



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 11-112033

Dato: 26. maj 2011

Til

Folketinget - Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 14 ad § 9 Akt 128 af 18.
maj 2011

(Alm. del).

Peter Christensen

/ Ole Morsing

Spørgsmål:

Er toldkontrolposterne i aftalens illustrationer side 6 og 7 i overensstemmelse med Schengen-konventionens bestemmelser om at ”toldkabiner skal fjernes fra midterspor, så de ikke er til hindrer for, at køretøjer kan passere med høj hastighed?

Svar:

Der er ikke tale om den type toldkabiner, der tidligere blev brugt i forbindelse med grænseovergangssteder mellem medlemsstaterne, hvor alle køretøjer skulle stoppe og vinkes frem.

Toldkontrolposterne, der er illustreret i aftalen, indrettes så de kan benyttes af det tjenestegørende personale til ophold og opslag i IT-systemer mellem stikprøverne..

I forbindelse med grænseovergangsstedet ved Frøslev i retning mod Danmark indrettes desuden en egentlig toldbygning i en kontrolzone til opholds- og kontorfaciliteter. Endvidere vil bygningen rumme plads til tekniske kontrolfaciliteter, ligesom der etableres garageanlæg til mobile scannere og køretøjer.”

Det er SKATs vurdering, at de påtænkte kontrolfaciliteter ikke vil hindre en smidig afvikling af trafikken.