



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 27. november 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstof-
forbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre
love (Grøn omlægning af bilbeskatningen - II).

Hermed svar på spørgsmål nr. 11 af 24. november 2009. Spørgsmålet er stil-
let efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 11:

” Hvordan påvirker filtre af den type, som Færdselsstyrelsen påtænker at godkende, udslippet af NO₂ fra de biler, hvor filtret er monteret?”

Svar:

Færdselsstyrelsen oplyser:

Den i svaret på spørgsmål 10 nævnte undersøgelse viser, at ét ud af 8 filtre giver årsag til en forøget NO₂-udledning, mens de øvrige filtre ikke forøger NO₂-udledningen.

Det kan således ikke konkluderes generelt, at åbne partikelfiltersystemer forøger udledningen af NO₂.

Det kan desuden oplyses, at de fleste typer af lukkede partikelfiltre forøger NO₂-udledningen.

Jeg henholder mig hertil.