



Slotsholmsgade 10-12
DK-1216 København K

T +45 7226 9000
F +45 7226 9001
M im@im.dk
W www.im.dk

Folketingets Økontaktudvalg

Dato: 28. april 2011
Enhed: Kommunaløkonomi
Sagsbeh.: DEPSWLE
Sags nr.: 1104491
Dok nr.: 502230

Folketingets Økontaktudvalg har den 7. april 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 10 (Alm. del) til indenrigs- og sundhedsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet på udvalgets vegne af Preben Rudiengaard.

Spørgsmål nr. 10:

" Vil ministeren på baggrund af en indhentet udtalelse fra Ærø Kommune redegøre for den aktuelle situation fsva. færgedriften til Birkholm samt den forventede fremtidige færgedrift til Birkholm? Ministeren bedes endvidere oplyse størrelsen af det statslige ø-tilskud til Ærø Kommune og Ærø Kommunes budgetterede tilskud til færgeruten til Birkholm for 2011."

Svar:

Jeg har indhentet en udtalelse fra Ærø kommune vedrørende den aktuelle færresituation fsva. Færgedriften til Birkholm. Ærø kommune har d. 10. april 2011 fremsendt nedenstående redegørelse:

" Færgebetjeningen af Birkholm er i en årrække og indtil udgangen af 2006 blevet varetaget af en privat entreprenør i henhold til en besejlingsaftale, indgået mellem entreprenøren og Ærø Kommune.

Fra januar 2007 har sejladsen været varetaget af Ærø Kommune selv, hvilket konkret vil sige af en bådfører ansat af kommunen.

Ærø Kommune har både før og efter skiftet fra entreprenør til egen drift ejet den båd, sejladsen har været udført med.

I oktober 2006 indsattes en nybygget båd, "Birkholmposten".

Denne båd viste sig at give anledning til mange problemer med vibrationer, støj, sejladsegenskaber mv., og medio september 2010 måtte båden tages ud af drift. Der verserer p.t. en sag mellem værftet, der har leveret båden, og kommunen om ansvaret for de nævnte problemer.

Kort efter at "Birkholmposten" måtte tages ud af drift i november 2010, besluttede kommunalbestyrelsen efter indstilling fra Birkholmudvalget (et rådgivende ø-udvalg med repræsentanter for kommunalbestyrelsen og beboerne på Birkholm), at sejladsen skulle bringes i udbud, og at kommunen i den forbindelse ikke længere skulle stille båd til rådighed. Kommunalbestyrelsen besluttede endvidere, at kommunen i perioden 01.10.10 – 31.01.11 ikke kunne påtage sig ansvaret for persontransport til og fra Birkholm, og at Beboerforeningen på Birkholm skulle ydes et tilskud på 50.000 kr. som compensation for, at der i perioden 01.10.10 – 31.01.11 ikke var offentlig persontransport.

Protokollat med kommunalbestyrelsens beslutning af 17.11.10 vedhæftes. Sejladsen blev herefter bragt i EU-miniudbud (indhentning af interessetilkendelser) umiddelbart efter nytår 2011 med henblik på indgåelse af en 12-årig besejlingskontrakt.

Kommunen har i alt afsat en udgift på netto 425.000 kr. til opgaven i 2011 efter fradrag af indtægter fra passagerer og postvæsenet.

Forudsætningen for dette beløb var de betingelser, der var gældende før kommunalbestyrelsens beslutning af 17.11.10.

Da denne forudsætning blev ændret med beslutningen om, at kommunen ikke længere skulle stille båd til rådighed i forbindelse med udbuddet, måtte det forventes, at det vindende tilbud ville udløse en årlig kommunal nettoudgift, der oversteg 425.000 kr. Hvor meget den konkrete merudgift ville blive, forventedes især at afhænge af, hvilken båd der indgik i det vindende tilbud.

De indkomne tilbud viste sig imidlertid at ligge højere end forventet og højere, end det vurderedes rimeligt.

Derfor har der i 2 forhandlingsrunder været forhandlet med alle tilbudsgivere og herefter i en 3. forhandlingsrunde alene med den tilbudsgiver, der havde afgivet det økonomisk mest fordelagtige tilbud, om at reducere entreprise-summen, fx ved at indsætte en anden og billigere båd eller ved at reducere i sejlsplanen.

Resultatet af den 3. forhandlingsrunde forelægges kommunens trafik- og erhvervsudvalg i morgen mandag den 11.04.11.

Det er kommunens håb, at der meget snart findes en holdbar løsning, der kan være rimelig både for beboerne på Birkholm og ud fra en økonomisk helhedsbetragtning.

Det bemærkes, at kommunen har forlænget den periode, hvor den ikke har kunnet påtage sig ansvar for persontransport, så denne periode løber, indtil der forhåbentlig snart findes en varig løsning, og at baggrunden for denne forlængelse har været, at omkostningen til en evt. nødløsning (der ville indebære, at der skulle indsættes en alternativ båd, som Søfartsstyrelsen kunne godkende til persontransport) ikke er fundet rimelig i forhold til det konkrete behov, der er vurderet at have været for offentlig persontransport.

Det bemærkes endvidere, at kommunen, fra "Birkholmposten" blev taget ud af drift, har sikret, at der var mulighed for transport af post og andet gods til og fra Birkholm."

Efterfølgende har Ærø kommune d. 11. april 2011 oplyst at:

"Det blev besluttet, at der skal forhandles med yderligere en af tilbudsgiverne, med henblik på at det samlede forhandlingsresultat kan forelægges økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen onsdag den 13/4-11."

Herefter har Ærø Kommune d. 14. april 2011 oplyst følgende:

"Jeg kan oplyse, at kommunalbestyrelsen i aftes besluttede, at der skal indgås kontrakt med den tilbudsgiver, der vurderedes at have afgivet det økonomisk mest fordelagtige tilbud.

Det forventes, at en kontrakt med 12-årig løbetid vil kunne indgås inden for nogle få dage, og at implementering, herunder bl.a. klargøring af båd, kan iværksættes straks herefter, så den nye løsning kan sættes i drift inden for ca. 1 måned. "

Jeg kan henholde mig til Ærø kommunes redegørelse.

Trafikstyrelsen har om det statslige tilskud til oplyst Birkholmfærgen:

"I 2011 udbetaler Trafikstyrelsen 1.360 kr. til Ærø kommune vedr. færgeruten Birkholm-Marstal med hjemmel i finanslovens § 28.53.01.40."

Jeg kan henholde mig til Trafikstyrelsens besvarelse.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet yder efter § 20 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud et årligt tilskud til kommuner med mindre øer. Tilskuddet ydes som et generelt tilskud, men er beregnet med baggrund i den færgestøtteordning, hvor både staten og de tidligere amter ydede drifts- og ydelsesstøtte til færger, statens uddannelsesstøtte til unge på mindre øer samt en andel af puljen til vanskeligt stillede kommuner, der har været ydet til vanskeligt stillede kommuner begrundet i deres særlige ø-udgifter.

I 2011 udgør dette § 20 tilskud til Ærø kommune 0,7 mio. kr.

Med venlig hilsen

Bertel Haarder / Susanne Wad Leth