



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 22. marts 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 11 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 11:

"Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt der vil blive indført hastighedsregulering for togtrafikken ved dens passage på de mest støj- og vibrationsfølsomme lokaliteter i Valby, Vigerslev og Hvidovre og især ved A/B Thorvaldsminde."

Svar:

På grund af kurveforhold vil toghastigheden være maksimalt 120 km/t på det sted, hvor banen grener ud fra det eksisterende baneterræn i Vigerslev. Ca. midt i tunnelen langs Kulbanevej sættes hastigheden op til maksimalt 150 km/t, og ud for Hvidovregade, hvor banen anlægges i tunnel, hæves hastigheden til maksimalt 180 km/t. Ved Allingvej ud for Ulstrupvej hæves hastigheden til 200 km/t.

Ingen af de nævnte hastigheder er begrundet af støj- og/eller vibrationsforhold, idet den projekterede løsning sikrer, at miljøkravene overholdes.

Der henvises i øvrigt til svaret på spørgsmål 9 for så vidt angår Andelsboligforeningen Thorvalds Minde.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt