



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 8. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen – II).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 46 af 4. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål 46:**

”Var Færdselsstyrelsen inviteret til ETH konferencen i Zürich i sommeren 2009, hvor rapporten, der omtales i spørgsmål 20, blev offentliggjort, og kan Færdselsstyrelsen oplyse, om man deltog? Kan Færdselsstyrelsen endelig bekræfte, at rapporten viser, at filtreringen ved det åbne filter er fra ca. 30 pct. til ca. minus 30 pct. forskelligt over tid?”

**Svar:**

Færdselsstyrelsen oplyser,

at styrelsen ikke deltog i ETH konferencen sommeren 2009, og at styrelsen hvert år modtages en invitation til konferencen.

Færdselsstyrelsen kan ikke bekræfte, at den nævnte undersøgelse i spørgsmål 20 viser, at filtreringen ved det åbne filter er fra ca. 30 pct. til ca. minus 30 pct. forskellig over tid, idet den ansvarlige person for undersøgelsen ikke vil udtale sig om flere spørgsmål, før den er offentliggjort.

Som nævnt i svar på spørgsmål 12 og 20 er det bekræftet, at undersøgelsen viser, at åbne filtre på tunge køretøjer reducerer partiklerne med ca. 40 pct. i bykørsel og ca. 30 pct. ved motor- og landevejskørsel.

Jeg henholder mig hertil.