

### **Forhåndsorientering til kommissionen implementering af fase 1.**

Den 11. Maj 2011 blev der i Danmark indgået en politisk aftale om at styrke toldkontrollen ved Danmarks grænser.

På baggrund af den politiske aftale har EU-Kommissionen i brev af 18.maj 2011 stillet Danmark en række spørgsmål om aftalen samt indbudt til bilateralt møde med henblik på en nærmere udredning af hvorledes aftalen udmøntes i forhold til gældende EU-lovgivning. På det bilaterale møde i Bruxelles den 27.maj 2011 blev det bl.a. aftalt, at EU-kommissionen løbende orienteres om påtænkte iværksættelser omkring styrkelsen af toldkontrol indsatsen.

### **Indledende fase.**

Den indledende fase af den øgede toldkontrol igangsættes tirsdag den 14. juni 2011 ved broforbindelsen til Sverige samt færge og togforbindelser til Sverige og Tyskland. Ved den landfaste tyske grænse iværksættes den øgede toldkontrol fredag den 17. juni 2011.

Styrkelsen vil hverken berøre den frie bevægelighed for varer og tjenesteydelser i det indre marked, eller Danmarks forpligtelser i henhold til Schengen-samarbejdet

Der er således tale om, at Danmark fortsat anvender bestemmelserne i TEUF art 36, og at dette også er udgangspunktet for den hidtidige gennemførte toldkontrol.

-----

Den danske regering forventes at godkende, at SKAT får disposition til at omflytte 50 mand, som skal indgå i toldkontrolopgaven mod illegale og eller ulovlige varer. Det forventes at godkendelsen træffes den 8. juni 2011. SKAT er herefter i stand til at påbegynde implementeringen af en styrket toldkontrol i overensstemmelse med ovennævnte tidsplan for fase 1.

Den indledende fase (Fase 1) indebærer en opnormering af ressourcerne til toldkontrol med 50 mand, som fordeles med 30 mand ved den dansk/tyske landegrænse, 10 mand ved færgeforbindelserne til Rødby og Gedser og 10 mand i Helsingør og ved Øresundsbroen. De pågældende medarbejdere vil endvidere skulle kontrollere togtrafikken til og fra henholdsvis Tyskland og Sverige. Bemandingen vil bestå af allerede ansatte medarbejdere fra SKAT. Opgaveløsningen sker gennem spottjek, og der er derfor ikke toldpersonale tilstede hele tiden. Trafikregulering foretages kun når, der er igangværende toldkontrol.

Toldkontrollen vil fortsat, og som hidtil, blive udført på baggrund af risikoanalyser eller som spot tjek. Arbejdsmetoden vil variere afhængig af transportmidlets art og hvor grænsepassagen sker. Ved ankomst med færge vil en monitoring af ankomne transportmidler sammen med risikobilledet danne grundlag for udpegning af transportmidler til nærmere kontrol for illegale og eller ulovlige varer. Er der tale om landvejs-grænsepassage, vil kontrollen blive bygget op således, at transportmidlerne som hidtil bringes ned i en hastighed, der sikrer, at kontroludøvelsen i forhold til trafikanter - og personale kan udføres sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Udfinding af kontrolemler sker efter samme princip som omtalt ved færgeankomst.

Eftersøgning af illegale og eller ulovlige varer i togtrafikken er tilrettelagt som rullende toldkontrol – forstået således, at toldpersonale påstiger toget i retning mod Danmark og udfører kontrolhandlinger på strækningen mellem påstigningsstationen og nærmeste efterfølgende station.

Som det fremgår af den indledende fase af styrket toldkontrol alene en opnormering af personaleantal. Toldkontrollen vil fortsat blive udført efter de samme metoder og principper som hidtil.

Aftalen om styrket toldkontrol har fra første dag haft den internationale presses bevågenhed. Med iværksættelsen af den indledende fase af styrket toldkontrol forventes der ligeledes en meget stor mediedækning. Mediedækningen har hidtil medvirket til, at der er blevet skabt et noget forvrænget billede af aftalens reelle indhold, og det må derfor også ved opstart af fase 1 påregnes, at mediedækningen kan give anledning til misforståelser.

Danmark vil med denne orientering understrege vigtigheden i, at 'EU-kommissionen er fuldt ud forhåndsorienteret om den fortsatte og løbende implementering af aftalen, således at vi sikrer en åben og klar dialog undervejs.