

Orø, d. 25. februar 2011

Til Formand for Folketingets Økontaktudvalg Preben Rudiengaard
& Indenrigsminister Bertel Haarder
Cc: Holbæk Kommune v/Borgmesteren

Færgedriften Orø-Holbæk

Vi er en række Orø beboere, som er dybt bekymrede over udviklingen med den fremtidige færgedrift mellem Orø og Holbæk.

Derfor har vi med udgangspunkt i Udvalgsrapport januar 2011: "Undersøgelse af den fremtidige organisering af færgedriften til de danske småøer" udformet et resumé med bilag, som er vedhæftet.

Desuden vedlægges vi 47 underskriftsindsamlingslister repræsenterende 604 ORØ-borgere samt ejere af sommerhuse på øen, idet ganske mange af disse også bliver kraftigt berørt af bortfald af færgeafgange.

Vi håber, at både Ministeriet og Økontaktudvalget vil tage vore bemærkninger til sig, og vi må samtidig klage over den måde, som Holbæk Kommune deler sine borgere op i A og B hold.

Vi ser frem til både Ministeriets og Folketingets Økontaktudvalgs forståelse for vor store bekymring for øens fremtid.

Vi er mange der spørger os selv og hinanden: Har vi overhovedet en fremtid på Orø ??

Med venlig hilsen
På vegne af 604 øboere




Annie Lunde Hansen



Lene Andersen



Kirsten Schmidt



Kristian Krøger



Hans Simonsen



Hanne Duelund Larsen

Bilag: Resumé med bilag
Underskriftsindsamlingslister
(Originaler til Folketingets Økontaktudvalg – og kopier til de to øvrige modtagere)

cc: Færgeudvalget (minus underskriftsindsamlingslister)

Resumé vedr. færgedrift Orø-Holbæk

Henvisning til:

Undersøgelse af den fremtidige organisering af færgedriften til de danske småøer
Udvalgsrapport januar 2011

Tidligere og nuværende situation

Fra udvalgets ovennævnte rapport bemærker vi, at de i øvrigt gode og fremadrettede tiltag, som der er foretaget igennem årene, desværre er mundet ud i helt modsatte resultater her i vor kommune.

Det effektiviseringsincitament der lå i den nuværende ordning med statstilskud uden øremærkning til færgedriften har i Holbæk betydet, at overskuddet, som indtægter minus udgifter har udmøntet sig i for færgens vedkommende, højst sandsynligt er forsvundet i det store sorte underskuds-hul, som Holbæk har fået opbygget igennem årene. (jf. vedhæftede kopi af spareforslag fra kommunen, hvor der i bemærkninger i øvrigt står, at man vil indføre overførsel af overskud til finansiering af større udgifter). Ergo er der ikke sat noget til side, hvilket er forudsætningen for de forskellige tilskud (se på siderne 15 og 45 i ministeriets rapport).

Disse overskud fra foregående år (formentlig i en størrelsesorden op til 500.000 pr. år) er f.eks. gået til meget omkostningstunge luksusprojekter, såsom kanalgravning ved siden af det nye rådhuspalads (som alligevel ikke kan rumme personalet, så vi stadig har gang i (og dermed udgifter til) de gamle råduse i vor storkommune).

Og når vi fra Orø-borgernes side peger på det uhensigtsmæssige i at reducere brugen af vor "landevej" til og fra Orø, så falder bemærkningerne fra byrådet, at vi jo også har en dyrere skole og dyrere hjemmepleje på Orø.

Nu er vi ret overbeviste om, at intentionerne bag tilskuddet fra Folketinget altid har været, at vore småøer i Danmark skulle fortsætte med at være livskraftige små samfund, som kan være med til at fastholde mangfoldighed i vort land.

At vi er et samfund med mennesker i alle aldre, som på hver deres vis er med til at bidrage til dette. Således at man fra resten af landet besøger os og glæder sig over, at man "ude på en ø" kan have den mangfoldighed, som gør, at der til stadighed flytter nye familier til.

Og specifikt Orø's beliggenhed i overkommelig afstand til arbejdspladser "i land" har en unik placering. At der til stadighed kommer nye beboere til øen, som enten starter noget op her eller sørger for gode skattekroner til kommunen ved at pendle i land og arbejde, har hidtil været med til en fornuftig balance i aldersfordelingen på øen.

Desværre må vi konstatere, at det bliver mere og mere vanskeligt med de salami-nedskæringer, som vi frygter kun vil blive værre. "Hvis I kan klare dén nedskæring, så kan I nok klare én mere" ser ud til at være filosofien bag byrådets aktiviteter.

Det vil have adskillige domino-effekter: Nye familier flytter ikke til øen, skolen nedskæres og sparer derved til sidst sig selv væk; færgerne nedskæres og når kundegrundlaget bliver mindre og der bor færre på øen, så bliver tilskuddet også mindre, hvorpå der skæres yderligere. (se yderligere i kommunens spare-notat, hvor man opererer med reducerede tal på billetindtægtssiden, idet man erkender tabet).

Dette går ud over alle de andre aktiviteter og små virksomheder, som er på øen, så kommer der endnu færre og til sidst er der kun de gamle (så hjemmehjælp og pleje er nok det sidste det går ud over) og nogle, som vil være stavnsbundet til et hus, de ikke kan komme af med til de nye familier, der skulle komme og føre samfundet videre.

Og så er "døds-spiralen" for Orø for alvor sat i gang.

Fremtidige situation

Derfor vil vi ganske kraftigt henstille til Ministeriet og Folketingets Økontaktudvalg, at vi som et udgangspunkt går tilbage til øremærkning af tilskudskronerne (= refusionsordning), således at pengene bliver brugt til det formål, som de er givet til, nemlig færgedriften.

Dette kan vi konstatere, at Sammenslutningen af Danske Småøer er enige i – se side 16 i rapporten.

Umiddelbart finder vi, at det kunne være en god idé med det foreslåede fællessekretariat, således at alle muligheder for stordriftsfordele på brændstof og øvrige driftsudgifter samt lønninger kunne udnyttes. Derudover også vedligehold af færger etc. Der bør nemlig ikke være én reder pr. færge, men man bør anskue færgedriften til de danske småøer som ét rederi. Vi ved også erfaringsmæssigt, at det vil give store besparelser, når færgerne skal vedligeholdes. Naturligvis skal det være obligatorisk for kommunerne at være med i dette fællesskab.

Dette fællessekretariat kunne være en del af Sammenslutningen, som arbejder målrettet for øernes Ve og Vel, og som ikke har "noget i klemme" i forhold til de øvrige borgere i den enkelte kommune.

Faren for, at man laver politiske prioriteringer, som splitter befolkningen i den enkelte kommune mellem øboere og fastlandsboere, og som Sammenslutningen også peger på, føler vi netop sker her i Holbæk, idet der fra kommunal og politisk side lyder nogle yderst negative toner omkring Orø.

I et læserbrev i Venstrebladet har en borger (som ikke bor på Orø, men som har set det uretfærdige i, at øens "landevej" blokeres kl. 18.05) skrevet, at det kunne sammenlignes med, at man afspærrede landevejen til Tuse Næs fra Holbæk kl. 18.00. Og når folk fra Tuse Næs så klagede over det, sagde man bare til dem: Så kan I køre hele omvejen over Nykøbing Sjælland hjem. Det er faktisk det, som man i Byrådet siger til Orøs beboere, at de skal.

Og så kan vi ikke lade være med at pege på det i den sammenhæng uhensigtsmæssige i forøget afbrænding af bilernes brændstof.

Endvidere har Holbæk Kommune, som bryster sig af Nærdemokrati i forbindelse med diverse Lokalfora, hvoraf Orø er det ene, ikke involveret folk fra øen og kun delvis Lokalforum i hele denne sag.

Spareforslaget er som en "tyv om natten" blevet listet igennem systemerne. Lokalforum har i længere tid ønsket at få oprettet et færgeudvalg. Det er blevet trukket i langdrag, og først endeligt blevet besluttet EFTER alle disse beslutninger var blevet truffet i Byrådet og diverse udvalg, senest i Udvalget for Klima og Miljø d. 25. januar 2011.

Derfor ligner det nærmere et bestillingsarbejde, som ingen har mulighed for at imødegå, måske allerhøjest "pynte" lidt på. Og så er den førømtalte dominoeffekt startet og kan ikke stoppes!!

Nye veje = Andre forslag

Vi ønsker at fastholde det nuværende niveau med færgeafgangene, og et tidligere byrådsmedlem, som er bosiddende på Orø, samt flere andre øboere har givet konstruktive forslag hertil. Forslag der går ud på, at vi sejler lidt langsommere på ALLE afgangene, hjælpes ad med rengøring af skibet og at Holbæk Kommune sørger for, at deres forskellige tjenestebiler, som skal til Orø, bruger denne færge i stedet for at sende bilerne ud på landevejene (igen CO2-problematikken) og sejle med den anden færge fra Hornsherred-siden.

Med disse forslag ville man kunne spare omtrent det samme beløb, som der spares ved at opsigte to årsværk.

Desuden har disse "spareforslag" sammen med forslag om yderligere indtægtsmuligheder for færgen været oppe på et borgermøde d. 9. februar 2011.

Bilag:

- Notat med spareforslag vedr. budget 2011 og årene herefter fra Holbæk Kommune dateret 14. november 2010
- Brev fra Orø Pensionistforening til Holbæk Byråd dateret 24. januar 2011, samt borgmesterens svarbrev af 6. februar 2011.
- Beboerforeningens nyhedsavis ORØ Nyt nr. 139 fra januar 2011 med breve fra unge bosiddende på Orø, som er skole- og uddannelsessøgende "i land"

Yderligere kan man på www.holbaekonline.dk se video-klip med to byrådsmedlemmer på færgen, diverse artikler om færgedriften, læserbreve, indlæg og mange kommentarer hertil.

Spareforslag på budget 2011 og årene herefter - Færgefarten Orø - Holbæk

	<u>Besparelse i 2011</u>	<u>Besparelse efter 2011</u>	<u>Note</u>
Ændring af fartplan. 2 sidste daglige dobbeltture (1 søndag /helligdag) udgår	400.000	800.000	1
Brændstofbesparelse som følge fartplanændring	100.000	200.000	2
Brændstofbesparelse ved energi- og miljørigtig sejlads	80.000	100.000	3
Rengøring	70.000	70.000	4
Billetindtægter	-240.000	-300.000	5
Vedligeholdelse af færge, grunde og bygninger m.v	<u>90.000</u>	<u>-370.000</u>	6
	<u>500.000</u>	<u>500.000</u>	

Note 1

På hverdagen foreslås afgangene fra Orø kl. 18:40 og 21:50 og fra Holbæk kl. 19:30 og 22:20 at udgå.

Søn- og helligdage udgår afgang fra Orø kl. 20:50 og fra Holbæk kl. 21:50.

Færgen personale nednormeres fra 8 til 6 mand, idet der ved fartplanændringen kan sejles med 3 mandskaber mod i dag 4 mandskaber.

Nednormeringen giver en besparelse på lønkontoen på ca. 800.000 kr. om året.

Nednormering sker ved naturlig afgang eller afskedigelser.

Fartplanændringen foreslås at træde i kraft den 1. juli 2011 efter forslaget har været i høring, og der har været forhandlinger med personale / fagforening.

Gennemsnittet af passagerer, biler og cykler på de afgang, der foreslås at udgå har i 2010 (januar-oktober) været - passagerer 4,8 / biler 1,1 / cykler 0,6.

Der vedhæftes oversigt over passagerer, biler og cykler for 2010 for de afgang, der foreslås at udgå.

Konsekvenserne af forslaget er en dårlige service overfor passagerer, der benytter færgen om aftenen.

Aftenpassagerer henvises således til at tage Østre Færge og herfra med bil, taxi, bus til Holbæk.

Note 2

Ved den foreslåede fartplanændring spares der ca. 13 timers sejlads per uge, som med nuværende oliepriser giver en brændstofbesparelse på 200.000 kr.

For 2011 udgør besparelsen 100.000 kr., da fartplanændringerne først påregnes at træde i kraft den 1. juli. 2011.

Note 3

Ved en smule forlængelse af overfartstiden samt mere miljø- og energirigtig sejlads påregnes at kunne spares 100.000 kr. om året.

Hele besparelsen er ikke lagt ind i 2011, idet der påregnes en vis indkøringstid.

Note 4

Det foreslås, at rengøringen af passagerfaciliteter på færgen neddrøses, udliciteres eller udføres i eget regi.

Besparelsen skønnes til 70.000 kr. om året.

Note 5

Billettaksterne for 2011 og fremover fastholdes på 2010 niveau, idet en stigning kan indebære, at der mistes passagerer til Østre Færge. Budgettet for billetindtægter reduceres med 300.000 kr. efter 2011.

Der påregnes et tab på billetindtægter på 120.000 kr. som følge af den foreslåede fartplanændring. 60.000 kr. i 2011 (ny fartplan fra den 1. juli). Endvidere er budgettet for billetindtægterne reduceret med 180.000 kr. i 2011 og fremover grundet overbudgettering tidligere år.

Note 6

I 2011 reduceres budgettet med 90.000 kr. for at nå sparemålet på 500.000 kr.

Fra 2012 forhøjes budgettet med 370.000 kr. til fremtidig vedligeholdelse af færge, landfaciliteter m.v.

Færgen er 7 år gammel og har i denne periode sejlet hver dag året rundt fra ca. kl. 6.00 til 23.00.

Færgen skal snarest have 2 nye motorer og nye sæder i passagersalonerne.

Vedligeholdelseudgifterne på færgen må påregnes at stige årene fremover.

Hydraulikbygningerne på land trænger til renovering.

Der skal skaffes overnatningsfaciliteter på Orø til mandskab.

Der er ønske om anskaffelse af kreditkortbetalingsystem og sms serviceordning.

Bemærkninger i øvrigt

Det foreslås, at der indføres overførsel af såvel overskud som underskud mellem budgetårene for færgefarten.

Med det foreslåede budget sættes der på så på, at dette over årene kan finansiere større udgifter, som eksempelvis udskiftning af motorer.

Med det foreslåede budget og overførselsret vil budgettet blive overskredet de kommende år, men målt over en årrække skønnes budgettet at holde.

Holger Prehnum

14. november 2010.



Orø Pensionistforening

Orø 24. januar 2011

Åbent brev til Byrådet
v/borgmester Søren Kjærsgaard
4300 Holbæk

Vedr.: Færgesituationen for Orø - Holbæk Færgen pr. 1. juli 2011.

Pensionistforeningen på Orø ønsker herved at udtrykke dyb bekymring over de foreslåede bortfald af aftengange til og fra Orø pr. 1.juli 2011.

Ganske vist har vi på Orø Østre Færge, som sejler indtil kl. 24.00, men brug af denne færgedrift forudsætter, at man har et køretøj, hvilket ikke alle er i besiddelse af. Bortfald af aftenfærgeafgange betyder, at vi ikke kan deltage i almindeligt socialt liv samt aktiviteter, som foreningsliv, foredrag, aftenskoler, biografbesøg og meget andet i Holbæk.

Derudover kan vi ikke komme til og fra Holbæk med offentlige transportmidler, såsom tog og/eller bus til vort øvrige sociale liv uden for Holbæk, medmindre det indebærer overnatning hos venner eller familie. Dette vil naturligvis være fuldstændig udelukket for ganske mange af os.

Vor dejlige Ø vil på denne måde for mange af foreningens medlemmer (som består ca. 250 personer) blive som et "fængsel", hvorfra man kun har udgangstilladelse i dagtimerne.

Kan dette virkelig være kommunens intention, at sætte mange af os i denne fuldstændig umulige situation??

På den måde er vi ganske mange, som har bosat os på øen på falske præmisser.

Vel vidende, at vi som ældre på øen ikke står alene med problemerne, skal vi på det allerkræftigste gøre opmærksom på denne helt vanskelige situation, som vi som borgere på øen er sat i.

Derfor skal vi meget stærkt opfordre Byrådet til at revurdere situationen, især taget i betragtning, at færgen isoleret set for nuværende giver kommunen et overskud!!

Derfor virker det helt grotesk, at Byrådet ønsker at trække tæppet væk under øen, med et resultat på længere sigt, at øen vil blive mere og mere affolket.

Til yderligere uddybning skal vi venligst henvise til kommunes nye Vision!!

Mange hilsener
Fra Orø Pensionistforening
p.b.v.
Annie Lunde Hansen
Formand.

./. kopi sendt til Venstrebladet journalist Margit Pedersen.



Annie Lunde Hansen
Orø Pensionistforening

Dato: 06.02 2010
Sagsb.: CR
Sagsnr.: 09/66733
Dir.tlf.: 72 36 80 96
E-mail: cr@holb.dk

Svar på åbent brev til Byrådet

Kære Annie Lunde Hansen

Tak for dit brev hvor du beskriver konsekvensen af den ændrede sejlplan for beboere på Orø uden egen bil.


Jeg ved, at beslutningen om besparelserne på Orø – Holbæk færgeren har været svær for byrådets medlemmer, men den har været nødvendig – i lighed med mange andre ubehagelige beslutninger, som alle har haft det mål at få et budget i balance.

Klima og Miljøudvalget har besluttet at udmønte besparelsen ved reduktion af 2 aftensejladser på hverdage og 1 sejlads i weekenderne. Den endelige sejlplan fastlægges med udgangspunkt i forslag fra Orø Lokalforum.

Klima og Miljøudvalget har endvidere besluttet at undersøge forslag fra Orø Lokalfora om at lade Orø Taxa køre en aftentur fra Orø kl. 21:30 og fra Holbæk kl. 21:15 for at øboere, der ikke er selvtransporterende, kan komme hjem.

