



ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN

3. februar 2011

Besvarelse af spørgsmål 194 alm. del stillet af udvalget den 12. januar 2011.

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Vil ministeren - evt. på baggrund af bidrag fra undervisningsministeren - redegøre for optag og kvoter på uddannelser, som er sammenlignelige med uddannelserne til maskinmestre og skibsofficer, herunder inden for f.eks. offshore, skibsfart og energiområdet?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Svar:

Maskinmesteruddannelsen har et godt renommé og er populær især blandt personer med en håndværksmæssig baggrund. Uddannelsen kombinerer teori med praksis og giver samtidig de studerende en række specifikke kompetencer, herunder skibsmaskintekniske, der giver adgang til at opnå sønæringsbevis. Dertil kommer, at uddannelsen tillige giver den studerende kompetencer inden for vvs-, el- og gasområdet, hvilket giver mulighed for at opnå autorisation inden for disse felter. Uddannelsen er i sin form en af de få, der samler alle disse kompetencer, og dermed giver de studerende mulighed for at kunne opnå beskæftigelse både i skibsfartserhvervet, landindustrierne samt off-shore.

Bortset fra de skibsspecifikke kompetencer, som alene kan opnås på maskinmesteruddannelsen, findes der dog uddannelser, som enten alene eller ved sammenstyknings af flere forløb kan føre til de samme kompetencer. Her skal særlig nævnes professionsbachelor-uddannelsen som Teknisk Manager Off Shore, som er bygget op på samme måde som maskinmesteruddannelsen med en kombination af teori og praksis, og som indholdsmæssigt er sammenlignelig med maskinmesteruddannelsen (bortset fra det skibsspecifikke). Erhvervsakademiet Sydvest i Esbjerg oplyser, at optaget i efteråret 2010 var på 10 personer. Før denne uddannelse blev en professionsbachelor-uddannelse, lå optaget under 20 personer årligt. Der er ikke adgangsbegrænsning til uddannelsen.

Også diplomingeniøruddannelsen inden for f.eks. maskinområdet, stærkstrøm eller bæredygtig energiteknik kan føre til sammenlignelige kompetencer. Ingeniøruddannelserne, herunder diplomingeniøruddannelsen, er dog mere specialiseret og mindre fokuseret på praktisk drift og vedligehold end maskinmesteruddannelsen. Endelig kan der opnås autorisation gennem de kortere videregående uddannelser som f.eks. vvs-installatør, el-installatør m.v. på de tekniske skoler.

Undervisningsministeriet oplyser, at der som udgangspunkt ikke har været behov for adgangsbegrænsninger på optaget på de enkelte diplomingeniøruddannelser, da søgningen ikke har været større, end man lokalt på uddannelsesinstitutionerne har haft kapacitet til.

Undervisningsministeriet oplyser endelig, at de tekniske erhvervsakademi- og professionsbacheloruddannelser er underlagt den begrænsning, at der ikke kan optages flere studerende, end det er muligt at finde praktikaftaler til. Det kan endvidere nævnes, at der på en række andre professionsbacheloruddannelser på Undervisningsministereits område findes adgangsbegrænsning på antallet af studerende, der kan optages, herunder designteknolog, jordemoder og uddannelsen i grafisk kommunikation.

Der har i en årrække været adgangsbegrænsning på de maritime uddannelser. I 2008 blev der indført frit optag på de maritime uddannelser til bl.a. skibsofficer og maskinmester. Derefter steg søgningen i 2009 og 2010, så optaget stort set blev fordoblet fra 2008 til 2010.

Statistik fra Den Koordinerede Tilmelding viser, at mange uddannelser har oplevet en vækst i optaget fra 2008 til 2010, således godt 20 % på ingeniøruddannelserne (fra 2930 til 3550), mens maskinmesteruddannelsen har oplevet en fordobling, hvilket har sat økonomien på det maritime uddannelsesområde under pres.