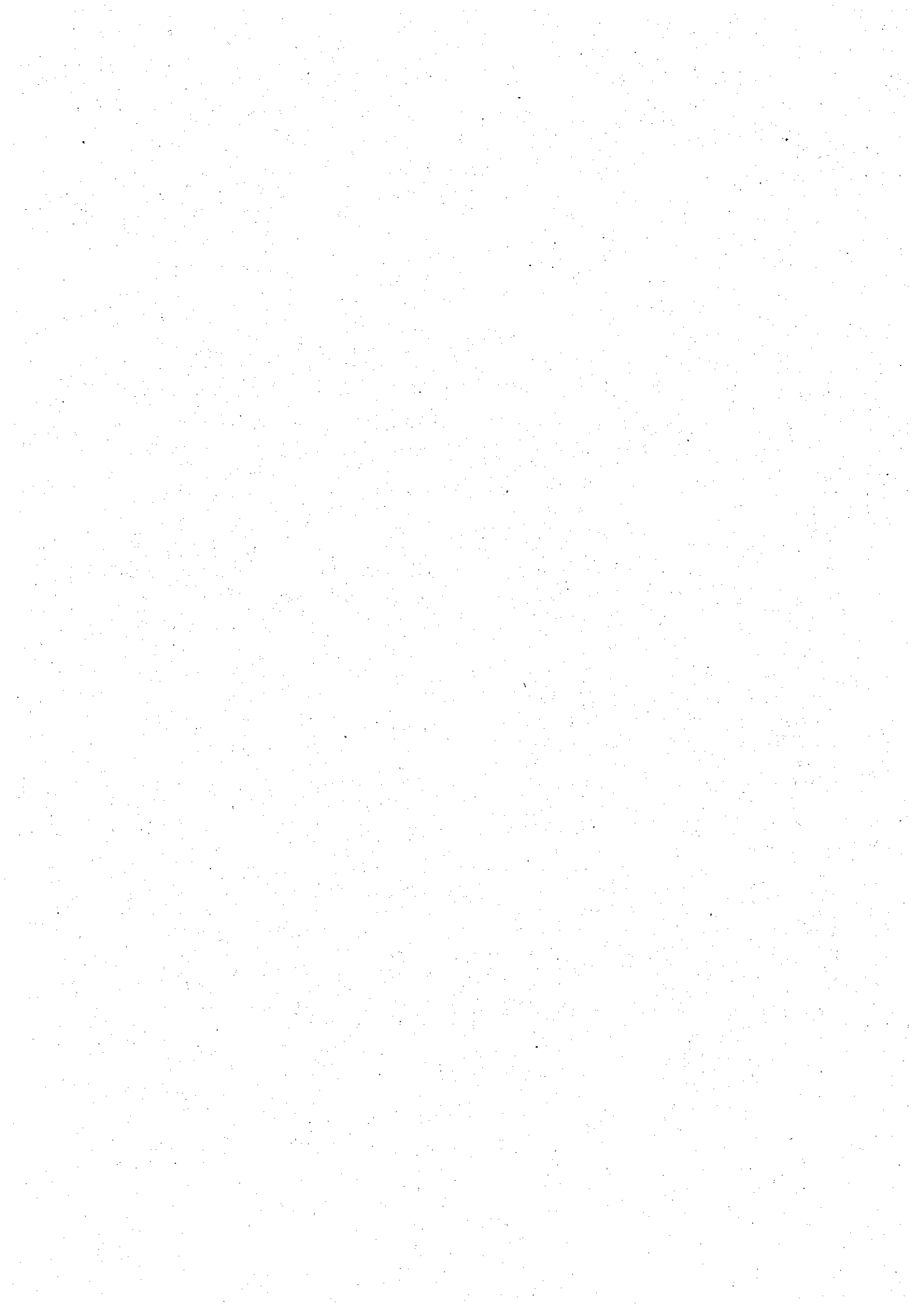
Det fremgår af udkast til bekendtgørelse, at man ved indkøb af køretøjer skal inddrage hensyn til miljø- og energibelastninger samt at man kan vælge mellem to måder at gøre dette på. Den ene går ud på at fastsætte energi- og miljømæssige tekniske specifikationer. Den anden går ud på at anvende energi- og miljøbelastningerne, som kriterier for tildeling af ordren. Anvendes energi- og miljøbelastningerne som tildelingskriterier, kan man vælge at værdisætte disse.

Vi vil gerne gøre opmærksom på, at det kan være vanskeligt at fremskaffe de forskellige emissionsværdier, som er forudsætningen for at kunne beregne de enkelte køretøjers miljøpåvirkning. Derudover undrer vi os over at flere af værdierne i bilag 3 har et spænd, og der i øvrigt ikke er angivet retningslinjer for brug af spændet.

Det fremgår i øvrigt af bemærkningerne til lovforslaget, at Transportministeriet og Miljøministeriet vil udarbejde rådgivning i EU's beregningsværktøj. SKI foreslår i stedet, at ministerierne selv laver disse beregninger og offentliggør dem på en hjemmeside, som løbende opdateres. Dette kunne eksempelvis være en udvidelse af funktionerne på [www.hvorlangtpaaliteren.dk](http://www.hvorlangtpaaliteren.dk). På den måde behøver de offentlige indkøbere ikke hver især at gennemføre de samme beregninger, men kan blot klikke ind på en hjemmeside og hente de resultater, som skal indgå i tilbudsevalueringen. Som et minimum må [www.hvorlangtpaaliteren.dk](http://www.hvorlangtpaaliteren.dk) udvides med oplysninger om bilernes udslip af NOx, NMHC og partikler, så indkøberne ikke skal bruge tid på at fremskaffe disse data.

Med venlig hilsen

Rikke Dreyer, SKI  
Chefkonsulent for samfundsansvar – miljø og klima





**Grube, Anne-Lie**

---

**Fra:** Taus Bøytler [tau@trafikselskaberne.dk]  
**Sendt:** 13. august 2010 13:06  
**Til:** MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse  
**Cc:** Niels Mortensen  
**Emne:** Journal nr. MST-109-00304  
**Vedhæftede filer:** Trafikselskabernes høringssvar Miljøbevidste indkøb.pdf

Til rette vedkommende

Hermed fremsendes Trafikselskaberne i Danmarks høringssvar til bekendtgørelsen om miljøbevidste indkøb.

Med venlig hilsen

Taus Bøytler  
Konsulent  
Trafikselskaberne i Danmark



Gammel Køge Landevej 3  
2500 Valby  
T: 36 13 18 78  
W: trafikselskaberne.dk  
E: tau@trafikselskaberne.dk

Vil du gerne kunne åbne Office 2007-dokumenter, så download et program [herfra](#)





Til:

**Miljøstyrelsen**

ATT: Anne-Lie Grube & Iben Sohn

13. august 2010

### Høringssvar

13. august 2010

Taus Bøytler

36 13 18 78

tau@trafikselskaberne.dk

### Trafikselskaberne i Danmarks høringssvar, MST-109-00304

Miljøstyrelsen har den 9. juli 2010 anmodet Trafikselskaberne i Danmark om et høringssvar vedr. forslag til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport.

Trafikselskaberne i Danmark har følgende bemærkninger:

Forslaget giver, i forhold til busser på over 10 meter, ikke anledning til problemer, idet de krævede oplysninger allerede indgår i trafikselskabernes tildelingskriterier. Forskellen er blot, at Miljøministeriets udregningsmetode skal anvendes. I forhold til store busser vil bekendtgørelsen kunne give trafikselskabernes miljøindsats et ekstra løft, da det vil blive muligt at kræve ekstra oplysninger.

For de mindre busser, dvs. busser mindre end 10 meter, findes der ikke på nuværende tidspunkt en fælles europæisk målemetode for brændstofforbruget som direkte kan tages i anvendelse. SORT-programmet, som er en fælles europæisk målemetode udviklet af UITP, er endnu ikke tilpasset disse bustyper. Ligeledes kan forbrugsmåling i henhold til de fælleseuropæiske normer for person- og varebiler heller ikke tages direkte i anvendelse, idet disse mindre busser oftest er om- og opbygget efter den oprindelige produktion - således at den

oprindelige certificering ikke længere er gyldig på forbrugsområdet. Bekendtgørelsen bør derfor udformes, så det accepteres, at der benyttes erfaringsbaserede forbrugsværdier ved disse typer busser.

Den nye lov vil dog have betydelige konsekvenser for trafikselskaber, der bruger forskellige udbudsmodeller. Ved udbudsmodeller der stiller absolutte krav, i stedet for tildelingskriterier, vil loven betyde, at der skal fastlægges minimumskrav for både CO<sub>2</sub> udslip og brændstofforbrug.

Trafikselskaberne efterlyser derfor anbefalede normer for brændstofforbrug, som kan indgå i fastlæggelsen af minimumskravet, samt godkendte metoder til at dokumentere alle (nye som brugte) bussers brændstofforbrug.

Med venlig hilsen

Niels Mortensen

Direktør, Trafikselskaberne i Danmark

**Grube, Anne-Lie**

---

**Fra:** TRM Anette Riel [AR@TRM.dk]  
**Sendt:** 10. august 2010 15:07  
**Til:** MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse  
**Cc:** SNS - Christian Buch Østrup  
**Emne:** HøringssvarMST.doc  
**Vedhæftede filer:** HøringssvarMST.doc

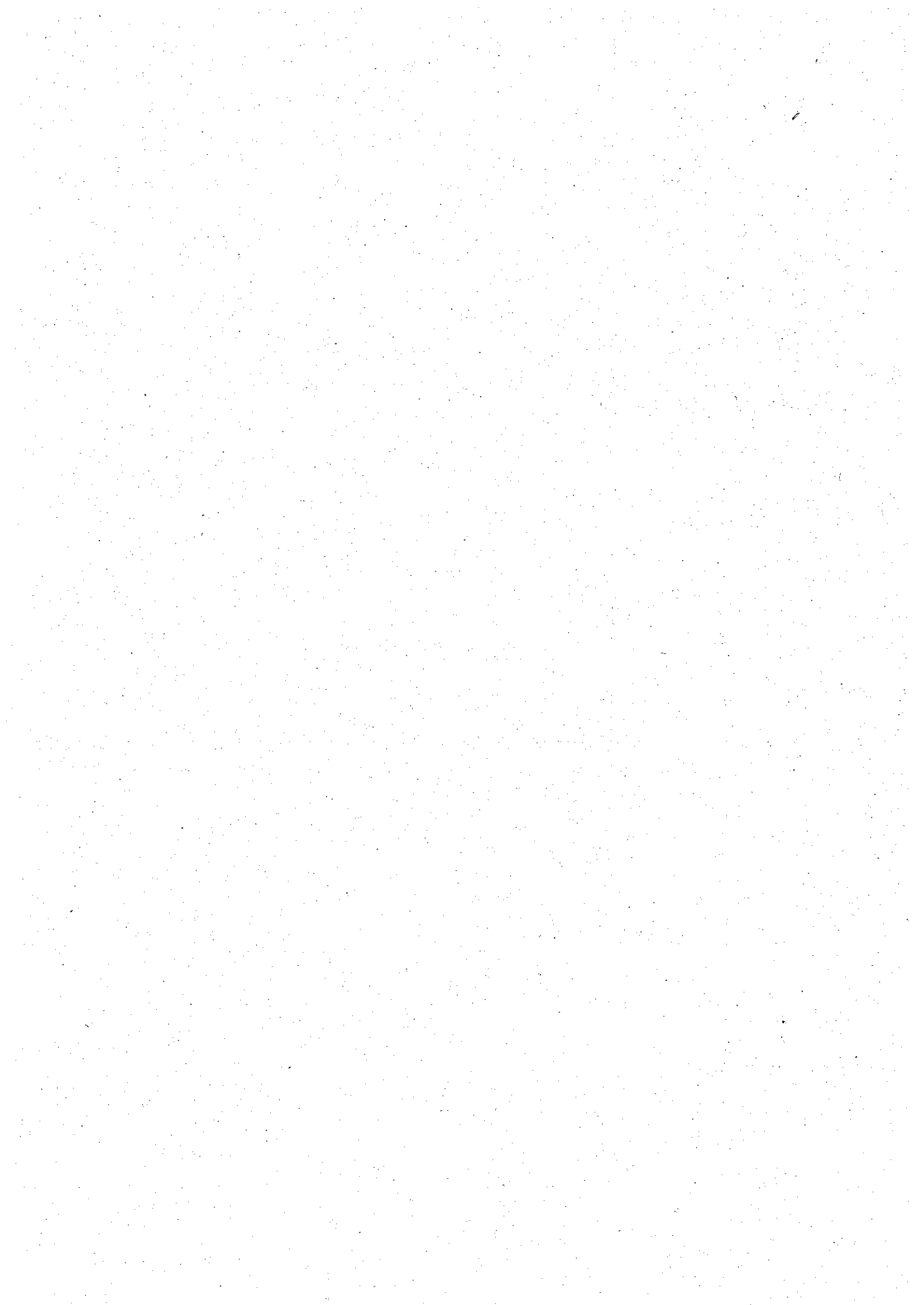
Ved e-mail af 26. juli 2010 har Miljøstyrelsen anmodet om bemærkninger til forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport.

Transportministeriet har blandt andet hørt Trafikstyrelsen om lovforslaget. Trafikstyrelsen har fremsendt følgende bemærkninger som er vedhæftet denne mail.

Venlig hilsen

Anette Riel

Transportministeriet  
Ministry of Transport  
Sagsstyringen  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K





**Hørings svar til udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven (Id nr.: 55437)**

I aftalen "En grøn transportpolitik" mellem regeringen og forligsparter af 29. januar 2009 blev parterne enige om, at der skulle gennemføres en række konkrete CO<sub>2</sub>-initiativer under Grøn transportvision Danmark, herunder "Anbefalinger og rådgivning ved offentlige indkøb af energieffektive og miljøvenlige biler". Med henblik på at udmønte disse konkrete initiativer blev der etableret et Center for Grøn Transport i Transportministeriet i Færdselsstyrelsen - senere Trafikstyrelsen. Center for Grøn Transport etableres her, idet styrelsen har den statslige kompetence indenfor energieffektiv køretøjsteknologi.

Det kan desuden oplyses, at hjemmel vedrørende køretøjer i "Lov om Fremme af besparelser i energiforbruget" tidligere blev flyttet fra Energiministeriet til Transportministeriet. Dette skete i forbindelse med gennemførelse af "Direktiv om forbrugeroplysning om nye bilers brændstofforbrug", netop for at direktivet kan gennemføres der, hvor den faglige kompetence findes.

Med baggrund i ovenstående har Trafikstyrelsens Center for Grøn Transport følgende bemærkninger til Miljøstyrelsens høring.

**Ændringsforslag til Lovforslag til ændring af lov om miljøbeskyttelse**

Trafikstyrelsens Center for Grøn Transport foreslår, at man i bemærkningerne til lovforslaget punkt 3., afsnit 3 udskifter "Transportministeriet" med "Trafikstyrelsen, Center for Grøn Transport".

I samme afsnit foreslås det, at man sletter ordet "udvikle", idet der ikke er intentioner om at ændre EU's beregningsmodel eller udvikle en ny model, men derimod benytte den eksisterende. Desuden foreslås det, at man i anden sætning skriver anbefalinger og rådgiv-

Center for Grøn Transport

Gl. Mønt 4  
1117 København K.

Telefon 33 92 91 00  
E-mail: [fstyr@fstyr.dk](mailto:fstyr@fstyr.dk)  
Hjemmeside:  
[www.centerforgrontransport.dk](http://www.centerforgrontransport.dk)

Dato: 10. august 2010  
Sagsnr.: FS373-000131  
Sagsbehandler: KFJ



ningsmaterialer i stedet for beregningsværktøjer, idet der ikke udvikles beregningsværktøjer.

Trafikstyrelsens Center for Grøn Transport udarbejder anbefalinger til brug ved fastsættelse af tekniske specifikationer. Derimod rådgiver centret ikke i EUs beregningsværktøj. Derfor foreslås det, at der skelnes mellem Miljøministeriets rådgivningsopgave i forbindelse med EU's beregningsværktøj og centrets rådgivning i fastsættelse af tekniske specifikationer til brug i indkøbsudbud.

### **Ændringsforslag til Bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer**

Trafikstyrelsens Center for Grøn Transport er af den opfattelse, at det bør fremgå tydeligt af bekendtgørelsen, at centret allerede varetager opgaven med at udarbejde anbefalinger, som meget vel kan benyttes til opfyldelse af § 4, stk. 4, nr. 1.

Det foreslås derfor, at § 6 ændres til følgende: "Trafikstyrelsen, Center for Grøn Transport udarbejder anbefalinger til de i § 4, stk. 4, nr. 1 nævnte tekniske specifikationer. Anbefalingerne revideres løbende efter behov, når den teknologiske udvikling kræver det".

Det foreslås yderligere, at det i § 6 fremgår, at det er Miljøstyrelsen, der rådgiver angående § 4, stk. 4, nr. 2.



## Grube, Anne-Lie

---

**Fra:** Nina Löwe Krarup [nina@aff.dk]  
**Sendt:** 11. august 2010 13:08  
**Til:** Grube, Anne-Lie  
**Emne:** VS: Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven  
**Vedhæftede filer:** Høringsbrev om bilindkøbsdirektivet.pdf; Lovforslag om ændring af miljøbeskyttelsesloven.pdf; Bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer.pdf; Høringsliste, bilindkøbsdirektivet.pdf

Arbejdsmarkedets Feriefond har ingen bemærkninger til lovforslaget eller bekendtgørelsen.

Med venlig hilsen  
Nina Löwe Krarup, direktør  
Tel : 3348 7000

---

**Fra:** Kirsten Green Hansen  
**Sendt:** 11. august 2010 09:29  
**Til:** Nina Löwe Krarup  
**Emne:** VS: Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven

Med venlig hilsen  
Kirsten Green



ARBEJDSMARKEDETS  
FERIEFOND

Hausers Plads 20,4  
Postboks 1192  
1011 København K.  
3348 7000

---

**Fra:** Grube, Anne-Lie [mailto:angru@mst.dk]  
**Sendt:** 9. august 2010 12:10  
**Sendt til:** feriefonden@aff.dk  
**Samtale:** Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven  
**Emne:** VS: Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven

Hermed sendes høringsbrev, høringsliste samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport.

Høringssvar bedes sendt til Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 KBH K eller maillet til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) mærket j.nr. MST-109-00304 **senest den 23. august 2010.**

Det bemærkes, at materialet har været tilgængeligt på høringsportalen og på Miljøstyrelsens hjemmeside siden den 2. juli 2010, men ved en beklagelig fejl var høringslisten ikke komplet, og materialet blev derfor i første omgang ikke sendt direkte til alle høringsparter.

Med venlig hilsen

**Anne-Lie Grube**

Fuldmægtig

Miljøteknologi

[angru@mst.dk](mailto:angru@mst.dk)

**Miljøministeriet**

Miljøstyrelsen

Strandgade 29

DK - 1401 København K

Tlf.: (+45) 72 54 40 00

[www.mst.dk](http://www.mst.dk)

Officielle mails bedes sendt til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)



Tænk på miljøet, inden du udskriver denne mail

**Fra:** Sohn, Iben Nørgaard Liep

**Sendt:** 2. juli 2010 14:03

**Til:** ÅÅ Finansministeriet; ÅÅ Skatteministeriet; ÅÅ Transportministeriet; KEMIN - Klima- og Energiministeriet; ÅÅ Færdselsstyrelsen; ÅÅ Energistyrelsen; [skat@skat.dk](mailto:skat@skat.dk); [ubst@ubst.dk](mailto:ubst@ubst.dk); ÅÅ Danske Regioner; ÅÅ KL; [ika@ika.dk](mailto:ika@ika.dk); [hts@hts.dk](mailto:hts@hts.dk); [dr-koeb@dr.dk](mailto:dr-koeb@dr.dk); ÅÅ TV 2/DANMARK; [info@sbfdk.dk](mailto:info@sbfdk.dk); [saeg@sbfdk.dk](mailto:saeg@sbfdk.dk); [info@m.dk](mailto:info@m.dk); [kundeservice@ski.dk](mailto:kundeservice@ski.dk); [bl@bl.dk](mailto:bl@bl.dk); [dkuni@dkuni.dk](mailto:dkuni@dkuni.dk); Foreningen af Vandværker i Danmark; [danya@danva.dk](mailto:danya@danva.dk); [info@energinet.dk](mailto:info@energinet.dk); [ed@energidanmark.dk](mailto:ed@energidanmark.dk); Dansk Fjernvarmeforening; [dgf@dgc.dk](mailto:dgf@dgc.dk); [eof@oliebranchen.dk](mailto:eof@oliebranchen.dk); [debra@energibranchen.dk](mailto:debra@energibranchen.dk); [tec@danskehavne.dk](mailto:tec@danskehavne.dk); [bgi@danskehavne.dk](mailto:bgi@danskehavne.dk); ÅÅ Statens Luftfartsvæsen; [daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk); [dtl@dtl.dk](mailto:dtl@dtl.dk); [dbi@billimp.dk](mailto:dbi@billimp.dk); [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); Dansk Industri - organisation for erhvervslivet; [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk); [info@ecocouncil.dk](mailto:info@ecocouncil.dk); [fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk); [info@nordic.greenpeace.org](mailto:info@nordic.greenpeace.org); [noahtrafik@noah.dk](mailto:noahtrafik@noah.dk); [movia@movia.dk](mailto:movia@movia.dk); [info@N1mail.dk](mailto:info@N1mail.dk); [midttrafik@midttrafik.dk](mailto:midttrafik@midttrafik.dk); [post@sydtrafik.dk](mailto:post@sydtrafik.dk); [fynbus@fynbus.dk](mailto:fynbus@fynbus.dk); [post@BAT.dk](mailto:post@BAT.dk); [dsb@dsb.dk](mailto:dsb@dsb.dk); [skrivpost@post.dk](mailto:skrivpost@post.dk); [letbyrder@eogs.dk](mailto:letbyrder@eogs.dk)

**Cc:** Grube, Anne-Lie; Larsen, Anne Harborg; Jensen, Søren

**Emne:** Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven

Til interessenter på vedlagte høringsliste

Vedlagt er høringsbrev, høringsliste samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport.

