

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 20 (L 210), stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 29. april 2010

Spørgsmål nr. 20

Vil ministeren som teknisk bistand udarbejde ændringsforslag, hvor kommuner med over 25.000 indbyggere gives mulighed for selv at vurdere, hvorvidt de ønsker at indføre en miljøzone?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (SF).

Svar

Ved formuleringen af det ønskede ændringsforslag er det lagt til grund, at de betingelser, der fremgår af lovforslagets nr. 4 og 5, erstattes af et frit valg for kommunalbestyrelser i kommuner med mere end 25.000 indbyggere.

De øvrige betingelser, nemlig krav om at miljøzonen skal omfatte et større sammenhængende byområde med betydelig trafik af lastbiler, busser og varebiler, forudsættes fastholdt.

Forslaget er ikke afstemt med de forslag, der er omfattet af spørgsmål 19.

Det udkast til ændringsforslag, der følger nedenfor, giver derfor alene i hovedtræk de nødvendige ændringsforslag til det fremsatte ønske. Hvis ændringsforslaget vedtages ved 2. behandlingen, vil Miljøministeriet være forslagsstilleren behjælpelig med at foretage de nødvendige konsekvensrettelser i lovforslaget mellem 2. og 3. behandlingen.

Jeg vil samtidigt tilkendegive, at jeg ikke kan støtte forslaget.

Til § 1

Af, tiltrådt af

x) Nr. 4 affattes således:

"4. I § 15 a, stk. 1, ændres "i København, Frederiksberg, Århus, Aalborg eller Odense kommuner" til: i kommuner med over 25.000 indbyggere"
[Indførelse af miljøzoner for lastbiler og busser i kommuner med over 25.000 indbyggere]

y) Nr. 5 affattes således:

”5. I § 15 a indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

”Stk. 2. Kommunalbestyrelsen i kommuner med over 25.000 indbyggere kan træffe bestemmelse om etablering af miljøzoner i større sammenhængende byområder, hvor der er betydelig trafik med varebiler.”

Stk. 2-6 bliver herefter stk. 3-7.”

[Indførelse af miljøzoner for varebiler i kommuner med over 25.000 indbyggere]

Bemærkninger

Til nr. x

Ændringsforslaget betyder, at andre kommunalbestyrelser end de fem nævnte i den gældende lov, dog forudsat at kommunen har mindst 25.000 indbyggere, kan etablere en miljøzone, hvor kravene i den gældende § 15 b anvendes. Kommunalbestyrelsen beslutter selv, om zonen skal etableres.

Kommunalbestyrelsen kan etablere, udvide, indskrænke og ophæve en miljøzone i overensstemmelse med gældende regler i § 15 a.

Til nr. y

Ændringsforslaget betyder, at alle kommunalbestyrelser i kommuner med over 25.000 indbyggere kan etablere miljøzoner for varebiler. Kommunalbestyrelsen beslutter selv, om zonen skal etableres.

Kommunalbestyrelsen kan etablere, udvide, indskrænke og ophæve en miljøzone i overensstemmelse med gældende regler i § 15 a.

En miljøzone for varebiler kan først etableres, når miljøministeren har udstedt en bekendtgørelse efter § 15 e med de tekniske krav til varebiler, der gør, at de må køre i miljøzoner.

Karen Ellemann

/

Anne-Marie Rasmussen