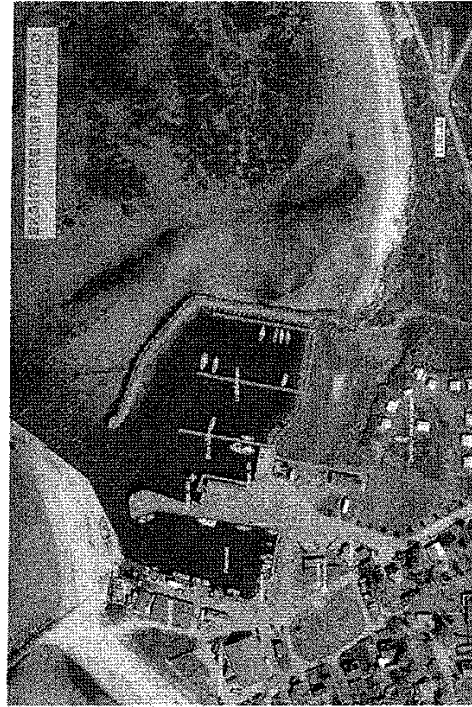


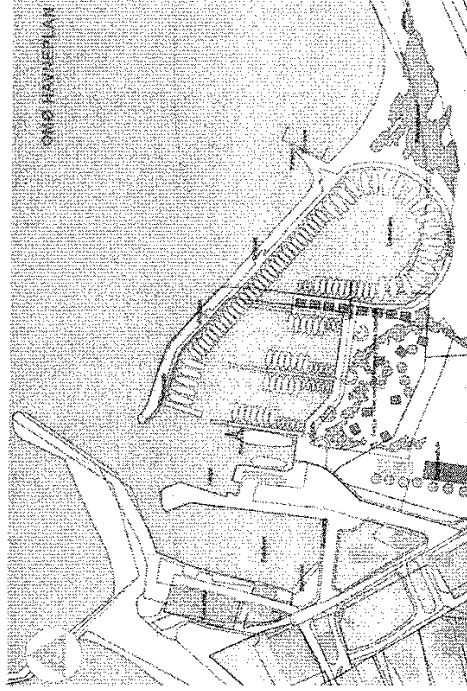
Lystbådehavnen i dag



Mange ønsker overnatning, service, bademuligheder ..