<<Høringsbrev om bilindkøbsdirektivet.pdf>> <<Lovforslag om ændring af miljøbeskyttelsesloven.pdf>> <<Bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer.pdf>>  
<<Høringsliste, bilindkøbsdirektivet.pdf>>

Høringssvar bedes sendt til Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 KBH K eller mailet til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) mærket j.nr. MST-109-00304 **senest den 13. august 2010.**

Med venlig hilsen

Iben Sohn

**Miljøministeriet**

Miljøstyrelsen

Strandgade 29

1401 København K

Tlf: 7254 4000

E-mail: [ibnls@mst.dk](mailto:ibnls@mst.dk)

**Grube, Anne-Lie**

---

**Fra:** Arbejdstilsynet [at@at.dk]

**Sendt:** 18. august 2010 09:45

**Til:** MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse

**Emne:** VS: Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven - MST-109-00304 (1840)

**Til Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K**

Vedlagte vedrører MILJØSTYRELSEN, Strandgade 29, 1401 København K nr. 1003405438

Til Miljøstyrelsen

Beskæftigelsesministeriet og Arbejdstilsynet har ingen kommentarer til høringen om ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport - jeres sag: MST-109-00304

Venlig hilsen

**Anette Ravn Jensen**  
Arbejdstilsynet  
Kontor for Videngrundlag  
Telefon 70121288



CVR.nr. 21481815

*Denne e-post med evt. bilag kan indeholde fortroligt materiale. Har du modtaget den ved en fejltagelse, så underret venligst Arbejdstilsynet ved en besvarelse af denne e-post, og slet e-posten fra dit system.*





Miljøstyrelsen  
Standgade 29  
1401 København K

13. august 2010  
bp

J. 57.750

**Deres J. nr. MST-109-00304 Høring af forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbeviste indkøb af køretøjer til vejtransport**

Danmarks Automobilforhandler Forening har gennemgået ovennævnte forslag, og har på denne baggrund ingen umiddelbare bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen  
Danmarks Automobilforhandler Forening

Birgitte Wismer - Pedersen  
Juridisk Konsulent





Miljøstyrelsen  
Strandgade 29  
1401 København K

6. juli 2010  
lh/ig

Svar sendt pr. e-mail til: [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)  
Mærket journal MST-109-00304

**Høring af forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport**

Miljøstyrelsen har den 2. juli 2010 sendt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse i høring.

Dansk Fjernvarme har ikke kommentarer til høringen.

Med venlig hilsen  
**Dansk Fjernvarme**

Lone Hansen





**Grube, Anne-Lie**

---

**Fra:** Johan Nielsen, JON. [jon@regioner.dk]

**Sendt:** 13. august 2010 12:02

**Til:** MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse

**Cc:** Uffe Nielsen, UNI

**Emne:** Høringssvar miljøbevidste indkøb af køretøjer MST-109-00304

Høringssvar miljøbevidste indkøb af køretøjer MST-109-00394

Danske Regioner støtter, at miljøbevidste indkøb af køretøjer fremmes, og kan derfor støtte lovforslaget, herunder at hensynet til miljøeffekten gøres til et kriterie i forbindelse med udbud.

Vi vil svare på den økonomiske høring efterfølgende.

Med venlig hilsen

Johan Nielsen  
Seniorkonsulent  
Regional Udvikling

**Danske Regioner**  
Dampfærgevej 22  
2100 København Ø

T 35 29 81 74

F 35 29 83 00

E [jon@regioner.dk](mailto:jon@regioner.dk)

Officiel post bedes sendt til  
[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)

[www.regioner.dk](http://www.regioner.dk)





Miljøstyrelsen  
Strandgade 29  
1401 København K  
Journal nr. MST-109-00340

10. august 2010  
J.nr. 2010-2030-10  
MD

Dir. tlf. 33 92 54 36  
md@dkuni.dk

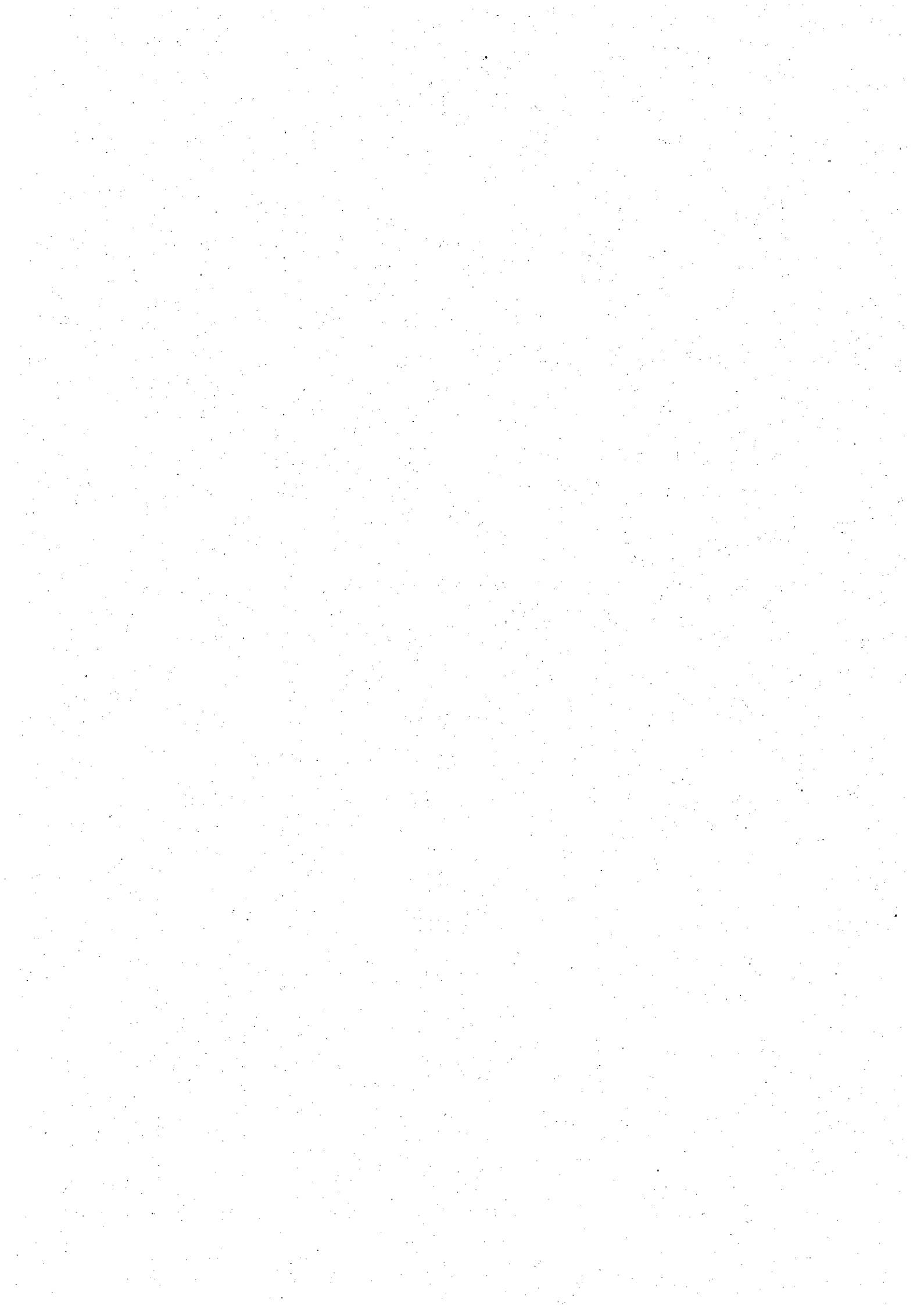
**Høringssvar vedr. forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidst indkøb af køretøjer til vejtransport**

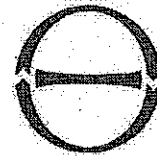
Danske Universiteter takker for forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidst indkøb af køretøjer til vejtransport, der er modtaget i høring den 2. juli 2010.

