



Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. MST-001-03405

Den 27. januar 2011

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 13. december 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 285 (alm. del), som hermed besvares endeligt. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. 285 (alm. del)**

Vil ministeren redegøre for, hvor ofte der de sidste fem år har været tidsmæssigt sammenfald mellem Mærsk's indberetninger af akut opståede uheld, som har ført til et ekstraordinært stort udslip af giftig olie med produktionsvandet og overflyvning af et miljøfly af den pågældende platform?

**Svar**

Mærsk har i sin redegørelse til Miljøstyrelsen den 3. januar 2011 oplyst, at Mærsk i perioden 2006 - 2010 har haft kendskab til 349 overvågningsflyvninger, og at de i den periode har indberettet 142 oliespildsrapporter. 14 af disse oliespildsrapporter er ifølge Mærsk anmeldt forud for og under en overflyvning. Mærsk's opgørelse omfatter både danske og udenlandske overflyvninger.

Søværnets Operative Kommando, SOK har det operationelle ansvar for overvågningen af platformene i Nordsøen. Miljøstyrelsen har til vurdering af de oplysninger, der er modtaget fra Mærsk, anmodet SOK om en oversigt over foretagne overflyvninger og har sammenholdt denne med de oliespildsrapporter, styrelsen har modtaget fra Mærsk. Miljøstyrelsen har alene en fyldestgørende statistik for perioden 2007 - november 2010. I den periode var der ifølge de oplysninger, der er modtaget fra SOK, 169 overflyvninger. Miljøstyrelsen har i perioden modtaget 86 oliespildsrapporter fra Mærsk. Heraf er 9 oliespildsrapporter anmeldt samme dag, som der har været en overflyvning.

I samme periode var der ifølge redegørelsen fra Mærsk 304 kendte overflyvninger (danske og udenlandske) og 96 oliespildsrapporter anmeldt af Mærsk, heraf 10 oliespildsrapporter, som er anmeldt forud for og under en overflyvning.

Der er altså tale om to opgørelser med lidt forskelligt udgangspunkt, Mærskes opgørelse dækker både danske og udenlandske overflyvninger, mens SOK's alene dækker danske overflyvninger. Begge opgørelser viser, at der er sammenfald mellem Mærskes oliespilsrapporter og miljøovervågningsflyvningerne i ca. 10 procent af tilfældene.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at antallet af danske overflyvninger ifølge SOK er blevet femdoblet fra 17 overflyvninger i 2007 til 81 i 2010.

Karen Ellemann

/

Michel Schilling