



Miljøministeriet
Departementet

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-001-04625

Den 3. maj 2011

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 11. april 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 573 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 573 (alm. del)

Vil ministeren tage initiativ til at gennemføre en returordning, som den norske indsamlingsordning for vinduer indeholdende PCB? (jf. omtalen af den norske returordning i en artikel der blev lagt på Ingeniørens hjemmeside søndag d. 27. marts 2011 kl. 12:00).

Svar

PCB har været anvendt i forseglingslim i termoruder. Det vurderes umiddelbart, at de største restmængder af PCB i Danmark er knyttet til PCB-holdige bygningsfuger og til termoruder.

Ifølge de danske regler skal bygningsejeren sikre, at termoruder på renoverings- eller nedrivningsstedet frasorteres andet affald. Termoruder, som indeholder PCB, skal destrueres på et godkendt anlæg. Kommunerne har ansvaret for at håndtere de PCB-holdige termoruder, som afleveres på genbrugspladser og for at anvise PCB-holdige termoruder til korrekt behandling.

Langt de fleste termoruder er "datomærket", og man vil således umiddelbart kunne se, om termoruden er produceret i den periode, hvor der er risiko for, at den indeholder PCB. En afklaring af, om ruden indeholder PCB, kræver dog enten oplysninger fra producenten eller en analyse af forseglingslimen.

I Norge er der, som det fremgår af den omtalte artikel i Ingeniøren, etableret et indsamlings- og håndteringssystem for PCB-holdige termoruder (Ruteretur). Initiativet startede i 2002 som en frivillig brancheaftale men blev i 2004 erstattet af lovgivning på området, fordi myndighederne vurderede, at indsamlingsprocenten ikke var tilfredsstillende.

Ifølge de norske regler skal producenter og importører af termoruder sikre, at PCB-holdige termoruder kan afleveres på et modtageanlæg, og at der efterfølgende sker en korrekt håndtering af ruderne. Det er også deres ansvar at informere om, hvilke termoruder, der indeholder PCB, og at informere om retursystemet. Det selskab, som producenterne og

importørerne etablerer til håndtering af termoruderne, skal godkendes af miljømyndighederne, ligesom det i lovgivningen er fastsat, hvad det må koste at aflevere og få de PCB-holdige termoruder affaldsbehandlet. Udgangspunktet er, at bortskaffelse af PCB-holdige termoruder ikke må koste mere, end hvad det koster at bortskaffe en termorude uden PCB. Ordningen er finansieret via et gebyr på import og produktion af termoruder. Hertil kommer omkostningerne til at aflevere termoruderne til et behandlingsanlæg.

Der er under selskabet Ruteretur etableret regionale modtagepladser, hvor PCB-holdige termoruder kan afleveres. Ruderne transporteres herfra til et af to godkendte anlæg, der skiller ruderne ad i en PCB-holdig del og en PCB-fri del. Den PCB-holdige del sendes til destruktion i Sverige, mens den PCB-fri del kan genanvendes eller bortskaffes på anden vis (dele af glasset og rammen).

Husholdninger og virksomheder kan dog forsat indlevere op til 500 kg (ca. 10 stk. ruder) PCB-holdige ruder pr. år på de kommunale genbrugspladser. For husholdningernes vedkommende er det vederlagsfrit.

I Norge har der desuden siden 2007 været krav om, at bygningsejere skal mærke PCB-holdige termoruder. Formålet er at sikre korrekt affaldshåndtering af ruderne efter endt brug. Det må antages, at mærkningen sker på grundlag af termorudernes "datomærkning", samt konkrete oplysninger fra producenten, jf. vejledning på Rutereturs hjemmeside, hvoraf det fremgår at norsk producerede termoruder fra perioden 1965 – 1975 samt udenlandsproducerede termoruder frem til 1980 kan indeholde PCB, undtaget ruder af mærket Thermoplane.

Jeg er helt enig i hensigten med den norske model for håndtering af PCB-holdige termoruder, nemlig at sikre udsortering og korrekt affaldshåndtering af PCB-en. Hensigten er den samme med den danske regulering.

Både i regeringens affaldsstrategi 2010 og i regeringens kommende handlingsplan for PCB i bygninger er der fokus på PCB, herunder hvordan man styrker håndteringen af PCB-holdigt affald.

Det centrale er at sikre, at PCB-holdigt affald frasorteres i nedrivnings- og renoveringsfasen, og at der ikke leveres PCB-forurenede bygge- og anlægsaffald til genanvendelse.

Karen Ellemann

/

Claus Torp