



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 12. april 2010  
Dok.id  
J. nr. 2010-2046  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 137 – Forslag til lov om udbygning af Brande Omfartsvej til motorvej, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Helge Sander (V).

Spørgsmål 1

Kan ministeren bekræfte, at tilslutningsanlæggene vil blive etableret i overensstemmelse med ønsket fra Ikast-Brande Kommune?

Svar:

I forbindelse med den kommende detailprojektering af de to tilslutningsanlæg ved Ejstrupholmvej og Thyregodvej på Brande Omfartsvej vil der blive taget hensyn til både modulvogntog og andre specialkøretøjer. Dette vil ske i dialog med både kommunen og de involverede interessenter, så ønsker og behov til udformning af anlægget bedst muligt kan tilgodeses i projektet samtidig med, at det sikres, at det ikke medfører fordyrelse af anlægget.

I forbindelse med udbygningen af Brande Omfartsvej er det forudsat, at høje særtransporter, som skal krydse omfartsvejen, henvises til at benytte FASTERholtvej, Ejstrupholmvej eller Thyregodvej, der alle er ført over omfartsvejen.

Vejdirektoratet har oplyst, at direktoratet i forbindelse med projekteringen af motorvejen mellem Brande og Give, efter møder med politiet om særtransporter, vil udforme tilslutningsanlægget på Givevej, så lange transportere kan passere igennem rundkørslerne og får mulighed for vigepladser i rabatterne på begge sider.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt