

**NOTAT OM EN MULIG PLAN ANVENDELSE AF 25
MIO. KR. TIL UDRULNING AF
LADEINFRASTRUKTUR TIL ELBILER**

24. juni 2011
J.nr. 2505/1229-0021
Ref. CL/MIR

I regeringens Energistrategi 2050 er der foreslået afsat 25 mio. kr. ladestandere til elbiler. Dette notat angiver, hvorledes en hensigtsmæssig anvendelse af midlerne kan finde sted, såfremt midlerne afsættes i forbindelse med en kommende energiaftale eller lignende.

Som baggrund ligger dels anbefalinger i ”ladestanderrapporten” fra januar 2011, dels bilateralt indhentet information og synspunkter fra branchen. Der har desuden været afholdt et fælles møde i Energistyrelsen, hvor kredsen bag ladestanderrapporten udvidet med øvrige interessenter fra branchen samt kommunerepræsentanter havde lejlighed til at fremføre synspunkter på udmøntning af en støtte på 25 mio. kr.

Blandt aktører og interessenter synes der at være bred enighed om en række forhold – herunder ikke mindst et ønske om synlighed af indsatsen. Alle peger på omkostningseffektivitet og et ønske om mest mulig hardware for midlerne. Også om tekniske krav til standere og lademulighed er der en relativ enighed.

Nedenstående forslag til anvendelse af en pulje på 25 mio. kr. går alene på at identificere de overordnede støtteformål. De mere tekniske krav til infrastrukturen er skitseret i et selvstændigt notat.

Formålet med anvendelsen af støttemidlerne er således, såfremt disse bevilges, at igangsætte en struktureret udrulning af infrastruktur, hvor synlighed samt funktionel helhed og geografisk sammenhæng er sikret på et omkostningseffektivt grundlag

Der lægges op til, at projekter under hvert af de nedenstående fem indsatsområder sendes i udbud, hvor konsortier og partnerskaber kan indgå med medfinansiering, og hvor projekterne får en størrelse, der kan medvirke til at reducere omkostninger og administration.

Endvidere lægges der op til, at der indgås en række aftaler med aktørerne, om hvordan kommunerne, energiselskaberne, elbilbranchen og ladestanderoperatører kan yde deres bidrag til at understøtte udrulningen af infrastruktur.

Forslag til fem forskellige indsatsområder

1) Etablering af Elbilskorridor – ”Det grønne H”.

Der gives støtte til aktører som ønsker at etablere et net af quick-charge stationer, herunder evt. i tilknytning til batteriskiftestationer¹ placeret hensigtsmæssigt i udkanten af byer langs ”det store H”, dvs. ruterne fra Skagen til Kruså, fra Esbjerg til København og fra Helsingør til

¹ Puljens størrelse gør det ikke muligt at støtte batteriskiftestationer direkte.

Rødby. Det skønnes, at den samlede strækning på små 900 km kan dækkes af 15-20 quick-charge ladestationer. Med en bruttopris på omkring 500.000 kr. pr. station samt evt. omkostninger til erhvervelse af grund og vejoplægning, vil en støtte på fx 250.000 kr. pr. station for 20 stationer udgøre op til **5 mio. kr.**

Etablering af et "Det grønne H" vil dels skabe synlighed om elbilerne og dels give elbilejere den betryggelse, som ladestanderreporten pegede på som vigtig. Man skal kunne køre fra den ene ende af landet til den anden uden at være bange for at "køre tør".

2) Etablering af offentlige elbil ladeklynger i byer.

I de danske byer gives støtte til etablering af klynger á f.eks. otte dedikerede opladningspladser, primært "almindelig ladning", men evt. også som hurtigladning. Projekterne vil blandt andet blive vurderet på baggrund af den forventede benyttelsesgrad. Tages der udgangspunkt i et ladestik pr. 5.000-10.000 indbyggere, vil det give ca. 70-140 klynger til en gennemsnitlig nettopris på måske 200.000 kr. pr. klynge². Med en støtte på fx 100.000 kr. pr. klynge vil det samlede støttebehov være på ca. **14 mio. kr.**

Med dette antal ladeklynger vil alle byer i Danmark over 5.000-10.000 indbyggere potentielt kunne dækkes. Antallet af mulige ladeklynger i de enkelte byer vil blive skaleret efter byernes størrelse.