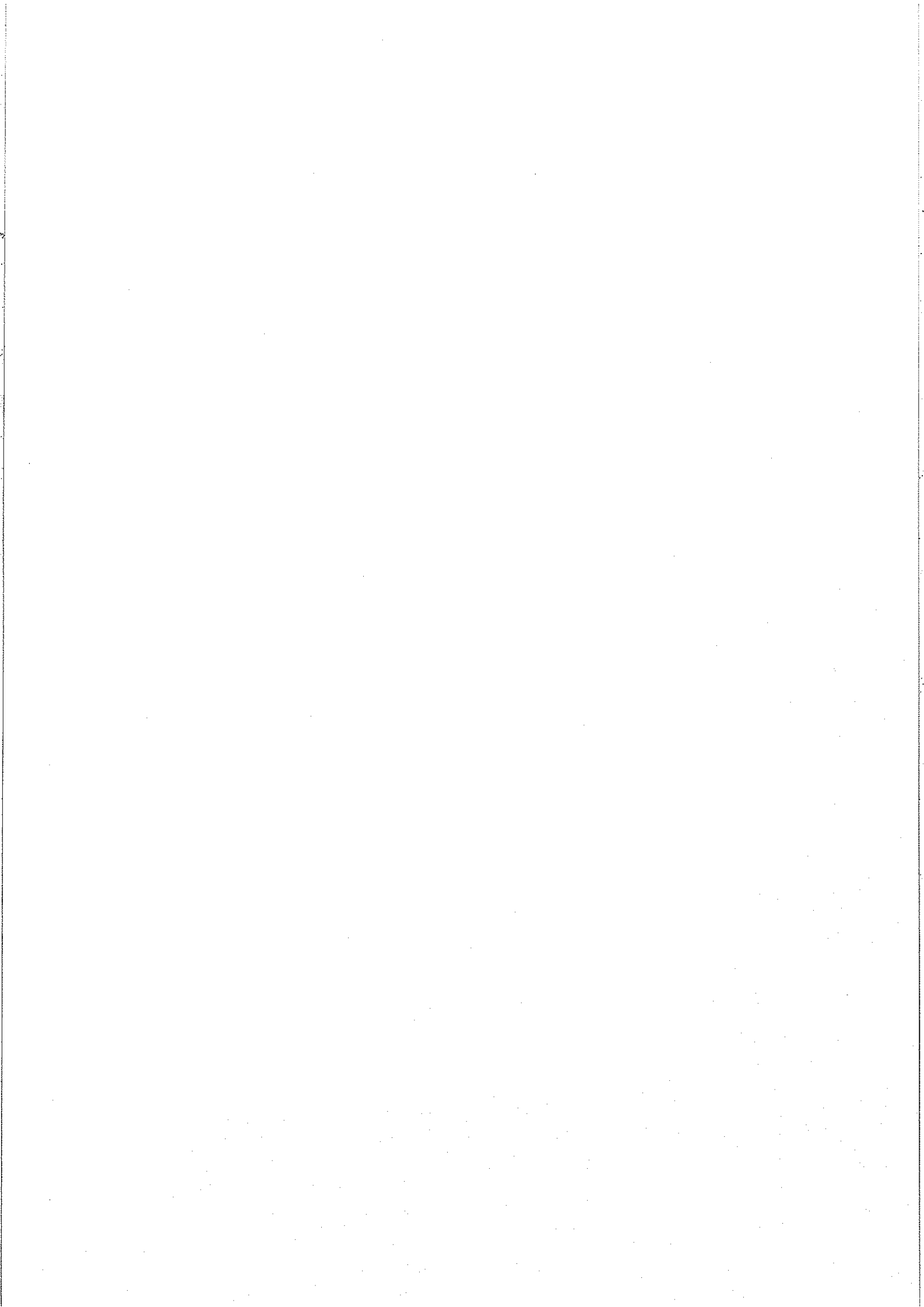
Set i sin helhed er udvidelsesforslaget så omfattende, at der vil kræves ny lokalplan for området
Innovation og Erhvervsudvikling 31. januar 2011

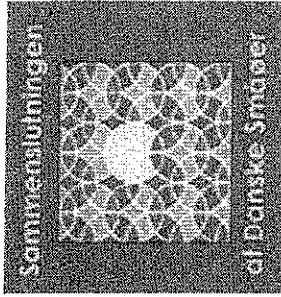
Skitse for udviklingsplaner



Lystbådehavnen kapacitet ønskes øget med 40-50 nye pladser.

www.slagelse.dk





Kommunekonference
31. januar 2011

Undersøgelse af den fremtidige organisering af færgedriften til de danske småer

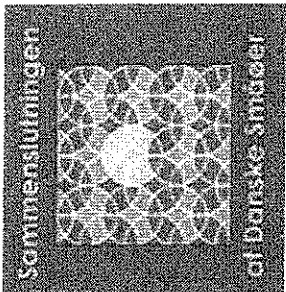
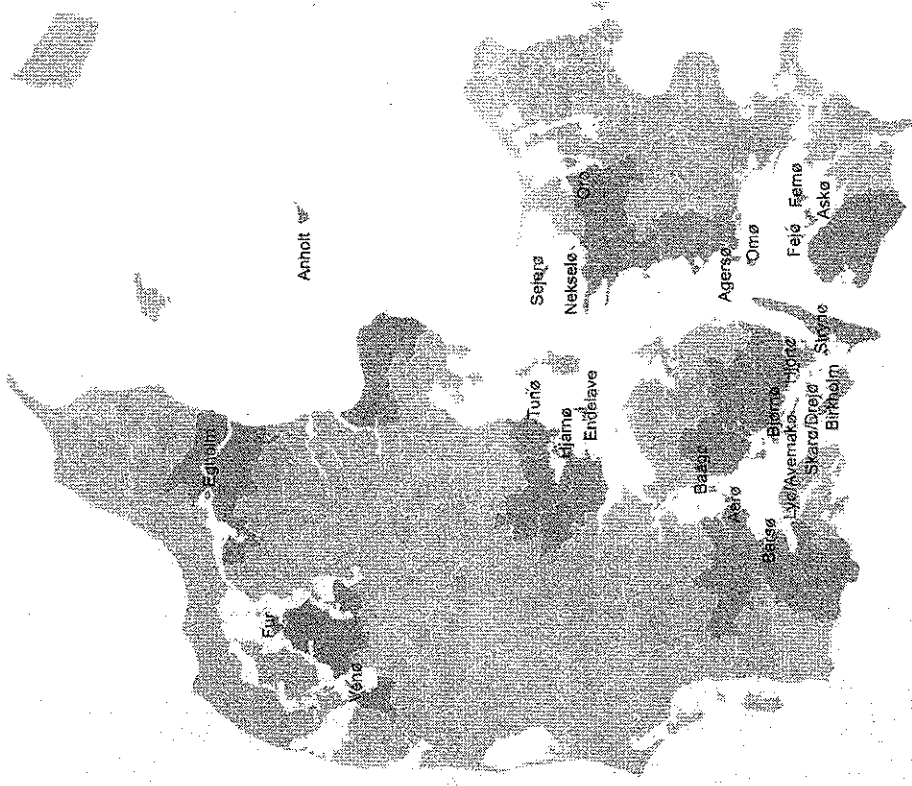
Udvalgsrapport

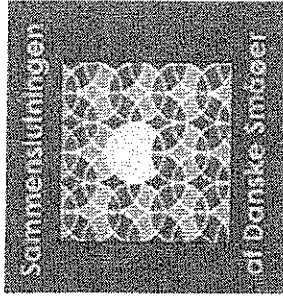
Januar 2011



Indenrigs- og
Sundhedsministeriet

- 26 øer
- 24 færgeruter
- 18 kommuner



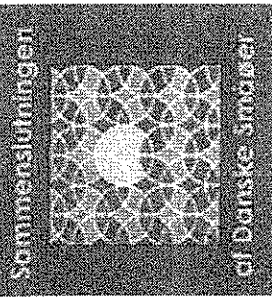


Udvalgets kommissorium:

- Afdække fordele og ulemper ved den nuværende organisering af færgedriften
- Beskrive og evaluere den nuværende tilskudsordning
- Undersøge mulighederne for andre organisationsformer og tilrettelæggelse af tilskudsordningerne i forlængelse heraf.

De forskellige organisationsformer vurderes under hensyntagen til:

- en effektiv økonomisk drift
- øernes særlige behov - her under at det fortsat skal være attraktivt at bo, arbejde og drive erhverv på de danske småøer
- sikres en effektiv færgebetjening under forsvarlige samfundsøkonomiske rammer
- der kan inddrages erfaringer fra de nordiske lande.



De alternative organisationsformer, der er vurderet:

- den nuværende model
- et fælleskommunalt samarbejde
- en regional trafikselskabsmodel
- en statslig model.

Udvalgets sammensætning:

- 2 repræsentanter fra KL
- 1 repræsentant fra S sammenslutningen af Danske Småøer
- 1 repræsentant fra Småøernes Færgeselskab
- 1 repræsentant fra Transportministeriet
- 1 repræsentant fra Økonomi- og Erhvervsministeriet
- 1 repræsentant fra Finansministeriet
- 1 repræsentant fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet.

