



17. januar 2011

Vores reference:

Sag 201100138

Arkivkode

Direktionssekretariatet

/jlo

Til brug for besvarelsen af Spørgsmål 289 (MPU alm. del), fremsendes hermed en oversigt over søulykker på erhvervsfartøjer (både under dansk og udenlandsk flag) inden for dansk EEZ de seneste 10 år.

Statistikken bygger på de søulykker, som Søfartsstyrelsen har fået kendskab til. Søulykker defineres som ulykker, hvor der sker teknisk skade på skibet. En alvorlig søulykke defineres som en ulykke, hvor skibet efterfølgende er usødygtigt eller, hvor der er sket alvorlig personskade, mens mindre alvorlige søulykker er søulykker, der ikke er forlis eller alvorlige søulykker. Tallene for 2010 er foreløbige, men der forventes alene minimale ændringer i den endelige opgørelse.

Hændelser, der ikke medfører søulykke, men for eksempel forurening (f.eks. ved udledning) er således ikke omfattet af statistikken og registreres ikke af Søfartsstyrelsen.

Søfartsstyrelsen udgiver årligt en statistik over søulykker, hvor der kan findes yderligere oplysninger:

<http://www.sofartsstyrelsen.dk/publikationer/Sider/Ulykkertilsøs.aspx>

SØFARTSSTYRELSEN

Vermundsgade 38 C

2100 København Ø

Tlf. 39 17 44 00

Fax 39 17 44 01

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

ØKONOMI- OG ERHVERVS MINISTERIET

Tabel 1 - antallet af søulykker

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Totalt	70	57	61	67	93	95	95	123	73	101
Heraf forlis	12	16	9	9	8	7	8	6	5	3
Heraf alvorlige ulykker	12	2	9	13	15	18	19	18	5	16
Heraf mindre alvorlige ulykker	46	39	43	45	70	70	68	99	63	82

Nedenfor findes i tabel 2 og 3 yderligere oplysninger om, hvilke typer af søulykker, der er typisk forekommende, samt hvilke skibstyper, der er in-

volveret i ulykkerne. I forhold til nedenstående, skal det understreges, at der ikke kan konkluderes noget om søulykkens alvorlighed alene ud fra kategorien eller skibstypen. Som eksempel kan det oplyses, at de 4 søulykker i 2009 med olietankskibe alle er klassificerede som mindre alvorlige og udgør henholdsvis 1 kontaktskade og 3 grundstødninger.

Tabel 2 - søulykker fordelt på kategorier

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Grundstødning	12	9	8	10	35	33	41	46	28	39
Kollision	31	15	22	25	25	22	12	21	11	17
Kontaktskade	5	4	4	6	9	11	11	19	13	13
Brand	7	3	8	9	12	5	7	9	11	6
Lækage/vandfyldning	2	12	7	9	6	11	6	6	4	4
Andre	13	14	12	34	6	13	18	22	6	22

Tabel 3 - søulykker fordelt på skibstyper

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Fiskeskib	29	27	27	31	24	31	24	31	18	34
Stykgods skib	12	6	3	9	24	19	29	36	9	31
Passagerskib	10	12	11	6	11	15	16	24	18	26
Olietankskib	1	1	1	3	7	3	4	3	4	3
Bulk carrier	1	0	2	1	11	5	4	4	0	0
Andre	17	11	17	17	16	22	18	25	24	7

Det fremgår af statistikken, at antallet af søulykker de seneste 5 år har ligget på gennemsnitligt ca. 100 årligt. Af tabel 3 fremgår, at op mod en tredjedel af disse ulykker vedrører fiskeskibe, hvor den oftest forekommende type søulykke er lækage/vandfyldning. Det skal bemærkes, at stigningen fra 2009 til 2010 i antallet af søulykker med fiskeskibe kan tilskrives en ny registreringsform i forbindelse med Farvandsvæsnetts redningsaktioner, der har givet Søfartsstyrelsen øget viden om søulykker med fiskeskibe. Hertil kommer passagerskibe, der ligeledes udgør en stor gruppe, og hvor den hyppigst forekommende ulykkestype er kontaktskader, altså påsejling af mole, bro eller lignende.