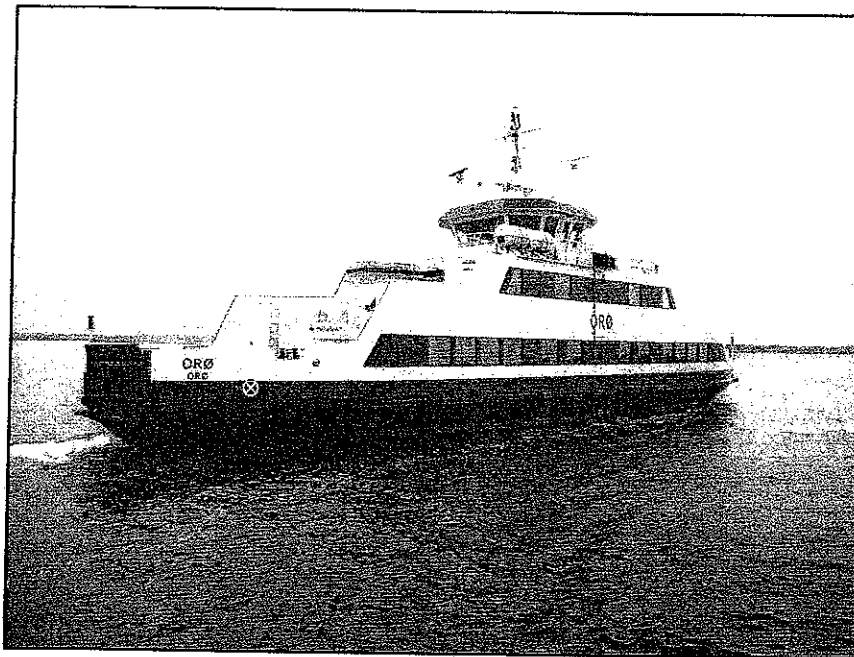
Jeg kan i den forbindelse oplyse, at det er Movia, der har eneret på rutekørsel i kommunen. Kommunen er i færd med at indhente en pris for den omtalte kørsel.

Med venlig hilsen



Søren Kjærsgaard
Borgmester

Holbæk lukker for Orø kl. 18.05



En meget chokerende meddelelse er, at ledelsen omkring Orø færgeren har besluttet at lukke alle aftenafgange til og fra Orø fra den 1. juli 2011 midt i turistsæsonen.

Orø Lokalforum var blevet bedt om, at afgive hørings svar til genåbning af budget 2011 - 2014. Her var bl.a. et forslag om budgetbesparelser på 500.000 kr. på færgen.

Vi skrev i vores hørings svar bl. a.:

De afgang med færrest passagerer skønner vi, at det må være afgangene kl. 18.40 samt kl. 21.40 og retur. Dermed kunne det være nærliggende at skære disse afgang bort. Imidlertid har disse afgang kolossal betydning i særdeleshed for Orø's unge, da de benytter disse afgang i forbindelse med sport- og fritidsinteresser, arbejde, kulturelle aktiviteter m.v. Et bortfald af disse afgang vil berøve øens unge mulighed for at deltage i ovennævnte ting, da sidste færge til Orø i så fald vil være kl. 18.05.

Ligeledes problematisk vil det være for borgere, som bor i Holbæk og arbejder på Orø, eksempelvis i ældreplejen, med skiftende/sene arbejdstider. Mange øboere har naturligvis bil, og kan køre til Østre Færge, men det kan unge (og ældre) ikke. Dels er der langt (32 km), og dels er der ingen buskørsel dertil.

Vi skrev videre:

Såfremt Kommunen planlægger at ændre sejltider eller andre forhold i relation til denne besparelsesrunde, som kan påvirke servicen vedrørende færgen, forventer Lokalforum at blive inddraget via det nyligt nedsatte færgeudvalg.

Da færgeudvalget endnu ikke er på plads (besluttet den 25. januar), havde vi en forventning om at blive inddraget/informeret inden en så drastisk beslutning, om at lukke aftenafgangene på færgen, blev taget.

Orø lokalforum kan da heller ikke acceptere dette, så vi har skrevet til borgmesteren og bedt om aktindsigt i sagen omkring Orø Færgens driftsregnskab og budget, samt oplysninger om bil- og passagerantal på de enkelte afgang, for 2009, 2010 og 2011 til dags dato.

Vi har samtidig bedt om et møde med borgmesteren, hvor vi i samme positive ånd, som ved sidste møde (3. september, hvor vi besluttede at etablere et færgeudvalg) kan fremlægge vore synspunkter.

Fortsættes på side 2

24
2+13

Fortsat fra side 1

Vi håber at vi ved en positiv dialog kan få omgjort beslutningen, om at lukke for færgeforbindelsen mellem Orø og Holbæk om aftenen.

Vi håber Holbæk kommune mener noget med deres nye vision, hvor der bl. a. står:

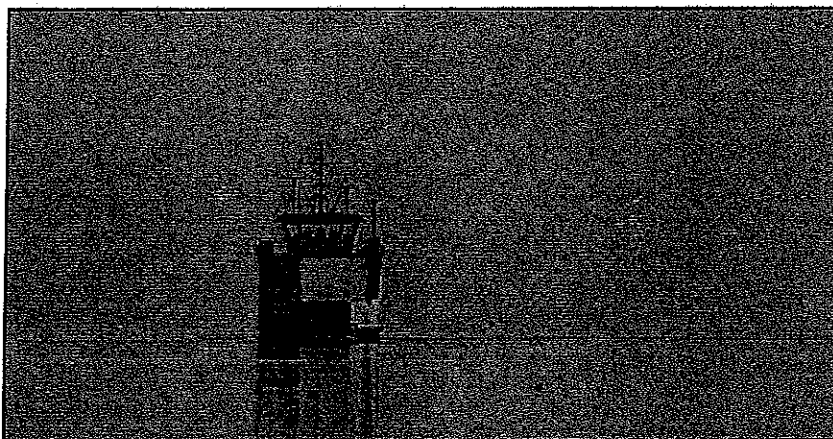
Som kommune har vi ansvaret for en lang række forhold, der skal være i orden for, at borgernes hverdag fungerer. Det ansvar er vi bevidste om, og vi stræber altid efter at gøre det endnu bedre for at sikre borgerne tryghed og gøre os fortjent til deres tillid.

Men vi vil mere end det. Vi vil skabe en kommune i udvikling – sammen med dig. En kommune, der er god at bo, arbejde og drive virksomhed i. En kultur, der fremmer initiativ og kreativitet. Vi skal sikre rammerne, vi vil udfolde mulighederne, og vi vil gøre det sammen med borgerne.

Det er fine ord, men lad det nu også blive til handling og lad ikke Orø føle, at det er godnat kl. 18.05.

Orø lokalforum

Erik Fuchs



Læserbreve

Kære "Anders-overfartsleder",
kære dialogudvalgsmedlemmer,
kære arbejdsgruppemedlemmer
kære Orø borgere.
Kære "Margit-H.A.V."

Orø Beboerforening indkaldte – som mange af jer ved - repræsentanter fra de forskellige foreninger på vores ø med det formål at forfatte et høringssvar i forbindelse med politikernes beslutning om at spare ½mil kr/år på færgefarten mellem Orø og Holbæk. Et sådan svar blev efter yderligere 2 møder i decem-

ber måned formuleret og videresendt til rette vedkommende i kommunen inden høringsfristens udløb. Lige lidt hjalp det.

Sidste sejlads fra Orø er foreslået til 17.30, mens sidste sejlads fra Holbæk bliver 18.05.

Det har betydet, at vi atter har indkaldt arbejdsgruppemedlemmerne til et møde.

Resultatet af dette møde blev, at det nu må være de hårdest ramte grupper, der må reagere overfor politikerne.

Vi – Annette Boldt og Steen Uja begge fra Orø Be-

Fortsættes på næste side

boerforening fik til opgave at indsamle "breve" fra disse grupper.

Hermed et udpluk, som er videresendt til jer.

Venlig hilsen Annette Boldt og Steen Uja Pedersen -
Orø Beboerforening

Om Holbækfærgen

Brev 1.

Kære politikere.

Jeg er en pige på 15 år.

Jeg har boet på Orø i 12 år.

Jeg går i skole i Holbæk.

Hvis I skærer ned på færgeafgangene om aftenen, betyder det, at jeg må give afkald på nogle af mine fritidsinteresser.

Jeg må stoppe med at gå til kinesisk madlavning, for det starter kl.19 og slutter kl.21.

Jeg kan ikke tage i biografen sammen med mine venner, for så kan jeg ikke komme hjem.

Jeg kan ikke være med til fødselsdagsfester og ungdomsklubfester.

Jeg kan ikke få et fritidsjob i Holbæk. Mange butikker har jo åbent efter kl.18.