Forslagene har været sendt i høring på universiteterne. Danske Universiteter har modtaget svar fra Aarhus Universitet, Syddansk Universitet og IT-Universitetet i København, som har meddelt, at de ikke har bemærkninger til forslagene.

Med venlig hilsen

Susanne Bjerregaard





**DANVA**  
Dansk Vand- og  
Spildevandsforening

Miljøstyrelsen  
Strandgade 29  
1401 København K

mst@mst.dk

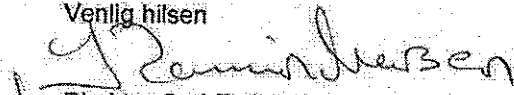
Skanderborg, den 9. juli 2010

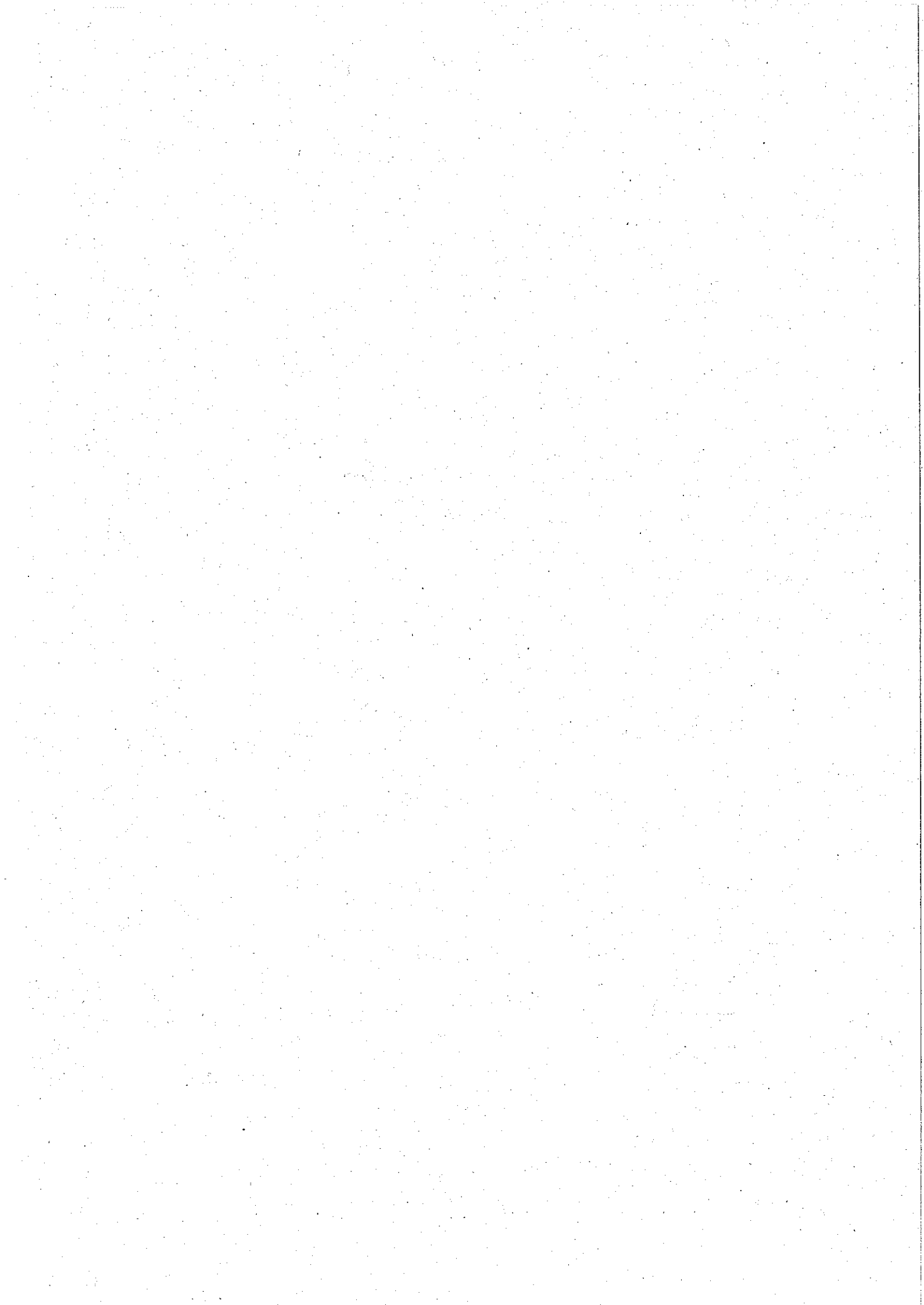
**Høringssvar vedr. Forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport – jeres J. nr. MST-109-00304**

Dansk Vand- og Spildevandsforening, DANVA har modtaget høringsmaterialet vedr. ovennævnte forslag, hvilket vi takker for.

DANVA har ingen bemærkninger til, indsættelsen af en bemyndigelse i miljøbeskyttelsesloven, til at miljøministeren kan fastsætte regler om, at private aktører skal bruge varer der er mindre miljøbelastende end andre tilsvarende varer. DANVA har ligeledes ingen bemærkninger til forslaget til bekendtgørelse om miljøbevidst indkøb af køretøjer til vejtransport.

Venlig hilsen

  
Direktør Carl-Emil Larsen  
DANVA



## Grube, Anne-Lie

---

**Fra:** Annika Falkvard Rendbæk [afa@inm.dk]

**Sendt:** 13. august 2010 12:04

**Til:** MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse

**Cc:** Grube, Anne-Lie; Anne Thorsen

**Emne:** SV: Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven

Integrationsministeriet har ingen bemærkninger til Miljøstyrelsens høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven.

Med venlig hilsen

Annika Rendbæk  
Ledelsessekretariatet  
Integrationsministeriet

---

**Fra:** Grube, Anne-Lie [mailto:angru@mst.dk]

**Sendt:** 9. august 2010 12:10

**Til:** info@ld.dk; ÅÅ Arbejdsmarkedets Feriefond; kommunikation@nationalbanken.dk; folketinget@ft.dk; ÅÅ Statsministeriet; ÅÅ Udenrigsministeriet; ÅÅ Kulturministeriet; ÅÅ Økonomi- og Erhvervsministeriet; Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse; ÅÅ Justitsministeriet; Udlændingessevice; ÅÅ Kirkeministeriet; ÅÅ Beskæftigelsesministeriet; lige@ams.dk; ÅÅ Forsvarsministeriet; ÅÅ Undervisningsministeriet; ÅÅ Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri; sm@sm.dk; ÅÅ Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling; ÅÅ Domstolsstyrelsen; info@rigsrevisionen.dk

**Cc:** Larsen, Anne Harborg; Jensen, Søren

**Emne:** VS: Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven

Hermed sendes høringsbrev, høringsliste samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport.

