



Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Deres ref.:

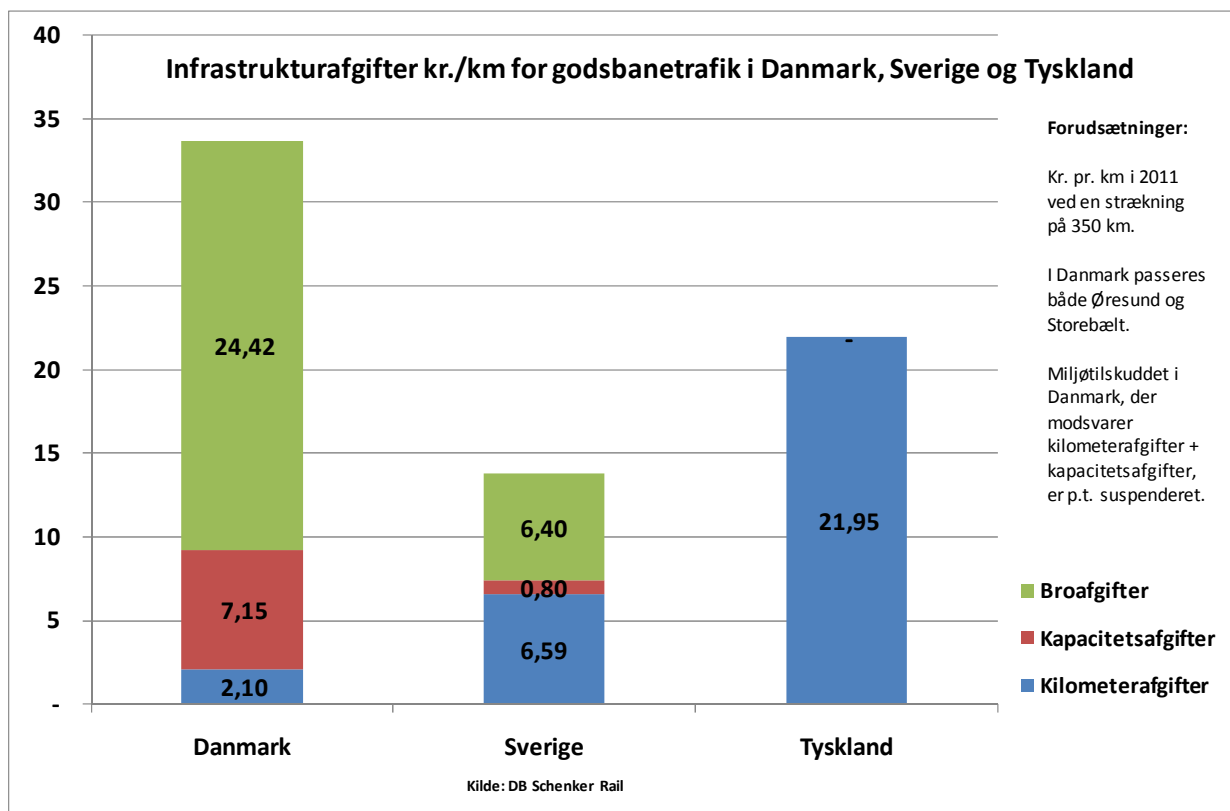
Vor ref.: 11-510520-001

Dato: 11.04.2011

Høje infrastrukturafgifter på godsbanetrafik i Danmark

Til Trafikudvalgets orientering fremsendes hermed en kommentar til transportministerens svar af 21. marts 2011 til Trafikudvalget på spørgsmål 779, hvoraf det fremgår, at de danske infrastrukturafgifter på godstransport med jernbane tilsyneladende er meget lave sammenlignet med andre europæiske lande. Det skyldes dog, at kapacitetsafgiften og broafgifterne i sammenligningen, jf. ministersvarets figur 2 om infrastrukturafgift for et typisk godstog, er udeladt.

I figuren herunder er for Danmark, Sverige og Tyskland opstillet et samlet billede af alle tre relevante afgifter: infrastrukturafgift, kapacitetsafgift og broafgifter.



Af figuren fremgår, at infrastrukturafgiften i Danmark er af mindre betydning sammenlignet med kapacitetsafgiften og især broafgifterne på Storebælt og Øresund. Dertil kommer øvrige driftsomkostninger, der ikke er vist i figuren, men som jo indgår i den samlede pris, som operatørerne og deres kunder oplever.

Det skal bemærkes, at broer og tunneller i Sverige (bortset fra Øresundsbron mellem Danmark og Sverige) og Tyskland ikke – som i Danmark – finansieres separat, og at der derfor heller ikke betales separat for disse. Den ovenfor viste sammenligning giver efter DTLs opfattelse derfor et mere retvisende billede.

Konklusionen er, at uanset om miljøtilskuddet, der for tiden er sat i bero, genindføres eller ej, så er Danmark det dyreste land pr. km at køre igennem.

Med venlig hilsen

Ove Holm

Kopi til transportministeren