Tabel 8: Befolkningstal og antal passagerer i 2003 og 2009

0	Rute	Befolkning 2003	Antal passagerer 2003	Befolkning 2009	Antal passagerer 2009
Aarø	Aarø - Aarsølund	204	140.000	176	133.000
Agersø	Agersø - Slagtersås	253	126.035	221	113.000
Barsø	Barsø - Barsø Landing	25	12.586	24	16.406
Egholm	Egholm - Aalborg	52	127.030	52	123.416
Fejlø	Fejlø - Kragerås	615	251.000	574	190.000
Fur	Fur - Bränden	939	540.000	865	707.000
Hjarnø	Hjarnø - Snaptun	119	125.375	107	85.000
Venø	Venø - Kleppen	206	264.760	198	265.000
<i>15-30 min sejlid</i>					
Askø	Askø - Bandholm	56	34.000	46	40.000
Beaegø	Beaegø - Asseris	35	31.329	37	27.000
Bjarnø	Bjarnø - Faaborg	36	22.135	52	12.783
Neksø	Neksø - Havnsø	24	10.531	21	21.487
Ørø	Ørø - Holbæk	977	146.442	906	109.000
Styrø	Styrø - Ruckeborg	216	62.973	206	67.000
<i>31-60 min sejlid</i>					
Birkholm	Birkholm - Marstal	8	475	10	837
Fernø	Fernø - Kragerås	156	67.000	147	49.000
Hortø	Hortø - Svendborg	14	2.080	13	1.656
Avernakø/Lyø	Lyø/Avernakø - Faaborg	121/146	90.798	111/109	80.000
Omø	Omø - Slagtersås	193	60.446	169	54.000
Sejersø	Sejersø - Havnsø	387	92.890	373	88.949
Tunø	Tunø - Hou	108	52.243	118	50.000
<i>>60 min sejlid</i>					
Annelt	Annelt - Grenaa	157	27.202	167	27.645
Drej/Skærs	Skærs - Drej - Svendborg	72/93	47.523	69/39	47.000
Endelave	Endelave - Snaptun	177	61.235	165	55.000
I alt		6.332	2.396.148	4.959	2.344.139

Kilde: Statistikbanken og kommunale indberetninger.

Tabel 9: Antal overførte personbiler i perioden 2007-2009

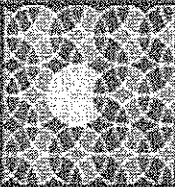
Kommunekonfernce
31. januar 2011

0	Rute	Antal overførte biler 2007	Antal overførte biler 2008	Antal overførte biler 2009	Antal per samlet areal i %
Aarø	Aarø - Aarsølund	39.648	42.692	42.244	6,55%
Agersø	Agersø - Slagtersås	38.673	42.786	40.244	4,06%
Barsø	Barsø - Barsø Landing	3.600	3.702	3.152	-9,94%
Egholm	Egholm - Aalborg	24.852	30.008	29.926	21,39%
Fejlø	Fejlø - Kragerås	87.728	94.669	93.028	6,14%
Fur	Fur - Bränden	272.161	274.517	264.049	-2,98%
Hjarnø	Hjarnø - Snaptun	16.500	16.500	16.500	0,00%
Venø	Venø - Kleppen	114.618	122.443	118.318	3,05%
<i>15-30 min sejlid</i>					
Askø	Askø - Bandholm	18.024	20.763	19.202	6,54%
Beaegø	Beaegø - Asseris	4.411	4.213	4.399	-0,27%
Bjarnø	Bjarnø - Faaborg	-	-	-	-
Neksø**	Neksø - Havnsø	-	205	166	-19,02%
Ørø	Ørø - Holbæk	28.747	28.987	27.334	-4,97%
Styrø	Styrø - Ruckeborg	16.200	17.119	16.114	-0,53%
<i>31-60 min sejlid</i>					
Birkholm	Birkholm - Marstal	-	-	-	-
Fernø	Fernø - Kragerås	23.264	22.762	20.331	-12,31%
Hortø	Hortø - Svendborg	-	-	235	-
Avernakø/Lyø	Lyø/Avernakø - Faaborg	17.046	16.748	17.915	5,10%
Omø	Omø - Slagtersås	20.876	19.103	18.930	-9,32%
Sejersø	Sejersø - Havnsø	34.221	32.930	31.959	-6,61%
Tunø	Tunø - Hou	448	445	430	-4,02%
<i>>60 min sejlid</i>					
Annelt	Annelt - Grenaa	1.295	1.247	1.294	-0,08%
Drej/Skærs	Skærs - Drej - Svendborg	12.872	13.471	13.140	2,03%
Endelave	Endelave - Snaptun	16.980	16.464	16.172	-4,81%
I alt		792.054	818.071	795.145	0,39%

*Ej biførge

** Den procentvise ændring dækker 2008-2009.

Kilde: Statistikbanken og kommunale indberetninger.



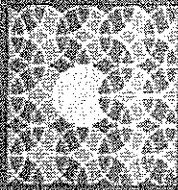
Tabel 7: Antal afgange pr. år (enkelkture)

0	Afgange (enkelkture) 2007	Afgange (enkelkture) 2008	Afgange (enkelkture) 2009	Afgange (enkelkture) ændr. i % 07-09
Aalborg	12.508	12.770	12.402	-0,8%
Aarhus	10.430	10.540	10.362	-0,5%
Borsbo	-	-	6720	-
Esbjorn	32.740	32.066	28.656	-8,8%
Foyn	12.136	12.854	13.046	7,5%
Fyn	51.840	51.640	51.840	0,0%
Hjarno	26.556	26.550	26.550	0,0%
Varde	42.000	42.000	42.000	0,0%
16-30 min sejtid				
Alske	4.694	6.536	5.104	8,7%
Baago	3.366	3.366	3.366	0,0%
Bjarno	-	-	-	-
Nexslep	-	2.968	3.046	2,6%**
Orn	7.242	7.310	7.270	0,4%
Sroyne	4.662	4.966	4.890	0,8%
31-60 min sejtid				
Ettrktoht	-	-	1.204	-
Fernn	4.726	5.152	4.974	5,2%
Hjono	1.260	1.262	982	-22,1%
Avrernskolelye	4.366	4.362	4.466	2,3%
Omp	5.610	5.372	5.366	-4,3%
Seyro	3.86	3.404	3.334	-0,8%
Toro	1.484	1.412	1.446	-2,4%
>60min sejtid				
Ahrnk	492	502	498	1,2%
Djole/Skarp	2.962	2.966	2.464	0,1%
Enelave	2.092	2.086	2.078	-0,7%
lalt	233.731	239.412	234.084	0,5%

