



Færgeudvalget
v/Khristian Krüger
Præstegården Orø
Mail: 58kristian@gmail.com

6. april 2011

På given foranledning, skal jeg hermed oplyse følgende omkring Orøstrand.

Orøstrand er en døgninstitution beliggende på Orø's ene nordspids. Institutionen har ligget her siden 1902 og bliver drevet af foreningen KFBU (Kristelig Forening til Børn og Unge). Vi har driftsoverenskomst med København's Kommune, hvorfra vi modtager og kan rumme ca. 24 børn og unge.

Institutionen er i dag fyldt op med børn og unge og er Orø's største arbejdsplads med beskæftigelse til omkring 35 medarbejdere. Ca. halvdelen er bosiddende på Orø, resten kommer fra København, Holbæk eller andre steder i nærheden.

For Orøstrand er det af vital betydning, at Holbæk-Orø færgeren sejler så meget som muligt i løbet af dagen. Vi benytter færgeren i rigt omfang, idet Holbæk er Orø's hovedby og man derfra kan komme videre ud i landet først og fremmest til København.

En del af vore medarbejdere er afhængige af Holbæk færgerens sejlplan specielt om aftenen. Vores vagter er tilrettelagt således, at pædagogerne kan være med til at putte børnene om aftenen. Dette er et pædagogisk princip, der giver børnene lange sammenhængende forløb med de voksne. Hvis ikke Holbæk færgeren sejler, bliver de ansatte nødt til at overnatte her uden betaling, hvilket er en rigtig uheldig situation for dem og deres familier. Det vil på den lange bane komme til at betyde, at det vil blive vanskeligt for Orøstrand at rekruttere personale.

Yderligere er Holbæk færgeren vores eneste landevej til Holbæk for vores børn og unge, som jo ikke er i stand til at befordre sig selv i biler eller andre køretøjer. De er nødt til at benytte færgeren, for at deltage i skolelivet, hvis de går over 6. klasse, ligesom alt hvad der

hedder fritidsfornøjelser, indkøb, tandlægebesøg osv., er afhængig af Holbæk færgets sejlplan.

Det vil derfor være en katastrofe for Orøstrand, hvis man indskrænker sejlplanen. Dels vil det være stærkt hæmmende for vores børns udfoldelsesmuligheder og vanskeligt for institutionen at opretholde en kvalificeret medarbejderstab.

På lang sigt kan det komme til at betyde Orøstrand's lukning.

Skulle det gå så galt, at Orøstrand ikke har mulighed for at eksistere mere, på grund af forringede transportforhold, vil det komme til at ramme hele Orø.

Orøstrand fungerer dels som en god arbejdsplads for mange medarbejdere på øen, dels som turistmål for tusindvis af turister der hvert år besøger vores dyrepark. Dermed er Orøstrand et væsentligt aktiv for Orø.

Orøstrand har altid værdsat et højt samarbejdsniveau med lokalsamfundet og vi mod-tager tit og ofte børn fra Orø Skole, som skal studere vores dyr eller bruge vores lejr faciliteter.

Orøstrand arrangerer natur ture, friluftsliv og savanneture for besøgende og er dermed med til at gøre Orø til et attraktivt sted at besøge.

Alt dette er dybt afhængig af, at der findes gode transportforhold til øen og vi kan fra Orøstrand's side ikke kraftigt nok opfordre til, at man bevarer sejlplanen så intakt som muligt. Set fra vores synspunkt, er det bedre, at den sejler mere, idet en forøget sejl-plan vil betyde, at man i større omfang vil benytte Holbæk færgen.

Hvis den sejlede i pendulfart, ville den med garanti blive opgraderet med 50%, idet man ved, at der hele tiden sejler en færge og man dermed ikke behøver at benytte Østre Færge. Med stigende olie- og benzinpriser vil det blive et højest attraktivt alternativ – også for bilejere.

Derfor:

sejl så meget som overhovedet muligt med Holbæk færgen

- den skal jo være her alligevel, så om den sejler eller ligger stille, gør nok ikke den store forskel rent økonomisk.

Venlig hilsen

Orøstrand

v/Jens Bloch