Denne indsats vil give mulighed for, at flere mennesker vil kunne komme til at lade deres elbil, og dermed udvide det mulige antal personer, der kan købe en elbil – også folk der bor i etageejendomme. Samtidig vil indsatsen give mulighed for en bred geografisk dækning. Der lægges ikke op til at støtte egentlig "kantstens"-opladning, idet ladeklynger forventes at være en mere omkostningseffektiv løsning.

3) Støtte til storskala-udrulning af flåder.

Der etableres en pulje til støtte for offentlige og private flåder, der ønsker at omstille et større antal biler – fx over 50 - til eldrift. Støtten kan gives med et tilskud på fx 5.000-10.000 kr. pr. ladestander. Støttes fx 10 projekter med hver 50 ladestander, vil den samlede støtte beløbe sig til i alt ca. **4 mio. kr.**

Støtte til flåder skaber ikke så stor synlighed, men forventes at kunne være en katalysator for udviklingen. Såfremt en flåde ejer vil kunne stille sin ladeinfrastruktur til rådighed for andre brugere eller offentligheden i dagtimerne, kan det overvejes at forhøje støttebeløbet pr ladestik, idet etableringsomkostningerne i så fald også vil være højere.

4) Test af åben funktionalitet

Der afsættes op til **1 mio. kr.** til sikring af interoperabilitet, således at enhver ladestander kan benyttes af en vilkårlig elbil uanset fabrikat, ejer- og abonnementsforhold. Normalt dokumenteres opfyldelse skriftligt på baggrund af fælles standarder, men umodne eller ikke vedtagne standarder nødvendiggør brug også af fysiske test, for at sikre interoperabilitet. Testfunktionen vil blive sendt i åbent udbud.

5) Erfaringsopsamling og evaluering af ladestanderpuljen

² Ladestanderpris på kr. 50.000,- pr. stander med 2 stik er fra "ladestanderreporten".

Der afsættes kr. **1 mio.** til analyser, således at der kan indhentes erfaringer og resultater til brug for den fremtidige udvikling af infrastruktur til elbiler og plug-in hybridbiler. En mindre del af beløbet vil f.eks. skulle anvendes til konsulentbistand til at understøtte en aftale med kommunerne og KL om fælles regler og vejledning.

Proces og implementering

Forudsat tilvejebringelse af finansiering vil der forud for indkaldelse af ansøgninger drøftes muligheden for at indgå aftaler med de nedenfor nævnte parter:

1. Aftale med KL om hvordan kommunerne (i samarbejde med Dansk Energi og andre) kan understøtte ladestanderudrulningen. Det aftales, at KL sammen med kommunerne udarbejder fælles krav til og vilkår for opstilling af ladestandere. I dag stiller kommunerne forskellige krav til farver, udseende, funktionalitet osv., hvilket fordyrer ladestandere og opstilling i betydelig grad. Kommunerne giver også i dag selskaberne, der opsætter ladestandere, forskellige vilkår for brugsretten til P-pladsen, f.eks. mht. den årrække brugsretten gælder. Samtidig aftales, hvordan kommunerne kan spille en koordineret og aktiv rolle i udviklingen af projektansøgninger, herunder i forhold til at stille P-pladser til rådighed for operatørerne til ladestandere og medvirke til at identificere gode klyngeplaceringer.
2. Aftale med Dansk Energi om hvordan energiselskaberne i fællesskab (og i samarbejde med kommunerne og andre) kan understøtte laderstanderudrulningen. Det aftales, at DE sammen med energiselskaberne udarbejder fælles værktøjer, der kan optimere placeringen af ladestandere i forhold til tilslutningen til elnettet, således at omkostninger til netforstærkning og tilslutning minimeres. Samtidig aftales, hvordan de mange forskellige energiselskaber, der skal forestå tilslutningen, kan spille en koordineret og aktiv rolle i udviklingen af projektansøgninger, herunder ensartede retningslinjer, procedurer mv.
3. Aftale med elbiloperatørerne og ladestanderproducenterne samt KL og Dansk Energi om interoperabilitet i den danske offentlige infrastruktur til opladning af elbiler.

Målet for aftalerne kunne bl.a. være, at der udarbejdes vejledninger til brug for kommunerne, energiselskaberne og operatørerne, således at der bliver fælles regelsæt for etablering og tilslutning af ladestandere og quick-charge stationer.