

Skatteministeriet,
den 2. november 2009

2009-511-0042

Ændringsforslag til 2. behandlingen
af
L 24 - Forslag til lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler,
registreringsafgiftsloven og forskellige andre love
(Grøn omlægning af bilbeskatningen - II)

Til § 5

1) I § 5, *stk. 1*, indsættes efter ”stk. 6”: ”og 7”.

[Konsekvens af ændringsforslaget under nr. 1)

2) I § 5 indsættes som *stk. 7*:

”*Stk. 7.* Brændstofforbrugsafgiftslovens § 3 b, stk. 2, 2.-4. pkt., og vægtafgiftslovens § 2 b, stk. 2, 2.-4. pkt., som affattet ved denne lovs § 1, nr. 6, og § 3, nr. 2, træder i kraft dagen efter lovens bekendtgørelse i Lovtidende.”

[Fremrykket ikrafttræden af reglerne for godkendelse af eftermonterede partikelfiltre]

Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

Formålet med ændringsforslagene er at sikre, at bilejere kan nå at få eftermonteret og godkendt partikelfiltre før partikeludledningstillægget indføres den 1. januar 2010.

Skatteministeriet har anmodet Færdselsstyrelsen om i begyndelsen af november 2009 at offentliggøre, hvilke normer et partikelfilter til eftermontering vil skulle opfylde, for at blive godkendt. Normerne offentliggøres i tillid til, at Folketinget ikke ændrer reglerne for eftermontering af partikelfiltre.

Herved får branchen og bilejerne sikkerhed for, hvilke krav Færdselsstyrelsen vil stille til et eftermonteret partikelfilter, for at det kan godkendes, og branchen og bilejerne kan således disponere i tillid hertil.

Men et eftermonteret partikelfilter skal godkendes ved syn. Dette syn kan først ske, når denne lov er udstedt, hvilket forventes at ske sidst i november 2009. Færdselsstyrelsen vil samtidig med lovens udstedelse udstede en bekendtgørelse om partikelfiltre til eftermontering på person- og varebiler.

Partikelfiltre, der er eftermonteret i november 2009, kan således tidligst godkendes ved syn i december 2009.

