



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 8. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen - II).

Hermed svar på spørgsmål nr. 63 af 8. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 63:

”Hvordan kan Miljøministeriet den 27. oktober 2009 i forbindelse med udkastet til luftkvalitetsplan lægge Skatteministeriets oplysninger om, at 250.000 persondieselbiler vil have et økonomisk incitament til at få eftermonteret et partikelfilter til grund (Samrådsspørgsmål A til L 24), når Skatteministeriet mere end 10 dage senere i sit svar af 6. november 2009 på spørgsmål S 210, stillet af Per Clausen (EL), fastholder et provenuskøn på 350 mio. kr. (hvilket svarer til, at 0 biler får eftermonteret et filter) - et svar som ministeren oven i købet henviser til i sit svar af 27. november 2009 på spørgsmål 9?”

Svar:

Miljøministeren har anvendt oplysningerne i svaret af 13. maj 2009 på spørgsmål 10 til L 205.

I mit svar af 6. november 2009 på spørgsmål S 210 har jeg, idet jeg henviser til de almindelige bemærkninger til lovforslag nr. L 24, anført, at provenuskønnene ikke omfatter eftermontering af partikelfiltre.

For en gennemgang af provenubemærkningerne henvises til mit svar på spm. 57 og 59.