Hørings svar bedes sendt til Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 KBH K eller mailet til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) mærket j.nr. MST-109-00304 **senest den 23. august 2010.**

Det bemærkes, at materialet har været tilgængeligt på høringsportalen og på Miljøstyrelsens hjemmeside siden den 2. juli 2010, men ved en beklagelig fejl var høringslisten ikke komplet, og materialet blev derfor i første omgang ikke sendt direkte til alle høringsparter.

Med venlig hilsen

**Anne-Lie Grube**

Fuldmægtig

Miljøteknologi

[angru@mst.dk](mailto:angru@mst.dk)

**Miljøministeriet**

Miljøstyrelsen

Strandgade 29

DK - 1401 København K

Tlf.: (+45) 72 54 40 00

17-08-2010

[www.mst.dk](http://www.mst.dk)

Officielle mails bedes sendt til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)



Tænk på miljøet, inden du udskriver denne mail

**Fra:** Sohn, Iben Nørgaard Liep

**Sendt:** 2. juli 2010 14:03

**Til:** ÅÅ Finansministeriet; ÅÅ Skatteministeriet; ÅÅ Transportministeriet; KEMIN - Klima- og Energiministeriet; ÅÅ Færdselsstyrelsen; ÅÅ Energistyrelsen; [skat@skat.dk](mailto:skat@skat.dk); [ubst@ubst.dk](mailto:ubst@ubst.dk); ÅÅ Danske Regioner; ÅÅ KL; [ika@ika.dk](mailto:ika@ika.dk); [hts@hts.dk](mailto:hts@hts.dk); [dr-koeb@dr.dk](mailto:dr-koeb@dr.dk); ÅÅ TV 2/DANMARK; [info@sbfdk.dk](mailto:info@sbfdk.dk); [salg@sbfdk.dk](mailto: salg@sbfdk.dk); [info@m.dk](mailto: info@m.dk); [kundeservice@ski.dk](mailto: kundeservice@ski.dk); [bl@bl.dk](mailto: bl@bl.dk); [dkuni@dkuni.dk](mailto: dkuni@dkuni.dk); Foreningen af Vandværker i Danmark; [danva@danva.dk](mailto: danva@danva.dk); [info@energinet.dk](mailto: info@energinet.dk); [ed@energidanmark.dk](mailto: ed@energidanmark.dk); Dansk Fjernvarmeforening; [dgf@dgc.dk](mailto: dgf@dgc.dk); [eof@oliebranchen.dk](mailto: eof@oliebranchen.dk); [debra@energibranchen.dk](mailto: debra@energibranchen.dk); [tec@danskehavne.dk](mailto: tec@danskehavne.dk); [bgi@danskehavne.dk](mailto: bgi@danskehavne.dk); ÅÅ Statens Luftfartsvæsen; [daf@daf.dk](mailto: daf@daf.dk); [dtl@dtl-dk.dk](mailto: dtl@dtl-dk.dk); [dbi@bilimp.dk](mailto: dbi@bilimp.dk); [bil@di.dk](mailto: bil@di.dk); Dansk Industri – organisation for erhvervslivet; [dn@dn.dk](mailto: dn@dn.dk); [info@ecocouncil.dk](mailto: info@ecocouncil.dk); [fdm@fdm.dk](mailto: fdm@fdm.dk); [info@nordic.greenpeace.org](mailto: info@nordic.greenpeace.org); [noahtrafik@noah.dk](mailto: noahtrafik@noah.dk); [movia@movia.dk](mailto: movia@movia.dk); [info@NTmail.dk](mailto: info@NTmail.dk); [midttrafik@midttrafik.dk](mailto: midttrafik@midttrafik.dk); [post@sydtrafik.dk](mailto: post@sydtrafik.dk); [fynbus@fynbus.dk](mailto: fynbus@fynbus.dk); [post@BAT.dk](mailto: post@BAT.dk); [dsb@dsb.dk](mailto: dsb@dsb.dk); [skrivpost@post.dk](mailto: skrivpost@post.dk); [letbyrder@eogs.dk](mailto: letbyrder@eogs.dk)

**Cc:** Grube, Anne-Lie; Larsen, Anne Harborg; Jensen, Søren

**Emne:** Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven

Til interessenter på vedlagte høringsliste

Vedlagt er høringsbrev, høringsliste samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport.

<<Høringsbrev om bilindkøbsdirektivet.pdf>> <<Lovforslag om ændring af miljøbeskyttelsesloven.pdf>>  
<<Bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer.pdf>> <<Høringsliste, bilindkøbsdirektivet.pdf>>

Høringssvar bedes sendt til Miljøstyrelsen, Strandgade 29. 1401 KBH K eller mailet til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) mærket j.nr. MST-109-00304 **senest den 13. august 2010.**

Med venlig hilsen  
Iben Sohn  
**Miljøministeriet**  
Miljøstyrelsen  
Strandgade 29  
1401 København K  
Tlf: 7254 4000  
E-mail: [ibnls@mst.dk](mailto:ibnls@mst.dk)

**Ministry of Environment**  
Danish EPA

♣ Tænk på miljøet, inden du udskriver denne mail



## Grube, Anne-Lie

---

**Fra:** Kirkeministeriet [KM@KM.DK]  
**Sendt:** 10. august 2010 08:48  
**Til:** MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse  
**Cc:** Grube, Anne-Lie; Pernille Esdahl  
**Emne:** VS: (hast) VS: Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven  
**Vedhæftede filer:** Høringsbrev om bilindkøbsdirektivet.pdf; Lovforslag om ændring af miljøbeskyttelsesloven.pdf; Bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer.pdf; Høringsliste, bilindkøbsdirektivet.pdf

Til Miljøstyrelsen

Kirkeministeriet har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Sofie Navntoft Pedersen  
Fuldmægtig, 2. kontor

KIRKEMINISTERIET  
Frederiksholms Kanal 21  
1220 København K.  
Tlf. (+45) 33 92 33 90  
Tlf. direkte (+45) 33 92 39 16  
E-mail: km@km.dk

---

**Fra:** Grube, Anne-Lie [mailto:angru@mst.dk]

**Sendt:** 9. august 2010 12:10

**Til:** info@ld.dk; åå Arbejdsmarkedets Feriefond; kommunikation@nationalbanken.dk; folketinget@ft.dk; åå Statsministeriet; åå Udenrigsministeriet; åå Kulturministeriet; åå Økonomi- og Erhvervsministeriet; Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse; åå Justitsministeriet; us@us.dk; Kirkeministeriet; åå Beskæftigelsesministeriet; lige@ams.dk; åå Forsvarsministeriet; åå Undervisningsministeriet; åå Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri; sm@sm.dk; åå Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling; åå Domstolsstyrelsen; info@rigsrevisionen.dk

**Cc:** Larsen, Anne Harborg; Jensen, Søren

**Emne:** (hast) VS: Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven

Hermed sendes høringsbrev, høringsliste samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport.

Høringssvar bedes sendt til Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 KBH K eller mailet til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) mærket j.nr. MST-109-00304 **senest den 23. august 2010.**

Det bemærkes, at materialet har været tilgængeligt på høringsportalen og på Miljøstyrelsens hjemmeside siden den 2. juli 2010, men ved en beklagelig fejl var høringslisten ikke komplet, og materialet blev derfor i første omgang ikke sendt direkte til alle høringspartier.

