



ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

23. februar 2011

Besvarelse af spørgsmål 7 alm. del stillet af udvalget den 1. februar 2011.

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Kan ministeren bekræfte, at der ikke kræves kvalifikationer med hensyn til førstehjælp for færgepersonalet på ø- og genvejsfærger, og hvad er i givet fald begrundelsen herfor, og vil ministeren redegøre for gældende kvalifikationskrav m.m. for færgepersonale på ø- og genvejsfærger?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Svar:

Søfartsstyrelsen har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

”Det bærende princip i forbindelse med personalets kvalifikationer ved sejlads på ø- og genvejsfærger er at sikre et højt sikkerhedsniveau om bord, netop fordi der sejles med passagerer. Der tages afsæt i de konkrete forhold, som færgerne skal operere under. Det vil sige, om skibet skal sejle på åbent hav eller i kystnært farvand, antallet af passagerer mv.

Kvalifikationerne for personalet på de danske ø- og genvejsfærger tager udgangspunkt i STCW-konventionen (IMO's konvention om uddannelse af søfarende og vagthold), som er gennemført i Danmark ved lov om skibes besætning, lov om maritime uddannelser og lov om sikkerhed til søs.

Førstehjælpskurser indgår i dag i alle de maritime erhvervsuddannelser. I langt de fleste tilfælde har personalet, der sejler ø-færgen, således kendskab til førstehjælp. I sjældne tilfælde kan der dog være personer, der er uddannet efter gamle uddannelsesordninger og har optjent merit, som ikke har gennemført et førstehjælpskursus. På færger, der har personale ud over dem, der beskæftiger sig med skibets sejlads (typisk cateringpersonale), er der krav om, at dette personale skal have kendskab til førstehjælp.

Hvor ø- og genvejsfærger har en overfartstid på over en halv time, stilles der krav til medicinsk udstyr, og til at der skal være personale med uddannelse i sygdomsbehandling svarende til udstyret. I uddannelsen som sygdomsbehandler indgår førstehjælp.

Søfartsstyrelsen stiller almindeligvis ikke specifikke krav om førstehjælpskompetencer eller førstehjælpsudstyr på skibe med en overfartstid på under en halv time. Det skyldes den korte afstand til behandling i havn og dermed muligheden for, inden for en rimelig tid, at få kvalificeret hjælp fra land. Som nævnt har personalet på færgen imidlertid i

langt de fleste tilfælde kendskab til førstehjælp.

Hvad angår de gældende kvalifikationskrav, skal personalet, som varetager færgens tekniske drift og sejlads, have gennemført formaliserede maritime erhvervsuddannelser. Kvalifikationskravene baseres på de erhvervsmæssige sønærings- og kvalifikationsbeviser for skibsassistenter, kyst- og sætteskipperer, styrmænd, maskinister og maskinmestre. For den enkelte færge fastsætter Søfartsstyrelsen de konkrete kvalifikationskrav til besætningen i færgens såkaldte besætningsfastsættelse. Denne udstedes under hensyntagen til færgens størrelse og indretning, antallet af passagerer, fartsområdet og overfartstiden. Generelt vil der være større kvalifikationskrav til store færger med lang overfartstid end til små færger med kort overfartstid.

For servicepersonale, der ikke varetager færgens tekniske drift eller sejlads (fx kiosk- eller cafeteria personale), er der krav om en sikkerhedsuddannelse, der inkluderer kendskab til førstehjælp.”