



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 3. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen – II).

Hermed på spørgsmål nr. 19 af 2. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

### Spørgsmål 19:

”Kender ministeren til undersøgelsen ”Properties of Partial-Flow and Coarse Pore Deep Bed Filters proposed to reduce Particle Emission of Vehicle Engines” af A. Mayer, J. Czerwinski, P.Comte og F. Janussi fra SAE International fra 2009 – og vil ministeren i bekræftende fald redegøre for undersøgelsens hovedkonklusioner?”

### Svar:

Færdselsstyrelsen oplyser,

at styrelsen er bekendt med den omtalte SAE-artikel og dens konklusioner. Artiklen baserer sig imidlertid på den samme schweiziske undersøgelse, der blev gennemført for de tyske miljømyndigheder i 2006, og som er blevet anvendt af Færdselsstyrelsen til at vurdere den kritik af filtrene, der er fremkommet i forbindelse med høringen.

Det fremgår af den schweiziske undersøgelse, at den gennemsnitlige reduktion af såvel partikelmasse som partikelantal for de afprøvede filtre er 25 og 55 pct., og at der ikke kan konkluderes entydigt om filternes effekt på udslippet af NO<sub>2</sub>.

Undersøgelsen viser også, at alle filtre på nær ét, reducerer partikeludslippet med 30-60 pct., målt efter metoden i den tyske godkendelsesordning (NEDC - New European Driving Cycle). Undersøgelsen gav anledning til, at filtre, der ikke levede op til kravene, blev taget af markedet.

I undersøgelsen er filtrene testet efter 8 forskellige kørselsmønstre. Filtrene har typisk en lavere effektivitet i køremønstre, der repræsenterer kørsel i tæt bytrafik med lav hastighed og lange perioder med tomgang. Det skyldes, at der kræves en vis temperatur i udstødningssystemet, for at partiklerne i filteret brændes af.

Et andet forsøg i undersøgelsen viser, at hvis der gives fuld gas efter flere times bykørsel ved lav hastighed, kan dette for nogle filtre give årsag til en kortvarig forøgelse af partikeludslippet (”Blow-off”), idet en del af de opsamlede partikler blæses ud, uden at afbrændes i filteret.

Det er imidlertid Færdselsstyrelsens og Miljøstyrelsens opfattelse, at køremønstre, der repræsenterer ekstrem tæt bytrafik (kørsel med lav fart i op til 3 timer uden stop), næppe er repræsentativt for trafikforholdene i danske byer.

En engelsk opsummering af den schweiziske undersøgelse er vedlagt til orientering.

Det er Færdselsstyrelsens og Miljøstyrelsens vurdering, at forfatterne i SAE-artiklen har særligt fokus på de negative resultater af de åbne partikelfiltre, og alene konkluderer på baggrund af disse. På den baggrund vurderes det, at artiklen ikke er velegnet til at vurdere den samlede miljømæssige virkning af åbne filtre, men at en vurdering må baseres på det samlede resultat af den Schweiziske undersøgelse, herunder at filtrene reducerer partikeludslippet med 30-60 pct. ved den EU-standardiserede testcyklus.

Jeg henholder mig hertil.