



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Deres ref.:

Vor ref.: 03-360202-004

Dato: 25.11.2009

### **Genopfyldning af puljen med tilskud til partikelfiltre**

Vedhæftet er kopi af breve til transportministeren og miljøministeren, hvor DTL anmoder om, at der arbejdes for at skaffe de nødvendige midler, så alle transportører på lige vilkår kan få et tilskud til montering af partikelfiltre.

Med venlig hilsen



Erik Østergaard

*Tilsvarende brev er sendt til Miljø- og Planlægningsudvalget*

Grønningen 17  
Postboks 2250  
DK-2019 København K

Tel. 7015 95 00  
Fax 7015 95 02

[dtl@dtl.dk](mailto:dtl@dtl.dk)  
[www.dtl.eu](http://www.dtl.eu)

Miljøminister Troels Lund Poulsen  
Miljøministeriet  
Højbro Plads 4  
1200 København K

Deres ref.:

Vor ref.: 03-360202-004

Dato: 25.11.2009

Kære Troels Lund Poulsen,

### Genopfyldning af puljen med tilskud til partikelfiltre

I dag den 25. november 2009 meddelte Miljøstyrelsen, at puljen med tilskud til partikelfiltre er løbet tør. Lige siden puljens start har DTL peget på, at det ville ske, og i forbindelse med forhandlingerne i 2006 om finansloven for 2007, blev det glædeligvis aftalt at udvide puljen fra oprindeligt 30 mio. kr. til 60 mio. kr. Men det rakte desværre ikke.

DTL har beregnet, at der mangler op til 120 mio. kr. i tilskud da alle Euro 3 lastbiler og busser fra 1. juli 2010 skal have monteret partikelfiltre, og da der næste år 1. juli og 1. september indføres miljøzoner i Odense og i Århus.

Branchen er ekstremt hårdt ramt økonomisk, og snart ophører forlængelsen af betalingsfristen for moms. Der er derfor et akut behov for en håndsrækning til erhvervet, der skal investere i omegnen af en halv milliard kroner i partikelfiltre – eller alternativt i nye køretøjer – frem til 1. juli og 1. september 2010.

Jeg skal derfor anmode dig om i regeringen at arbejde for at skaffe de nødvendige midler, så alle transportører på lige vilkår kan få et tilskud. Ikke mindst i lyset af, at vognmandserhvervet kan se frem til en årlig ekstraregning på 630 mio. kr. i kørselsafgifter, så bør det være muligt i denne situation at række erhvervet en hjælpende hånd til at kunne gennemføre sin miljøindsats.

Jeg skal erindre om, at jeg på vores møde den 10. marts 2009, fortalte dig, at en væsentlig andel af de vejskatter (Mauten), som den tyske stat opkræver – ikke mindst fra udenlandske lastbiler herunder danske – anvendes til tilskudsordninger til det tyske transporterhverv herunder til partikelfiltre.

Med venlig hilsen



Erik Østergaard

*Tilsvarende brev er sendt til transportminister Lars Barfoed og kopier er sendt til Folketingets Trafikudvalg og Miljø- og Planlægningsudvalg*

Transportminister Lars Barfoed  
Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Deres ref.:

Vor ref.: 03-360202-004

Dato: 25.11.2009

Kære Lars Barfoed,

### Genopfyldning af puljen med tilskud til partikelfiltre

I dag den 25. november 2009 meddelte Miljøstyrelsen, at puljen med tilskud til partikelfiltre er løbet tør. Lige siden puljens start har DTL peget på, at det ville ske, og i forbindelse med forhandlingerne i 2006 om finansloven for 2007, blev det glædeligvis aftalt at udvide puljen fra oprindeligt 30 mio. kr. til 60 mio. kr. Men det rakte desværre ikke.

DTL har beregnet, at der mangler op til 120 mio. kr. i tilskud da alle Euro 3 lastbiler og busser fra 1. juli 2010 skal have monteret partikelfilter, og da der næste år 1. juli og 1. september indføres miljøzoner i Odense og i Århus.

Branchen er ekstremt hårdt ramt økonomisk, og snart ophører forlængelsen af betalingsfristen for moms. Der er derfor et akut behov for en håndsrækning til erhvervet, der skal investere i omegnen af en halv milliard kroner i partikelfiltre – eller alternativt i nye køretøjer – frem til 1. juli og 1. september 2010.

Jeg skal derfor anmode dig – som transporterhervets minister – om i regeringen at arbejde for at skaffe de nødvendige midler, så alle transportører på lige vilkår kan få et tilskud. Ikke mindst i lyset af, at vognmandserhvervet kan se frem til en årlig ekstraregning på 630 mio. kr. i kørselsafgifter, så bør det være muligt i denne situation at række erhvervet en hjælpende hånd til at kunne gennemføre sin miljøindsats.

Jeg skal i den forbindelse pege på, at en væsentlig andel af de vejskatter (Mauten), som den tyske stat opkræver – ikke mindst fra udenlandske lastbiler herunder danske – anvendes til tilskudsordninger til det tyske transporterherv og herunder til partikelfiltre.

Med venlig hilsen



Erik Østergaard

*Tilsvarende brev er sendt til miljøminister Troels Lund Poulsen og kopier er sendt til Folketingets Trafikudvalg og Miljø- og Planlægningsudvalg*