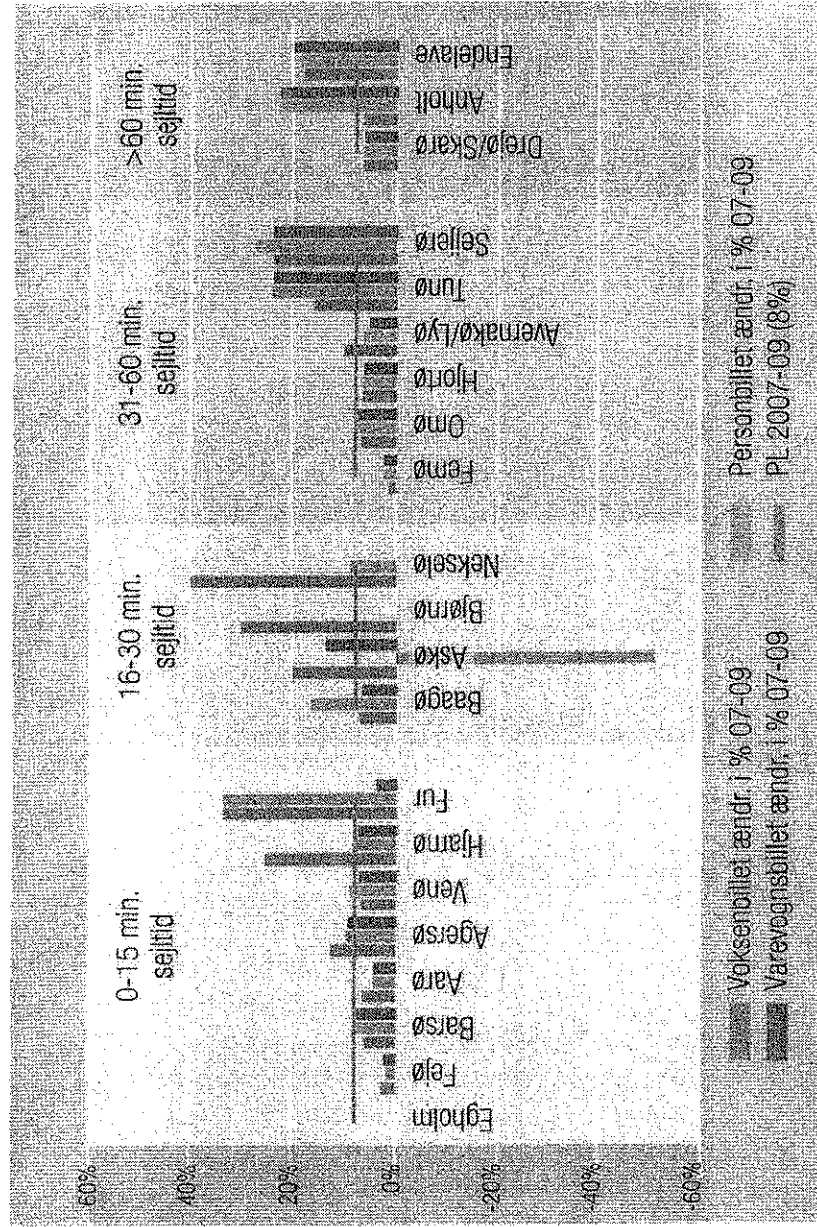
*Mangler oplysninger og er derfor udeladt af total.

** Den procentvise ændring dækker 2008-2009.

Kilde: Statistikbanken og kommunale indberetninger.

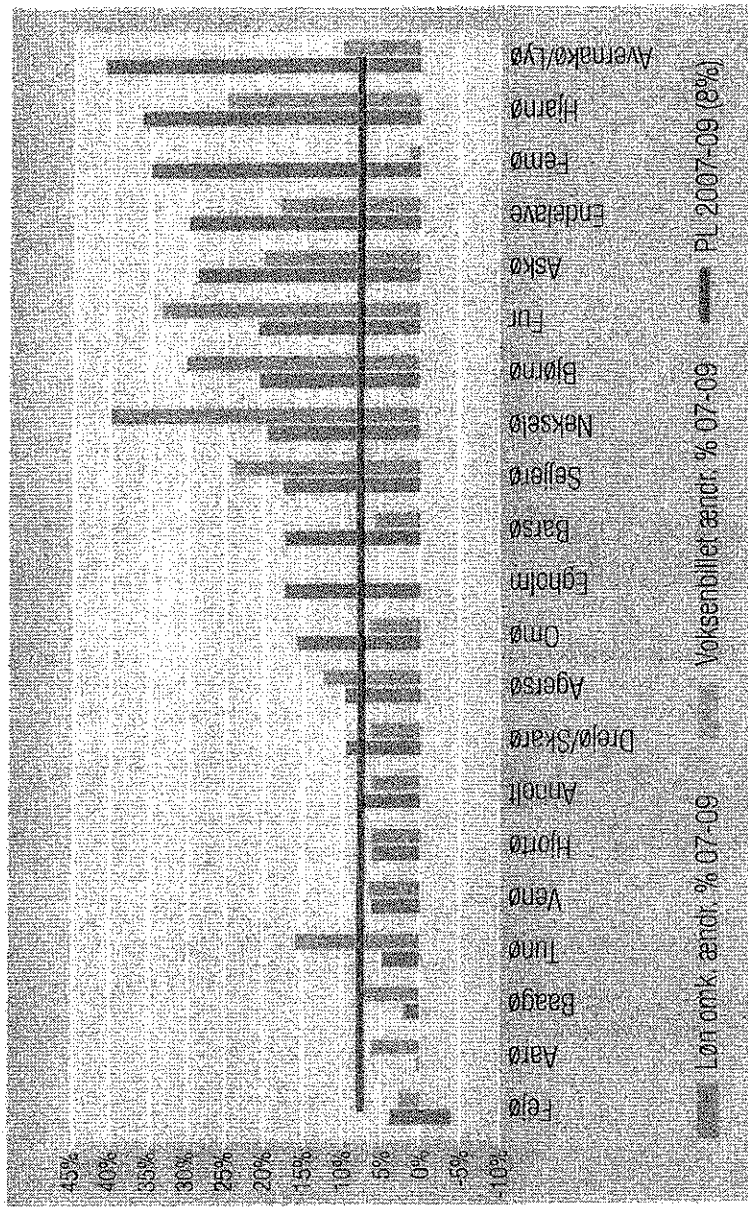


Figur 1: Takstudvikling fra 2007 til 2009 på udvalgte billettyper*



*Orø, Strynø og Birkholm er udeladt af opgørelsen pga. manglende data.

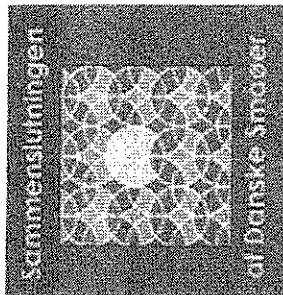
Kilde: Kommunale indberetninger og egne beregninger.



*En voksen returbillet er brugt som proxy for takstændringen og lønomkostningerne er proxy for omkostningsændringerne.

**Orø, Strynø og Birkholm er udeladt af opgørelsen pga. manglende data.

Kilde: Kommunale indberetninger og egne beregninger.

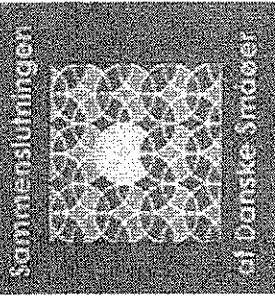


Tabel 11: Kommunernes indberettede tilskud til færgeruterne for 2007-2009

Kommune	Rute	2007	2008	2009
Holbæk	Cir-Holbæk	3.583.000	4.551.000	3.993.000
Kalundborg	Nekse-Havnsø			
	Selvsø-Havnsø	8.892.000	9.204.000	9.612.000
Slagelse	Cir-Højstisræs	3.469.000	3.831.000	4.336.000
	Agersø-Stigsnæs	4.482.000	4.837.000	5.340.000
Lolland	Åsø-Bandholm	6.765.000	6.372.000	5.716.000
	Fejl-Kragens	5.759.000	4.124.000	3.204.000
	Femø-Kragens	6.472.000	6.938.000	5.150.000
Assens	Baagø-Assens	1.943.000	1.842.000	3.101.000
Faaborg-Matthyn	Lysø-Avensøke-Fåborg	4.164.000	5.723.000	7.564.000
Svendborg	Bjørnø-Fåborg	1.078.000	1.096.000	1.161.000
	Skarø/Drej-Svendborg	6.586.000	7.885.000	6.299.000
	Hjørø-Svendborg	644.000	780.000	810.000
Langeland	Styrup-Rudebørg	2.603.000	2.878.000	3.051.000
Ærø	Birkholm-Marstal	526.000	555.000	613.000
Haderslev	Årø-Aarsund	1.998.000	2.060.000	2.025.000
Aabenraa	Bassø-Bassø-Landing	3.194.000	3.619.000	3.799.000
Horsens	Erndrave-Sjagsholm	7.478.000	7.485.000	10.066.000
Struer	Vestø-Kleppen	2.877.000	3.030.000	2.947.000
Norddjurs	Ahlhøj-Grenå	4.789.000	5.811.000	6.657.000
Odder	Ture-Hou	1.854.000	1.917.000	2.017.000
Hedensted	Hjarnø-Sjagsholm	2.134.000	2.649.000	2.732.000
Skive	Fur-Branden	2.504.000	3.453.000	3.007.000
Aalborg	Eggholm-Aalborg	2.949.000	3.361.000	3.954.000
I alt (kr)		85.693.000	93.639.000	97.134.000

2009-tal:
 Generelt ø-tilskud: 79,4 mil. kr.
 Særligt tilskud: -11,7 mil. kr.
 Statslige tilskud: 67,7 mil. kr.

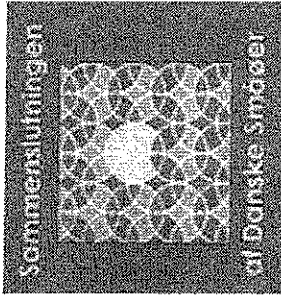
*Begge ruter i Kalundborg Kommune er dækket i et tilskud
 Kilde: Kommunale indberetninger.



Modeller for ændret organisering af færgedriften til småbøerne:

Kriterier fastlagt i kommissoriet:

- en effektiv økonomisk drift
- øernes særlige behov - herunder at det fortsat skal være attraktivt at bo, arbejde og drive erhverv på de danske småbøer
- sikres en effektiv færgebetjening under forsvarlige samfundsøkonomiske rammer
- brugernes nærhed til beslutningstagerne og mulighed for inddragelse i beslutningsprocesserne



Model 1: Justering af den nuværende organisering på kommunalt niveau.

Fordele:

- nærhed til brugerne
- effektiviseringsincitament

Ulemper:

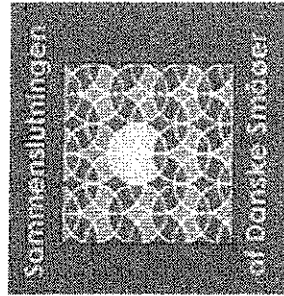
- ofte organiseret i mindre enheder.

Forslag:

- oprettelse af fælles sekretariat for færgedriften til småbøerne
 - vidensdeling
 - rådgivning
 - stordriftsfordele gennem indkøbsaftaler mv.

Tilskudsordning

- nuværende ordning med generelle tilskud bibeholdes
 - gå tilbage til statslig refusionsordning
-



Model 2: Regionalt trafikelskab.

Fordele:

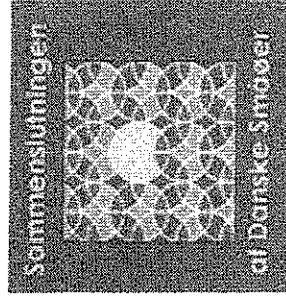
- effektivitet

Ulemper:

- manglende nærhed til beslutningstagerne
- øget behov for koordinering, da flere aktører er involveret
- kompetence ?

Tilskudsordning

- nuværende ordning med generelle tilskud bibeholdes
- gå tilbage til statslig refusionsordning



Model 3: Statslig model.

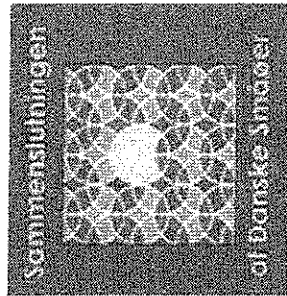
Fordele:

- stordriftsfordel og effektiviseringsgevinster

Ulemper:

- større afstand mellem brugerne og beslutningstagerne
- mindre mulighed for at tilgodese lokale behov
- potentielle konflikter mellem staten på den ene side og kommunerne og øboerne på den anden side

Tilskudsordning: - ny ordning: Staten hjemtager midler som kommunerne anvender på færgeområdet i dag.



Udvalgets anbefalinger:

En fremtidig organisering af færgedriften til de danske småøer tager udgangspunkt i

Model 1:

Den nuværende organisering på kommunalt niveau samt oprettelse af et fællessekretariat.

Tilskud:

Generelt tilskud til ø-kommunerne.

SMÅØERNES FÆRGESELSKABER



Danmarks Ø & Genvejsfærger – en sejltur værd

36 rederier
24 Ø færger
12 genvejsfærger

www.smaa-faergerne.dk

Netværk
Fremtiden

