



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 11-112033

Dato: 26. maj 2011

Til

Folketinget - Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 17 ad § 9 Akt 128 af 18.  
maj 2011

(Alm. del).

Peter Christensen

/ Ole Morsing

**Spørgsmål:**

Hvad er begrundelse for at operere med fem baner ved Frøslev?

**Svar:**

I skitsen som er vedhæftet aftalen er antallet af vognbaner 6.

Det er vurderingen, at netop 6 baner er det antal, der skal til, for at sikre glidende trafikafvikling uden kødannelse. Det er endvidere SKATs vurdering, at 6 baner i kontrolzonen er nødvendige for at kunne gennemføre kontrolarbejdet mest hensigtsmæssigt og sikkert for de trafikanter, som stikprøvevis eller efter en risikoanalyse bliver udpeget til kontrol.

De ting, der etableres, tjener kun det formål, at trafikken kan passere uden hindringer, og at de trafikanter som tages ud til toldkontrol ledes til et område, hvor kontrollen kan gennemføres sikkert og forsvarligt for dem og toldpersonalet.