



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 8. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen – II).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 45 af 4. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål 45:**

”Under henvisning til besvarelsen af 3. december 2009 af spørgsmål 19, ønskes det oplyst, om det ikke er korrekt, at kritikken i SAE-artiklen netop går på, at partikeludslip under testcyklus ikke svarer til virkeligheden.”

**Svar:**

Færdselsstyrelsen oplyser,

at det er korrekt, at SAE-artiklen kritiserer den europæiske kørecyklus (NEDC) for ikke at reflektere reelle forhold ved bykørsel. Der henvises i øvrigt til svar på spørgsmål 47.

Jeg henholder mig hertil.