



Trafikudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 30. maj 2011  
J. nr. 2011-1937

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1352 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 1352:

"Med henblik på drøftelse ved et kommende samråd bedes ministeren på baggrund af artiklerne i Politiken den 15. maj 2011 "Transportministerens omgang med armslængdeprincippet" og "Jeg blander mig ikke i, hvad der sker i kioskerne nede i det sønderjyske. Jeg bringer det bare op for DSB" tilsende udvalget en redegørelse for, hvordan ministeren fortolker det armslængdeprincip, der gælder for forholdet mellem ministeren og DSB."

Svar:

Ministerens relationer til DSB i sin egenskab af repræsentant for det statslige ejerskab er fastlagt i lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og DSB S-tog A/S.

I henhold til lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og DSB S-tog A/S, er DSB underlagt selskabslovgivningens regler om aktieselskabers ledelse. Det betyder, at den daglige ledelse af DSB varetages af en direktion, mens bestyrelsen varetager den overordnede ledelse af virksomheden.

Det følger endvidere af loven, at ministeren i forhold til DSB sidestilles med en eneaktionær, og udøver de beføjelser, der tilkommer en eneaktionær på virksomhedsmødet (generalforsamlingen). Ministerens ret til som ejer at træffe beslutning i forhold til DSB kan således kun udøves på virksomhedsmødet.

For at sikre en løbende dialog mellem bestyrelse og ejer afholdes der kvartalsmøder, hvor udviklingen i selskabet drøftes. Herved er der tillige et grundlag for, at jeg, som repræsentant for ejeren af virksomheden, staten, kan løfte min pligt til at føre et overordnet tilsyn med virksomheden. Der er dog ikke tale om et beslutningsforum, idet min adgang til i givet fald at træffe beslutninger udøves på virksomhedsmødet.

Som transportminister varetager jeg imidlertid ikke bare ejerskabet til DSB, men også den kontrakt, som staten har med DSB om offentlig service trafik. Denne relation indebærer ofte en ret konkret og detaljeret opfølgning på DSB's leverancer. I de fleste tilfælde sker dette med henblik på at kunne besvare de



mange spørgsmål fra Trafikudvalget, og hvoraf mange vedrører egentlige driftsmæssige anliggender. I andre tilfælde er der tale om opfølgning på problemstillinger, som er rejst af passagerne i breve eller andre henvendelser til mig, og som man forventer, at jeg som "minister for DSB" kan og vil besvare. I begge tilfælde søger jeg typisk sagen oplyst gennem spørgsmål til DSB, herunder om hvad DSB eventuelt har tænkt sig at gøre.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt