

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri



Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, den 11. oktober 2010
Sagsnr.: 7214
Dok.nr.: 144699

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 23. september 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 565 (Alm. del) som hermed besvares.

Spørgsmål 565:

”Vil ministeren i forlængelse af besvarelse af FLF alm. del – samrådsspørgsmål CK-CN den 22. september 2010 om fiskeri i det lukkede område i Kattegat redegøre for historikken for indførelse af VMS, herunder hvornår det blev ejernes ansvar, at VMS'en virker?”

Svar:

Indførelse af satellitovervågning af fiskefartøjer er fastsat på EU-plan. Regler for hvilke fartøjer, der skal være omfattet af krav om overvågning via satellit, er blevet skærpet siden vedtagelse af de første regler, som omhandlede fartøjer over 24 meter.

I Rådets forordning (EØF) nr. 2847/93 om indførelse af en kontrolordning under den fælles fiskeripolitik fremgår det således i artikel 3, at det skal besluttes for hvilke fartøjer og i hvilket omfang, der skal indføres overvågning via satellit. Ved en ændring af forordningen blev det i Rådets forordning (EF) nr. 686/97 fastsat, at medlemsstaterne skulle etablere et system med satellitovervågning. Det blev i den forbindelse bestemt, hvilke fartøjer som skulle være omfattet af krav om overvågning, herunder i relation til fartøjets længde. Det blev fastsat, at fartøjer over 24 meter omfattes af reglerne. De nærmere bestemmelser for satellitovervågningen af fiskefartøjer blev efterfølgende fastsat i Kommissionens forordning (EF) nr. 1489/97 om gennemførselsbestemmelser til Rådets forordning (EØF) nr. 2847/93 for så vidt angår satellitbaserede fartøjsovervågningssystemer.

På den baggrund blev regler for satellitovervågningen præciseret i bekendtgørelse nr. 715 af 2. oktober 1998 om overvågning af fiskefartøjer via satellit. På dette tidspunkt

tilhørte overvågningsudstyret Fiskeridirektoratet, som bl.a. tog sig af installation og reparation af udstyret. Det var dog fartøjsførerens ansvar at sikre, at overvågningen var operationel og transmitterede positionsmeddelelser.

Med Rådets forordning (EF) nr. 2371/2002 om bevarelse og bæredygtig udnyttelse af fiskeressourcerne som led i den fælles fiskeripolitik blev reglerne for overvågning skærpet. Fra 2004 blev der således krav om satellitovervågning for fartøjer over 18 meter. Siden 2005 har kravet været gældende for fartøjer over 15 meter. De nærmere bestemmelser for satellitovervågningen af fiskefartøjer blev fastsat i Kommissionens forordning (EF) nr. 2244/2003 om gennemførelsesbestemmelser vedrørende satellitbaserede fartøjsovervågningssystemer.

I 2009 besluttede regeringen, at ejerskabet til satellitovervågningsudstyret skulle overgå til fartøjsejerne. Det blev i den forbindelse også besluttet, at fartøjsejerne uden betaling kunne overtage de allerede installerede satellitbokse.

På den baggrund er det i § 9 i bekendtgørelse nr. 902 af 28. september 2009 om overvågning af fiskefartøjer via satellit fastsat, at udgifter til indkøb, installation, transmission, reparation og drift af overvågningsudstyret skal afholdes af fartøjsejeren. Bekendtgørelsen trådte i kraft den 1. oktober 2009, og fra denne dato overgik ejerskabet af satellitovervågningsboksene til de enkelte fartøjsejere.

Afslutningsvist kan det nævnes, at det i den nye kontrolforordning (Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009 om oprettelse af en EF-kontrolordning med henblik på at sikre overholdelse af reglerne i den fælles fiskeripolitik) er fastsat, at pr. 1. januar 2012 skal fartøjer over 12 meter have installeret satellitovervågningsudstyr.

Jeg kan i øvrigt henvise til min besvarelse af spørgsmål 554.

Henrik Høegh

/Rita Martinsen