Med venlig hilsen

13-08-2010

**Anne-Lie Grube**

Fuldmægtig  
Miljøteknologi  
angru@mst.dk

**Miljøministeriet**

Miljøstyrelsen  
Strandgade 29  
DK - 1401 København K  
Tlf.: (+45) 72 54 40 00  
[www.mst.dk](http://www.mst.dk)

Officielle mails bedes sendt til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)



Tænk på miljøet, inden du udskriver denne mail

---

**Fra:** Sohn, Iben Nørgaard Liep

**Sendt:** 2. juli 2010 14:03

**Til:** åå Finansministeriet; åå Skatteministeriet; åå Transportministeriet; KEMIN - Klima- og Energiministeriet; åå Færdselsstyrelsen; åå Energistyrelsen; skat@skat.dk; ubst@ubst.dk; åå Danske Regioner; åå KL; ika@ika.dk; hts@hts.dk; dr-koeb@dr.dk; åå TV 2/DANMARK; info@sbf.dk; salg@sbf.dk; info@m.dk; kundeservice@ski.dk; bl@bl.dk; dkuni@dkuni.dk; Foreningen af Vandværker i Danmark; danva@danva.dk; info@energinet.dk; ed@energidanmark.dk; Dansk Fjernvarmeforening; dgf@dgc.dk; eof@oliebranchen.dk; debra@energibranchen.dk; tec@danskehavne.dk; bgi@danskehavne.dk; åå Statens Luftfartsvæsen; daf@daf.dk; dtl@dtl-dk.dk; dbi@bilimp.dk; bil@di.dk; Dansk Industri - organisation for er-hvervslivet; dn@dn.dk; info@ecocouncil.dk; fdm@fdm.dk; info@nordic.greenpeace.org; noahtrafik@noah.dk; movia@movia.dk; info@NTmail.dk; midttrafik@midttrafik.dk; post@sydtrafik.dk; fynbus@fynbus.dk; post@BAT.dk; dsb@dsb.dk; skrivpost@post.dk; letbyrder@eogs.dk

**Cc:** Grube, Anne-Lie; Larsen, Anne Harborg; Jensen, Søren

**Emne:** Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven

Til interessenter på vedlagte høringsliste

Vedlagt er høringsbrev, høringsliste samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport.

<<Høringsbrev om bilindkøbsdirektivet.pdf>> <<Lovforslag om ændring af miljøbeskyttelsesloven.pdf>>  
<<Bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer.pdf>> <<Høringsliste, bilindkøbsdirektivet.pdf>>

Høringssvar bedes sendt til Miljøstyrelsen, Strandgade 29. 1401 KBH K eller mailet til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) mærket j.nr. MST-109-00304 **senest den 13. august 2010.**

Med venlig hilsen  
Iben Sohn  
**Miljøministeriet**  
Miljøstyrelsen  
Strandgade 29  
1401 København K  
Tlf: 7254 4000  
E-mail: [ibnls@mst.dk](mailto:ibnls@mst.dk)

**Ministry of Environment**  
Danish EPA

## Grube, Anne-Lie

---

**Fra:** Heidi Hilfling Thode [hth@vtu.dk]  
**Sendt:** 16. august 2010 13:09  
**Til:** MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse  
**Emne:** J.nr. MST-109-00304: Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven

**Vedhæftede filer:** Høringsbrev om bilindkøbsdirektivet.pdf; Lovforslag om ændring af miljøbeskyttelsesloven.pdf; Bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer.pdf; Høringsliste, bilindkøbsdirektivet.pdf

Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling har ikke bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

f. Thorkild Meedom, kontorchef  
Heidi Hilfling Thode

---

Heidi Hilfling Thode  
Chefsekretær

Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling  
Juridisk Kontor  
Bredgade 43, 1260 København K

Tlf. direkte: 3392 9896  
E-post: [hth@vtu.dk](mailto:hth@vtu.dk)

---

**Fra:** Inger-Lise Rohde **På vegne af** D-DEP - enhedspostkasse  
**Sendt:** 9. august 2010 12:16  
**Til:** D-JUR - enhedspostkasse  
**Emne:** Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven

---

**Fra:** Grube, Anne-Lie [mailto:[angru@mst.dk](mailto:angru@mst.dk)]  
**Sendt:** 9. august 2010 12:10  
**Til:** [info@ld.dk](mailto:info@ld.dk); [aa Arbejdsmarkedets Feriefond](mailto:aa@ArbejdsmarkedetsFerienfond.dk); [kommunikation@nationalbanken.dk](mailto:kommunikation@nationalbanken.dk); [folketinget@ft.dk](mailto:folketinget@ft.dk); [aa Statsministeriet](mailto:aa@Statsministeriet.dk); [aa Udenrigsministeriet](mailto:aa@Udenrigsministeriet.dk); [aa Kulturministeriet](mailto:aa@Kulturministeriet.dk); [aa Økonomi- og Erhvervsministeriet](mailto:aa@Oekonomi-ogErhvervsministeriet.dk); [aa Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse](mailto:aa@MinisterietforSundhedogForebyggelse.dk); [aa Justitsministeriet](mailto:aa@Justitsministeriet.dk); [us@us.dk](mailto:us@us.dk); [aa Kirkeministeriet](mailto:aa@Kirkeministeriet.dk); [aa Beskæftigelsesministeriet](mailto:aa@Beskaeftigelsesministeriet.dk); [lige@ams.dk](mailto:lige@ams.dk); [aa Forsvarsministeriet](mailto:aa@Forsvarsministeriet.dk); [aa Undervisningsministeriet](mailto:aa@Undervisningsministeriet.dk); [aa Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri](mailto:aa@MinisterietforFoedevarerLandbrugogFiskeri.dk); [sm@sm.dk](mailto:sm@sm.dk); D-DEP - enhedspostkasse; [aa Domstolsstyrelsen](mailto:aa@Domstolsstyrelsen.dk); [info@rigsrevisionen.dk](mailto:info@rigsrevisionen.dk)  
**Cc:** Larsen, Anne Harborg; Jensen, Søren  
**Emne:** VS: Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven

Hermed sendes høringsbrev, høringsliste samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport.

Høringssvar bedes sendt til Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 KBH K eller mailet til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) mærket j.nr. MST-109-00304 **senest den 23. august 2010.**

Det bemærkes, at materialet har været tilgængeligt på høringsportalen og på Miljøstyrelsens hjemmeside siden den 2. juli 2010, men ved en beklagelig fejl var høringslisten ikke komplet, og materialet blev derfor i

første omgang ikke sendt direkte til alle høringsparter.

Med venlig hilsen

**Anne-Lie Grube**

Fuldmægtig

Miljøteknologi

angru@mst.dk

**Miljøministeriet**

Miljøstyrelsen

Strandgade 29

DK - 1401 København K

Tlf.: (+45) 72 54 40 00

[www.mst.dk](http://www.mst.dk)

Officielle mails bedes sendt til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)



Tænk på miljøet, inden du udskriver denne mail

---

**Fra:** Sohn, Iben Nørgaard Liep

**Sendt:** 2. juli 2010 14:03

**Til:** ÅÅ Finansministeriet; ÅÅ Skatteministeriet; ÅÅ Transportministeriet; KEMIN - Klima- og Energiministeriet; ÅÅ Færdselsstyrelsen; ÅÅ Energistyrelsen; skat@skat.dk; ubst@ubst.dk; ÅÅ Danske Regioner; ÅÅ KL; ika@ika.dk; hts@hts.dk; dr-koeb@dr.dk; ÅÅ TV 2/DANMARK; info@sbf.dk; salg@sbf.dk; info@m.dk; kundeservice@ski.dk; bl@bl.dk; dkuni@dkuni.dk; Foreningen af Vandværker i Danmark; danva@danva.dk; info@energinet.dk; ed@energidanmark.dk; Dansk Fjernvarmeforening; dfg@dgc.dk; eof@oliebranchen.dk; debra@energibranchen.dk; tec@danskehavne.dk; bgj@danskehavne.dk; ÅÅ Statens Luftfartsvæsen; daf@daf.dk; dtl@dtl-dk.dk; dbi@bilimp.dk; bil@di.dk; Dansk Industri – organisation for er-hvervs livet; dn@dn.dk; info@ecocouncil.dk; fdm@fdm.dk; info@nordic.greenpeace.org; noahtrafik@noah.dk; movia@movia.dk; info@NTmail.dk; midttrafik@midttrafik.dk; post@sydtrafik.dk; fynbus@fynbus.dk; post@BAT.dk; dsb@dsb.dk; skrivpost@post.dk; letbyrder@eogs.dk

**Cc:** Grube, Anne-Lie; Larsen, Anne Harborg; Jensen, Søren

**Emne:** Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven

Til interessenter på vedlagte høringsliste

Vedlagt er høringsbrev, høringsliste samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport.

<<Høringsbrev om bilindkøbsdirektivet.pdf>> <<Lovforslag om ændring af miljøbeskyttelsesloven.pdf>>  
<<Bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer.pdf>> <<Høringsliste, bilindkøbsdirektivet.pdf>>

Høringssvar bedes sendt til Miljøstyrelsen, Strandgade 29. 1401 KBH K eller mailet til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) mærket j.nr. MST-109-00304 **senest den 13. august 2010.**

Med venlig hilsen

Iben Sohn

**Miljøministeriet**

Miljøstyrelsen

Strandgade 29

1401 København K

Tlf: 7254 4000

E-mail: [ibnls@mst.dk](mailto:ibnls@mst.dk)

**Grube, Anne-Lie**

---

**Fra:** Merete Kjær Aagaard [mek@sm.dk] på vegne af Jura og International, Postkasse, Socialministeriet [Jura-international-postkasse@sm.dk]  
**Sendt:** 13. august 2010 12:37  
**Til:** MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse  
**Emne:** Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven  
**Vedhæftede filer:** Høringsbrev om bilindkøbsdirektivet.pdf; Lovforslag om ændring af miljøbeskyttelsesloven.pdf; Bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer.pdf; Høringsliste, bilindkøbsdirektivet.pdf

**Vedr. over forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport**

Miljøstyrelsen har ved mail d. 9. august 2010 fremsendt ovennævnte lovforslag i høring hos bl.a. Socialministeriet.

Socialministeriet skal oplyse, at Vi ingen bemærkninger har til lovforslaget.

Med venlig hilsen  
**Merete Kjær Aagaard**  
Jura og International



Holmens Kanal 22 • 1060 København K • Tel 33929300 • Fax 33932518 • www.sm.dk

---

**Fra:** Grube, Anne-Lie [mailto:angru@mst.dk]

**Sendt:** 9. august 2010 12:10

**Til:** info@ld.dk; ÅÅ Arbejdsmarkedets Feriefond; kommunikation@nationalbanken.dk; folketinget@ft.dk; ÅÅ Statsministeriet; ÅÅ Udenrigsministeriet; ÅÅ Kulturministeriet; ÅÅ Økonomi- og Erhvervsministeriet; Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse; ÅÅ Justitsministeriet; us@us.dk; ÅÅ Kirkeministeriet; ÅÅ Beskæftigelsesministeriet; Lige Postkasse (Lige i AMS); ÅÅ Forsvarsministeriet; ÅÅ Undervisningsministeriet; ÅÅ Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri; Socialministeriet; ÅÅ Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling; ÅÅ Domstolsstyrelsen; info@rigsrevisonen.dk

**Cc:** Larsen, Anne Harborg; Jensen, Søren

**Emne:** VS: Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven

Hermed sendes høringsbrev, høringsliste samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport.

Høringssvar bedes sendt til Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 KBH K eller mailet til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) mærket j.nr. MST-109-00304 **senest den 23. august 2010.**

Det bemærkes, at materialet har været tilgængeligt på høringsportalen og på Miljøstyrelsens hjemmeside siden den 2. juli 2010, men ved en beklagelig fejl var høringslisten ikke komplet, og materialet blev derfor i første omgang ikke sendt direkte til alle høringsparter.

Med venlig hilsen  
**Anne-Lie Grube**  
Fuldmægtig

17-08-2010

Miljøteknologi  
angru@mst.dk

**Miljøministeriet**

Miljøstyrelsen  
Strandgade 29  
DK - 1401 København K  
Tlf.: (+45) 72 54 40 00  
[www.mst.dk](http://www.mst.dk)

Officielle mails bedes sendt til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)



Tænk på miljøet, inden du udskriver denne mail

---

**Fra:** Sohn, Iben Nørgaard Liep

**Sendt:** 2. juli 2010 14:03

**Til:** Åå Finansministeriet; Åå Skatteministeriet; Åå Transportministeriet; KEMIN - Klima- og Energiministeriet; Åå Færdselsstyrelsen; Åå Energistyrelsen; skat@skat.dk; ubst@ubst.dk; Åå Danske Regioner; Åå KL; ika@ika.dk; hts@hts.dk; dr-koeb@dr.dk; Åå TV 2/DANMARK; info@sbfdk.dk; salg@sbfdk.dk; info@m.dk; kundeservice@ski.dk; bl@bl.dk; dkuni@dkuni.dk; Foreningen af Vandværker i Danmark; danva@danva.dk; info@energinet.dk; ed@energidanmark.dk; Dansk Fjernvarmeforening; dgf@dgc.dk; eof@oliebranchen.dk; debra@energibranchen.dk; tec@danskehavne.dk; bgi@danskehavne.dk; Åå Statens Luftfartsvæsen; daf@daf.dk; dtl@dtl-dk.dk; dbi@bilimp.dk; bil@di.dk; Dansk Industri - organisation for er-hverlivslivet; dn@dn.dk; info@ecocouncil.dk; fdm@fdm.dk; info@nordic.greenpeace.org; noahtrafik@noah.dk; movia@movia.dk; info@NTmail.dk; midttrafik@midttrafik.dk; post@sydtrafik.dk; fynbus@fynbus.dk; post@BAT.dk; dsb@dsb.dk; skrivpost@post.dk; letbyrder@eogs.dk

**Cc:** Grube, Anne-Lie; Larsen, Anne Harborg; Jensen, Søren

**Emne:** Høring af udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven

Til interessenter på vedlagte høringsliste

Vedlagt er høringsbrev, høringsliste samt forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport.

<<Høringsbrev om bilindkøbsdirektivet.pdf>> <<Lovforslag om ændring af miljøbeskyttelsesloven.pdf>>  
<<Bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer.pdf>> <<Høringsliste, bilindkøbsdirektivet.pdf>>

Høringssvar bedes sendt til Miljøstyrelsen, Strandgade 29. 1401 KBH K eller mailet til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) mærket j.nr. MST-109-00304 **senest den 13. august 2010**.

Med venlig hilsen  
Iben Sohn  
**Miljøministeriet**  
Miljøstyrelsen  
Strandgade 29  
1401 København K  
Tlf: 7254 4000  
E-mail: [ibnls@mst.dk](mailto:ibnls@mst.dk)

**Ministry of Environment**  
Danish EPA

♣ Tænk på miljøet, inden du udskriver denne mail