



ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

14. februar 2011

Besvarelse af spørgsmål 62 alm. del stillet af Boligudvalget den 21. januar 2011 efter ønske fra Anita Knakkegaard (DF).

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

I hvor mange og i hvilke tilfælde har ministeren iværksat undersøgelser af de tekniske årsager ved alvorlige ulykker i byggeriet, bl.a. vedrørende tagkollaps, hvor mange mennesker samles eller opholder sig, siden L106 blev vedtaget i samlingen 2003-2004.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Svar:

Det er afgørende for mig, at de større tagkollaps, hvor der har været risiko for, at mange mennesker kunne komme til skade, bliver undersøgt.

Erhvervs- og Byggestyrelsen, som har ansvaret for byggelovsområdet, har overfor mig oplyst, at alle de større kollaps, som styrelsen har kendskab til i perioden 2004 og frem til i dag, er blevet undersøgt.

Byggelovens §18 B, som blev indført ved lov nr. 484 af 9. juni 2004, giver ministeriet mulighed for at kræve adgang til en bygning, hvor der har været et kollaps og til at få udleveret de relevante oplysninger for bygningen. Formålet med adgangen til at iværksætte offentlige undersøgelser af alvorlige ulykker i bebyggelser er at klarlægge det konkrete begivenhedsforløb og de tekniske årsager. Derudover er formålet at styrke og øge formidlingen af de resultater, som undersøgelserne viser, for dermed at forebygge lignende ulykker i fremtiden.

Hidtil har der ikke været behov for at bringe byggelovens §18 B i anvendelse. Dette skyldes, at det umiddelbart har været muligt at indhente de nødvendige oplysninger og dermed foretage de relevante undersøgelser som nævnt ovenfor.