

## Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Departementet



Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug  
og Fiskeri

Den 10. november 2010  
Sagsnr.: 99

- ./.
- Vedlagt fremsendes til udvalgets orientering besvarelse af spørgsmål nr. 17 (EUU alm. del) fra Folketingets Europaudvalg af 13. oktober 2010 om problemet med bekvemmelighedsflag..

Med venlig hilsen

Jesper Wulff Pedersen



Folketingets Europaudvalg

København, den 10. november 2010

Sagsnr.: 7549

Dok.nr.: 153713

FVM 814

Folketingets Europaudvalg har i brev af 13. oktober 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 17 (Alm. del) som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

## **Spørgsmål 17:**

”Hvordan vil ministeren løse problemet med ’bekvemmelighedsflag’, hvorved ejeren af et fartøj skifter til et flag tilhørende et andet land, for derigennem at operere under mere lempelige krav?”

## **Svar:**

Som nævnt i besvarelsen af spørgsmål nr. 13 og nr. 15 (Alm. del) vedtog EU i 2008 en forordning med henblik på at forebygge, afværge og standse ulovligt, urapporteret og ureguleret fiskeri. Forordningen indeholder tiltag til kontrol af landinger fra tredjelandsfartøjer i EU og af fiskevarer importeret fra tredjelande med henblik på at kontrollere, om fisken er lovligt fanget. Kontrollen omfatter havnekontrol og grænsekontrol med verifikation af fangstattester fra et af EU godkendt tredjeland.

Forordningen indeholder også bestemmelser om at iværksætte foranstaltninger, der kan identificere stater, der ikke efterkommer internationale regler og derved støtter illegalt fiskeri (for eksempel stater, som benyttes til at sejle under bekvemmelighedsflag).

Der etableres også i henhold til forordningen en EU-liste over IUU-fartøjer. På listen kan opføres de fartøjer, som kan fortsætte med at gennemføre IUU-aktiviteter, på grund af at deres flagstat ikke iværksætter effektive foranstaltninger over for disse aktiviteter. Listningen skal sikre, at de pågældende fartøjer forhindres i at sælge deres produkter til eksport til EU – og således opnå profit i EU for deres aktiviteter. Listen kan indeholde

både tredjelandsfartøjer og EU-fartøjer. Fartøjer, som er registreret af regionale fiskeriforvaltningsorganisationer som IUU-fartøjer bliver automatisk opført på EU's IUU-liste.

Forordningen indeholder endvidere bestemmelser om, at medlemsstaterne efter deres gældende love og administrative bestemmelser skal tage passende foranstaltninger over for statsborgere, der støtter eller udøver IUU-fiskeri.

Der er således gennemført en række tiltag med henblik på at løse problemerne med anvendelse af bekvemmelighedsflag, og det forventes at disse foranstaltninger vil vise deres effekt.

For så vidt angår foranstaltninger i relation til bekæmpelse af IUU-fiskeri i internationalt regi og udformningen af EU's fiskeripartnerskabsaftaler med tredjelande henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål nr. 13 og nr. 15 (Alm. del).