Jeg har en kæreste, som bor i Glostrup. Vi går begge to i skole og skiftes til at besøge hinanden, men det kan vi så ikke i hverdagene længere, hvis den sidste færge sejler kl.18.05, så kan min kæreste jo kun lige nå til Holbæk, inden jeg skal med færgen hjem.

Meget af min fritid bruger jeg i Holbæk, for der bor de fleste af mine veninder. Hvis de vil besøge mig, skal de med en færge fra Orø allerede kl.17.30, det bliver nemlig sidste afgang fra Orø.

Jeg bor i plejefamilie, så hver anden lørdag skal jeg besøge min familie i Sydsjælland, men hvordan kommer jeg hjem, når besøget først slutter, så jeg er i Holbæk kl.21?

Jeg håber virkelig, at I vil lytte til vores behov for de sene færgeafgange. Vi unge bruger rigtig meget færgen!

Så lad venligst være med at fjerne 19.30 og 22.20 afgangene.

Med venlig hilsen Jacqueline Esbensen, Bygaden 3b,
Orø

Brev 2.

Hej politikere.

Jeg hedder Ditte og er 16 år.

Jeg har boet på Orø i næsten 8 år.

Nu synes jeg, at alt og alle skal spares væk!

I snakker om at spare skolen væk, og I snakker om at spare de sidste to færgeafgange væk!

Som det ser ud lige nu, tænker jeg: "Skal vi unge så også spares væk?"

Nu skal jeg til at sige "nej" til en masse ting!

Jeg bliver nødt til at sige nej til fester, for den sidste færge sejler kl.18.05!

Så tænker I nok: "De unge kan jo bare sove ude."

Ja, det kan vi godt, men det er der bare ikke altid mulighed for.

I tænker sikkert også, at vi bare kan tage Østre Færge hjem; men synes I selv, at det er særligt fedt, hvis jeres mor eller far skulle hente jer, da I kun var 16 år gamle? For det synes vi andre unge IKKE!

Hvis/når I skærer de sidste to færgeafgange væk, så vil det som sagt sige, at jeg ikke kan være sammen med veninderne i Holbæk, tage i bio o.s.v.

Jeg må næsten sige nej til alt, hvad der sker i fritiden udenfor Orø.

Hilsen Ditte R. Pallesen, Næsbygade 7, Orø

Brev 3.

Kære politikere.

Jeg hedder Matilde og er 14 år.

Jeg har boet på Orø i 14 år.

Jeg synes, at det er dårligt, at I skipper de sidste færgeafgange, fordi så kan vi ikke tage til venindeaftener og fødselsdage.

Hvad skal vi gøre, hvis vi er med klassen på en lang tur og kommer sent til Holbæk?

Det er også dårligt for de voksne uden bil. De kan ikke tage nogen steder.

Hilsen Matilde Foverskov, Nørrestængevej 16, Orø

Brev 4.

Kære politikere.

Hvorfor spare på de få ting, vi har på Orø, altså skolen og færgen?

Vil I have, at folk flytter fra øen og fra Holbæk?

Mister I ikke flere penge ved det, og skal vi så spare endnu mere?

Altså! Det kan ikke være rigtigt, at man ikke kan komme i byen eller i biografen, uden at man så skal være afhængig af andre.

Jeg arbejder her på øen, og har brugt for en fredag aften i byen enten i Holbæk eller i København – skal jeg opgive det?

I ødelægger vores sociale muligheder!

Hilsen Daniel R. Pallesen, Næsbygade 7, Orø

Brev 5.

Jeg hedder Josephine.

Jeg er 15 år og har boet på Orø hele mit liv.

Jeg er meget afhængig af de sene færgeafgange, da jeg skal frem og tilbage fra Holbæk for at mødes med mine veninder, til fester, arrangementer på min skole og andre ting, som ikke foregår på Orø.

Det betyder rigtig meget for mig og mine veninder, at de sene færgetider ikke afskaffes.

Hilsen Josephine Dodds, Bygaden 51, Orø

Brev 6.

Kære politiker.

Som ung på Orø bruger jeg færgen både morgen og aften.

Jeg arbejder i Holbæk og kan ikke køre til Østre Færge, da jeg ikke har kørekort.

Jeg har brug for færgen hver dag på grund af mit arbejde.

Hvad med de ældre mennesker, som ikke har kørekort?

Hilsen Sabrina Hansen, Bygaden, Orø

Brev 7.

Vi ka' først ses på lørdag eller på søndag - Holbæk Kommune har lukket vores aftenfærge - sorry!

Som billøs pensionist uden kørekort føler jeg virkelig, at dit og mit byråd har vendt ryggen til børn og unge samt billøse voksne på Orø.

Jeg har været utrolig glad for at bo på en dejlig naturskøn plet i Isefjorden og med gode kollektive transportmuligheder til vores hjemkommune - Holbæk. Du kan blot sætte dig på færgen og lade dig transportere over vandet og efter 1/2 time befinder du dig i Holbæk centrum - nøjagtig det samme som at tage bussen ind til byen fra en af landsbyerne uden for Holbæk.

Således er der ikke mere end 10 minutters gang fra havnen til Holbæk Station for derfra at kunne ta' videre til familie og venner -

men det er slut nu.....!

Med politikernes krav til besparelse på færgedriften (1/2 mil.kr/år) er det slut med færgetransport om aftenen - sidste færge fra Holbæk er kl. 18.20.

Farvel til hverdagsbesøg hos mine børn i København og Næstved

Farvel til hverdagsbesøg hos mine venner i Roskilde

Farvel til en tur i Biografen uden at skulle henvende sig til en ø-bekendt for at høre om han eller hun vil med - fordi de har bil.

Farvel til en musikoplevelse på El-værket eller på Vandrehjemmet

Farvel fra en lidt trist Steen Uja Pedersen
Bygaden 3b Orø - født i 1943

Historien om den grønne cykel

Ejeren af den grønne cykel var måske med til åbningen af vores nye brugs? Nogen mente at det måske var daværende brugsuddeler Stigs, eftersom den altid var der? Men den blev stående døgnet rundt. Ulåst. Altid på samme grønne måde. Vi holdte øje med den og gættede på, hvor længe den mon ville blive stående? Hvornår opdagede dens ejermand at den stod der? Hvor længe kunne den mon blive stående, før der var en der "lånte" den? Der gik dage, nætter, uger og måneder.

Men en tidlig morgen i begyndelsen af oktober var den grønne cykel væk. Var den blevet fundet eller "lånt"? Det lå hen i det uvisse, da cyklen ikke efterlod sig nogle spor. Men umiddelbart efter blev den set nede ved havnen, lænet op af læskuret, hvor den siden har stået og ventet på dens videre fremtid. Ind i mellem har stormen væltet den og os der har holdt øje med den, rejst den op og befriet den for tang o. lign. Den har været dækket af sne og is, men stadig lige grøn, stolt, god og intakt. Dejligt at sådan en cykel kan få lov at stå i fred. Den er nu uden at vide det med i et eksperiment ☺

Er der nogen der kender dens baggrund eller kommer til at kende dens videre fremtid, så skriv det endelig her i Orø nyt.

Helle



Nisseteater

Orø har fået en ny tradition - håber vi, nemlig nisseteater i forsamlingshuset, sammen med et par ture rundt om juletræet, julemanden Osvald, godteposer, gløgg og æbleskiver.

27 børn af Orø's børn mellem 5 og 11 år brugte forinden 4 tirsdage i november og december til at komme med ideer, samle et stykke sammen om nissestreger på Orø og øve, før vores lille forestilling tirsdag den 21. dec. Dejligt at se så mange den aften. Der var pænt pakket. Kæmpe stort tak til Brugsen for godteposerne, og til forsamlingshuset for total goodwill. Vi håber nisserne kan vende tilbage om 10 mdr igen ☺

Gry og Helle

Underskriftsindsamling

Bevarelse af nuværende færgeafgange på Orø-Holbæk færgen.

Nedennævnte Orø-beboere ønsker at beholde "landevejen" til fastlandet, og at de midler, som stat(og EU) giver til dette formål, bruges til dette formål.

Vi opfordrer Indenrigsministeriet og Folketingets Økontaktudvalg til at fastholde intentionerne overfor Holbæk Kommune, at det skal være attraktivt at bo, arbejde og drive erhverv på de danske småøer.

Navn	Adresse	
Kida Tonågel	Bygaden 26	4300 Holbæk
Ej. P. Ekin	6 Luebjergvej 9	4300 Holbæk
F. P. McCauskey	8 Luebjergvej 31,	4300 Holbæk
Karin Ljudlind	Hegnegården,	Orø
Bethna Nielsen	Bygaden 87	Orø
Lene Hensen	Eng haven 38	Orø
W. Pedersen	Østre Strandvej 52	Orø
Jørgen Birkholm	Bygaden 64	Orø
Harry M. Jans	Møllebrovej 14	Orø
Lone Leth	Tornholmvej 12	Orø
Booyffius	Førstevej 50	Orø
Birthe Hansen	Bygaden 15	Orø
Else Jansen	Bygaden 38	