



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 8. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse person biler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen – II).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 54 af 4. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 54:

”Ministeren bedes redegøre for incitamentstrukturen for 7 år gamle dieselbiler i forhold til påmontering af et lukket filter.”

Svar:

Når det gælder 7 år gamle dieseldrevne biler uden filter, vil restlevetiden for den enkelte bil næppe være lang nok til, at udgiften til at montere et lukket filter kan nå at blive tilbagebetalt og forrentet i form af lavere løbende afgift i bilens restlevetid.

I tabellen nedenfor er værdien af partikeludledningstillægget beregnet med forudsætning om 7, 8 eller 9 års restlevetid og en rente på 7 pct.

Værdien i dag af partikeludledningstillægget på 1.000 kr. ved en rente på 7 pct. p.a.	
Bilens restlevetid	Værdi af sparet partikeludledningstillæg
7 år	5.389 kr.
8 år	5.971 kr.
9 år	6.515 kr.

Prisen på et lukket filter vil dermed overstige værdien af det sparede tillæg.