 747616_0001.png

Folketinget 2009-10
S 172 Svar på
Offentligt


Til

Folketingets Lovsekretariat

Hermed svar på spørgsmål S 172 af 20. oktober 2009, indleveret af Per Clausen (EL).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

 747616_0002.png

Spørgsmål:

”Er ministeren ikke enig i, at der stort set ikke vil være nogen miljøeffekt af indførelsen af en afgift på 1000 kroner om året for dieselmotorer uden partikelfilter, hvis skatteministeren får ret i, at stort set alle ejere af disse biler vil betale afgiften på de 1000 kroner og undlade at montere et partikelfilter?”

Svar:

Jeg er ikke enig i, at partikeludledningsafgiften på 1.000 kr. årligt *ikke* vil tilskynde termontering af partikelfiltre. til ef-

Prisen på et partikelfilter til eftermontering på en personbil skønnes at blive fra 4.000-8.000 kr., og prisen skønnes at komme til at ligge i den lavere ende af dette interval, når der er dannet et marked for disse eftermonteringer, og konkurrencen mellem udbyderne af eftermonteringer er begyndt at virke.

Dette skal sammenholdes med, at den gennemsnitlige levetid for en bil er på omkring 15 år, og at en eftermontering af et partikelfilter alt andet lige øger bilens handelsværdi.

Jeg forventer på den baggrund, at partikeludledningstillægget vil bidrage til at mindske partikeludledningen, og dermed have en positiv effekt på miljøet.

